



PN60
PN70
PN81

***Горелки
мазутные
прогрессивные/модулирующие***

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ - ЭКСПЛУАТАЦИИ - ОБСЛУЖИВАНИЮ

CIB UNIGAS

BURNERS - BRUCIATORI - BRULERS - BRENNER - QUEMADORES - ГОРЕЛКИ

M039190NE Rel.4.1 07/2012

ВВЕДЕНИЕ

- НАСТОЯЩАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ, ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ СОСТАВЛЯЕТ НЕОТЪЕМЛЕМУЮ И ВАЖНУЮ ЧАСТЬ ИЗДЕЛИЯ И ДОЛЖНА БЫТЬ ПЕРЕДАНА ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ.
- НАСТОЯЩАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПРЕДНАЗНАЧЕНА КАК ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, ТАК И ДЛЯ ПЕРСОНАЛА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО МОНТАЖ И ОБСЛУЖИВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ .
- ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РАБОТЕ И ОГРАНИЧЕНИЯХ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРИВЕДЕНА ВО ВТОРОЙ ЧАСТИ НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ, КОТОРУЮ МЫ НАСТОЙЧИВО РЕКОМЕНДУЕМ ПРОЧИТАТЬ.
- СОХРАНЯТЬ ИНСТРУКЦИЮ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО СРОКА ЭКСПЛУАТАЦИИ АППАРАТА.

1) ОБЩИЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Монтаж должен осуществляться квалифицированным персоналом в соответствии с инструкциями завода-изготовителя и нормами по действующему законодательству. Под квалифицированным персоналом понимается персонал, технически компетентный в сфере применения аппарата (бытовой или промышленной), в частности, сервисные центры, имеющие разрешение завода-изготовителя. Завод-изготовитель не несёт ответственности за вред, нанесённый из-за ошибки при монтаже аппарата.

При распаковке проверьте целостность оборудования; в случае сомнений не используйте аппарат, а обратитесь к поставщику.

Берегите от детей элементы упаковки (деревянный ящик, гвозди, скобы, полиэтиленовые пакеты, пенополистирол, и т.д.).

Перед осуществлением чистки или технического обслуживания необходимо обесточить аппарат.

• Не закрывайте решётки воздуховодов. В случае неисправности и/или плохой работы аппарата, выключите его, не пытайтесь отремонтировать аппарат. Обращайтесь только к квалифицированным специалистам. Во избежание нарушения безопасности ремонт изделий должен осуществляться только сервисным центром, имеющим разрешение завода-изготовителя, с использованием исключительно запчастей завода-изготовителя. Чтобы гарантировать надёжность аппарата и его правильное функционирование необходимо:

а) осуществлять периодическое сервисное обслуживание при помощи квалифицированного персонала в соответствии с инструкциями завода-изготовителя;

б) при принятии решения о прекращении использования аппарата, необходимо обезвредить все части, которые могут послужить источником опасности;

в) в случае продажи аппарата или передачи другому владельцу, проконтролируйте, чтобы аппарат имел настоящую инструкцию, к которой может обратиться новый владелец и/или наладчик;

г) для всех аппаратов с дополнительными блоками и оборудованием (включая электрическое) необходимо использовать только комплектующие завода-изготовителя. Данный аппарат должен быть использован только по назначению. Применение в других целях считается неправильным и, следовательно, опасным. Завод-изготовитель не несёт никакой контрактной или внеконтрактной ответственности за вред, причинённый неправильным монтажом и эксплуатацией, несоблюдением инструкций завода-изготовителя.

2) МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГОРЕЛОК.

Горелка должна быть установлена в помещении с вентиляцией в соответствии с действующими нормами и достаточной для хорошего горения.

Допускается использование горелок, изготовленных исключительно в соответствии с действующими нормами.

Горелка должна использоваться только по назначению.

Перед подключением горелки убедитесь, что данные, указанные на табличке горелки соответствуют данным сети питания (электричество, газ, дизель или другой вид топлива).

Части горелки, расположенные рядом с пламенем и системой подогрева топлива, нагреваются во время работы горелки и остаются горячими в течение некоторого времени после её отключения. Не прикасайтесь к ним.

В случае принятия решения о прекращении использования аппарата по какой-либо причине квалифицированным персоналом должны быть выполнены следующие операции:

а) обесточить аппарат, отключив кабель питания на главном выключателе;

б) отключить подачу топлива при помощи ручного отсечного клапана, извлекая приводные маховички.

Особые меры предосторожности

Убедитесь, что во время монтажа горелка была хорошо прикреплена к теплогенератору, и пламя образуется только внутри камеры сгорания генератора.

Перед запуском горелки и, по крайней мере, один раз в год, вызывать квалифицированный персонал для выполнения следующих операций:

а) регулировка подачи топлива в зависимости от мощности теплогенератора;

б) регулировка подачи поддерживающего горение воздуха с целью получения по крайней мере минимально допустимого КПД в соответствии с действующим законодательством;

в) осуществление проверки процесса сгорания во избежание выделения неотработанных или вредных газов, превышающего уровень, установленный действующими нормами;

г) проверка работы регулировочных и предохранительных устройств;

д) проверка правильной работы продуктов сгорания;

е) проверка затяжки всех систем механической блокировки регулировочных устройств после завершения регулировки;

ж) проверка наличия инструкции по эксплуатации и обслуживанию горелки в помещении котельной.

В случае аварийной блокировки, сбросить блокировку нажав специальную кнопку RESET. В случае новой блокировки - обратиться в службу техпомощи, не выполняя новых попыток сброса блокировки..

Эксплуатация и обслуживание горелки должны выполняться исключительно квалифицированным персоналом в соответствии с нормами по действующему законодательству.

3) ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРИ РАБОТЕ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА ПИТАНИЯ.

3а) ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ

Электробезопасность аппарата обеспечивается только при условии его правильного подключения к эффективному заземляющему устройству, выполненного в соответствии с действующими нормами безопасности. Необходимо проверить соблюдение этого основного требования безопасности. В случае сомнения, обратитесь к квалифицированному персоналу для выполнения тщательной проверки электрооборудования, т.к. завод-изготовитель не несёт ответственность за вред, причинённый отсутствием заземления устройства.

Квалифицированный персонал должен проверить, чтобы характеристики электросети соответствовали максимальной потребляемой мощности аппарата, указанной на табличке, удостоверившись, в частности, что сечение проводов системы соответствует мощности, потребляемой аппаратом.

Для подключения аппарата к электросети не допускается использование переходных устройств, многоконтактных розеток и/или удлинителей.

Для подключения аппарата к сети необходим многополюсный выключатель в соответствии с нормами безопасности по действующему законодательству.

Использование любого компонента, потребляющего электроэнергию, требует соблюдения основных правил, таких как:

а) не прикасаться к аппарату мокрыми или влажными частями тела и/или когда вы находитесь босиком;

б) не дёргать электропровода;

в) не оставлять аппарат под влиянием атмосферных факторов (дождь, солнце, и т.д.), за исключением предусмотренных случаев;

г) не допускать использование аппарата детьми и неопытными людьми.

Не допускается замена кабеля питания аппарата пользователем. В случае повреждения кабеля необходимо отключить горелку и для замены обратиться исключительно к квалифицированному персоналу.

в случае отключения аппарата на определённый период рекомендуется отключить питание всех компонентов системы, потребляющих электроэнергию (насосы, горелка, и т. д.).

36) ТОПЛИВО: ГАЗ, ДИЗЕЛЬ, ИЛИ ДРУГИЕ ВИДЫ

Общие правила

Подключение горелки должно выполняться квалифицированным персоналом в соответствии с нормами и предписаниями по действующему законодательству, т.к. ошибка при подключении может стать причиной нанесения вреда людям, животным или вещам, за который завод-изготовитель не несёт никакой ответственности. До монтажа рекомендуется тщательно прочистить топливопровод агрегата, чтобы удалить случайные остатки, которые могут нарушить нормальную работу горелки.

Перед первым запуском горелки квалифицированный персонал должен проверить:

- а) внутреннюю и наружную герметичность топливопровода;
- б) соответствие расхода топлива требуемой мощности горелки;
- в) соответствие применяемого топлива характеристикам горелки;
- г) соответствие давления подачи топлива указанным на заводской табличке данным;
- е) соответствие системы подачи топлива требуемому горелкой расходу, а также её оборудование всеми контрольно-предохранительными приспособлениями, предусмотренными нормами по действующему законодательству.

В случае отключения аппарата на определённый период перекройте кран или краны подачи топлива.

Общие правила при использовании газа

Квалифицированный персонал должен проверить:

- а) соответствие газовой линии и газовой ramпы нормам по действующему законодательству;
- б) герметичность всех газовых соединений;
- в) наличие вентиляции в помещении котельной, обеспечивающей постоянное поступление воздуха в соответствии с нормативами по действующему законодательству и, в любом случае, необходимое для хорошего горения.

- Не используйте газовые трубы в качестве заземления для электроприборов.
- Не оставляйте неиспользуемую горелку включенной и перекройте газовый кран.
- В случае длительного отсутствия пользователя перекройте главный кран подачи газа к горелке.

Если пахнет газом:

- а) не включать свет, не пользоваться телефоном или другими приборами, которые могли бы стать источником появления искр;
 - б) немедленно открыть двери и окна, чтобы проветрить помещение;
 - в) перекрыть газовые краны;
 - г) обратиться за помощью к квалифицированному персоналу.
- Не загромождать вентиляционные отверстия помещения, где установлен газовый аппарат во избежание возникновения опасных ситуаций, таких как образование токсичных и взрывоопасных смесей.

ПРИМЕНЯЕМЫЕ НОРМАТИВЫ И ДИРЕКТИВЫ

Горелки газовые

Европейские Директивы:

- 2009/142/CEE (Директива по газу);
 - 2006/95/CEE (Директива по Низкому Напряжению);
 - 2004/108/CEE (Директива по Электромагнитной Совместимости).
- Соответствующие нормативы:
- UNI EN 676 (Горелки газовые);
 - CEI EN 60335-1 (Безопасность при эксплуатации электрических приборов бытового назначения и им подобных);
 - EN 50165 (Требования по безопасности электрических систем).

Горелки дизельные

Европейские Директивы:

- 2006/95/CEE (Директива по Низкому Напряжению);
 - 2004/108/CEE (Директива по Электромагнитной Совместимости).
- Соответствующие нормативы:
- CEI EN 60335-1 (Безопасность при эксплуатации электрических приборов бытового назначения и им подобных);
 - EN 50165 (Требования по безопасности электрических систем).
- Нормативы итальянские:
- UNI 7824 (Горелки дизельные с наддувом воздуха).

Горелки мазутные

Европейские Директивы:

- 2006/95/CEE (Директива по Низкому Напряжению);
 - 2004/108/CEE (Директива по Электромагнитной Совместимости).
- Соответствующие нормативы:
- CEI EN 60335-1 (Безопасность при эксплуатации электрических приборов бытового назначения и им подобных);
 - EN 50165 (Требования по безопасности электрических систем).
- Нормативы итальянские:
- UNI 7824 (Горелки мазутные с наддувом воздуха).

Горелки комбинированные газо-дизельные

Европейские Директивы:

- 2009/142/CEE (Директива по газу);
 - 2006/95/CEE (Директива по Низкому Напряжению);
 - 2004/108/CEE (Директива по Электромагнитной Совместимости).
- Соответствующие нормативы:
- UNI EN 676 (Горелки газовые);
 - CEI EN 60335-1 (Безопасность при эксплуатации электрических приборов бытового назначения и им подобных);
 - EN 50165 (Требования по безопасности электрических систем).
- Нормативы итальянские:
- UNI 7824 (Горелки дизельные с наддувом воздуха).

Горелки комбинированные газо-мазутные

Европейские Директивы:

- 2009/142/CEE (Директива по газу);
 - 2006/95/CEE (Директива по Низкому Напряжению);
 - 2004/108/CEE (Директива по Электромагнитной Совместимости).
- Соответствующие директивы:
- CEI EN 60335-1 (Безопасность при эксплуатации электрических приборов бытового назначения и им подобных);
 - EN 50165 (Требования по безопасности электрических систем).
- Директивы итальянские
- UNI 7824 (Горелки мазутные с наддувом воздуха).

ЧАСТЬ I: ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

Маркировка горелок

Горелки различаются по типам и моделям. Маркировка моделей следующая.

Тип PN60 (1)	Модель N-. PR. S. *. A. (2) (3) (4) (5) (6)
(1) ТИП ГОРЕЛКИ	PN60
(2) ТИП ТОПЛИВА	N - мазутное топливо - вязкость ≤ 89 сСт (12°E) при 50° C D - мазутное топливо - вязкость ≤ 118 сСт (15° E) при 80° C P - Нефть: вязкость 89 сСт (12°E) при 50° C
(3) РЕГУЛИРОВАНИЕ	PR - Прогрессивное MD - Модулирующее
(4) СОПЛО	S – Стандартное L - Длинное
(5) СТРАНА НАЗНАЧЕНИЯ	* - смотрите заводскую табличку
(6) ВАРИАНТЫ	A – Стандартная Y - Специальная

Технические характеристики

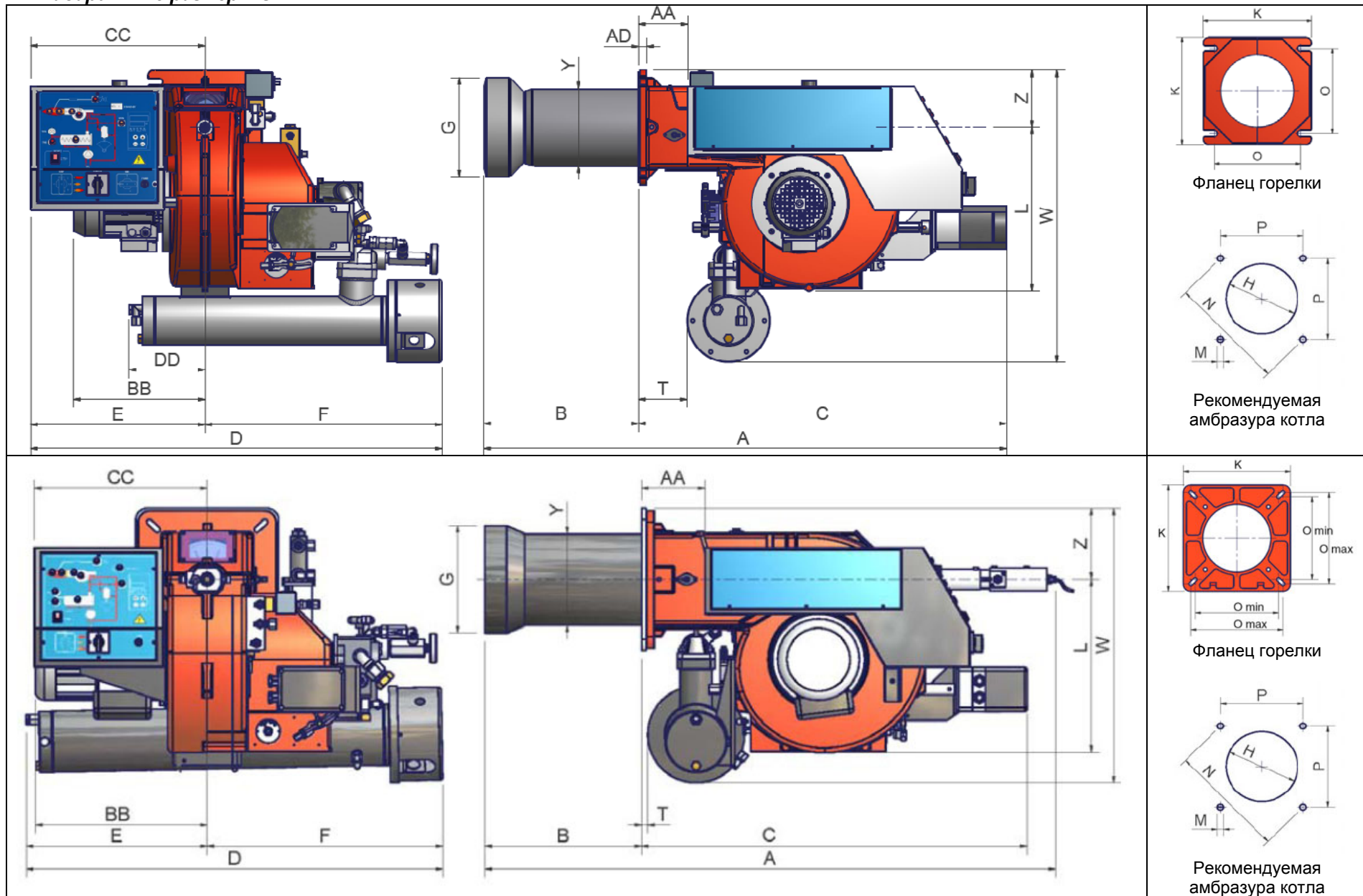
ГОРЕЛКА ТИПА		PN60	PN70	PN81
Мощность	мин.-макс. кВт	151-791	291-1047	264-1900
Тип топлива		мазутное топливо		
Вязкость		см. таблицу "Идентификация горелок"		
Расход мазутного топлива	мин.-макс. кг/ч	13.5 - 70	26 - 93	23.5 - 169
Давление жидкого топлива на входе в рампу (вязкость ≤ 89 сСт (12°E) при 50° C)	бар	1.5 макс		
Давление жидкого топлива на входе в рампу (вязкость ≤ 118 сСт (15°E) при 80° C)	бар	2.5 макс		
Электрическое питание		230/400V 3N ~ 50Hz		
Общая электрическая мощность (на мазуте)	кВт	6.1	10.7	15.5
Общая электрическая мощность (на нефти)	кВт	6.1	10.7	11.5
Электродвигатель	кВт	1.1	2.2	3
Резисторы подогревателя (мазутное топливо)	кВт	4.5	8	12
Резисторы подогревателя (нефть)	кВт	4.5	8	8
Protezione		IP40		
Примерный вес	кг	130	155	155
Тип регулирования		Прогрессивное- Модулирующее		
Рабочая температура	°C	-10 ÷ +50		
Температура хранения	°C	-20 ÷ +60		
Тип работы*		Прерывный		

Низшая теплота сгорания мазутного топлива (Hi): 41,29 МДжоуль/кг (среднее значение).

*ПРИМЕЧАНИЕ ПО ТИПУ РАБОТЫ ГОРЕЛКИ:

- Горелки, оснащенные электронными блоками контроля пламени мод **Siemens LMO24-44**: в целях безопасности, горелка должна автоматически отключаться 1 раз каждые 24 часа непрерывной работы. Устройство незамедлительно в автоматическом режиме вновь запускается в работу.

Габаритные размеры в мм



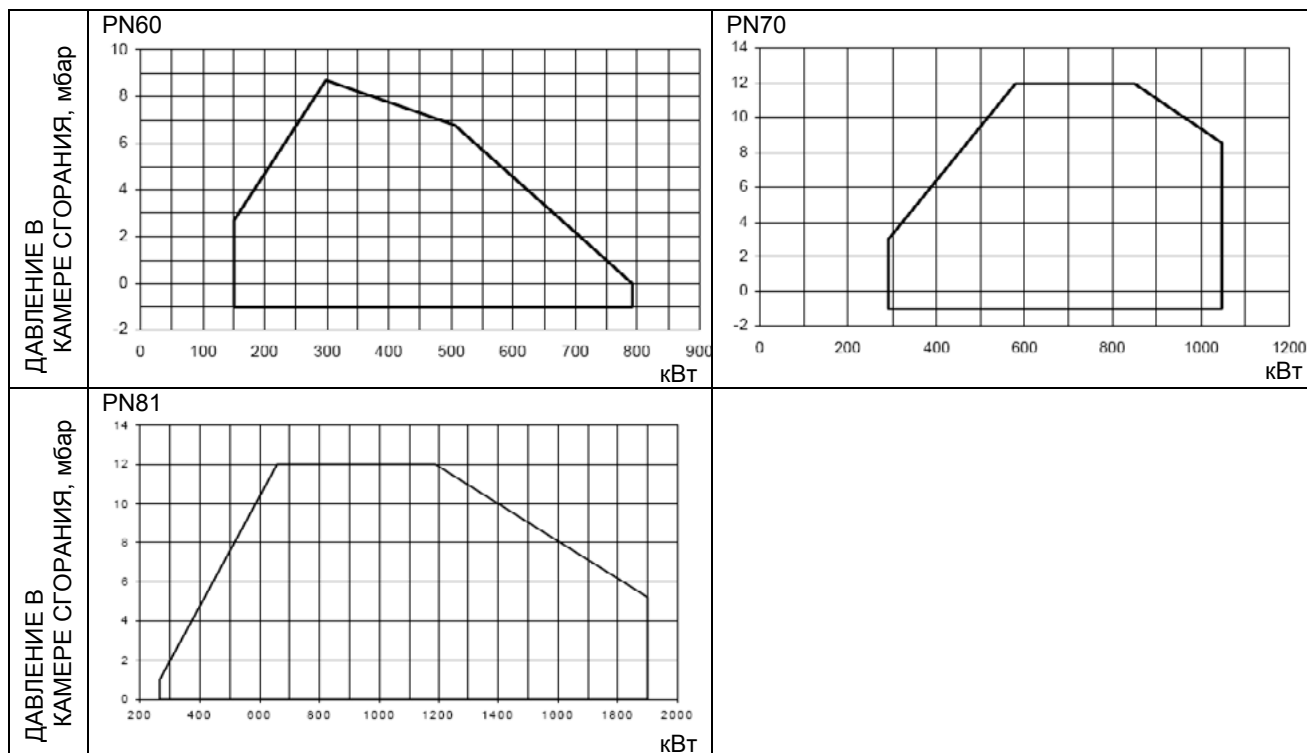
	A(AS*)	A (AL*)	AA	B(AS*)	B (BL*)	BB	C	CC	D	DD	E	F	G	H	K	L	M	N	О мин	О макс	P	T	W	Y	Z
PN60	1051	1186	102	324	459	274	727	365	861	159	365	496	208	238**	240	344	M10	269	190	190	190	92	613	162	120
PN70	1244	1394	138	407	557	373	837	376	871	x	360	511	220	250	300	475	M10	330	216	250	233	14	630	198	155
PN81	1239	1389	138	340	490	373	837	376	903	x	392	511	234	264	300	376	M10	330	216	250	233	14	598	198	155

*AS/BS = Эта величина относится к горелке со стандартным соплом

*AL/BL = Эта величина относится к горелке с длинным соплом

**Рекомендуется устанавливать контрфланец между горелкой и котлом. В качестве альтернативы выполнить отверстие Н меньшего размера, но большего размера, чем Y, и установить сопло изнутри котла.

Рабочие диапазоны



Чтобы получить мощность в ккал/ч, умножьте значение в кВт на 860.

Эти данные относятся к стандартным условиям: при атмосферном давлении в 1013 мбар и температуре окружающей среды в 15°C.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: диапазон работы представляет собой диаграмму, которая отображает результаты, достигнутые на заводе во время сертификации или лабораторных испытаний, но не представляет собой диапазон регулирования горелки. Точка максимальной мощности на таком графике, обычно достигается при установке головы сгорания в положение "MAX" (см. параграф "Регулирование головы сгорания"); а точка минимальной мощности, наоборот, при установке головы сгорания в положение "MIN". Так как голова сгорания регулируется раз и навсегда во время первого розжига таким образом, чтобы найти правильный компромисс между топочной мощностью и характеристиками теплогенератора, это вовсе не означает, что действительная минимальная рабочая мощность будет соответствовать минимальной мощности, которая читается на рабочем графике.

МОНТАЖ И ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Упаковка

Горелки поставляются в деревянных ящиках размерами:

PN60: 1210 мм x 1020 мм x 790 мм (L x P x H)

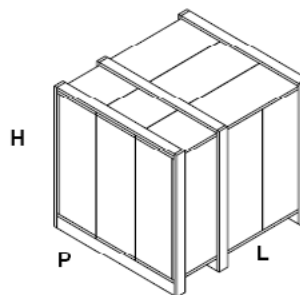
PN70 - PN81: 1580 мм x 1010 мм x 860 мм (L x P x H)

Такие упаковки боятся сырости, и не предназначены для штабелирования. Внутри каждой упаковки находятся:

- горелка;
- шланги для жидкого топлива;
- фильтр жидкотопливный;
- прокладка для установки между горелкой и котлом;
- пакет с данным руководством.

Такие упаковки боятся сырости, поэтому не разрешается штабелировать количество, превышающее максимальное, указанное на наружной стороне упаковки.

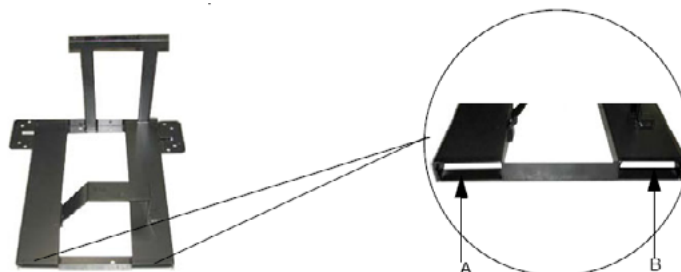
При утилизации упаковки горелки выполнять процедуры в соответствии с действующими правилами по утилизации отходов.



Подъем и перенос горелки

	ВНИМАНИЕ! Все операции по подъему и переносу горелки должны выполняться обученным для выполнения такой работы персоналом. В случае, если эти операции не будут выполняться должным образом, существует риск опрокидывания и падения горелки.
	Для переноса горелки использовать средства с соответствующей грузоподъемностью (См. параграф "Технические характеристики"). Горелку без упаковки можно поднимать и перевозить исключительно с помощью вилочной электрокары.

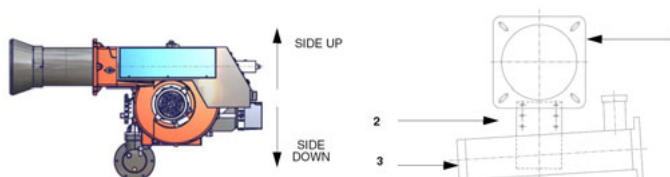
Горелка установлена на специальную раму-подставку в целях удобства ее перемещения с помощью электрокары с вилочным захватом: вилка захвата должна помещаться в отверстия А и В.



Горелка создана для работы в том положении, которое указано на нижеследующем рисунке. При необходимости монтажа в другом положении - обратиться в Техотдел фирмы.

Горелка разработана для работы при горизонтальной оси пламени. При таких обстоятельствах верхняя часть соединительного фланца горелки к теплогенератору должна располагаться горизонтально с целью достижения правильного наклона бачка-подогревателя топлива.

Горелка создана для работы в том положении, которое указано на нижеследующем рисунке. Верхняя часть соединительного фланца, с помощью которого она крепится к теплогенератору, должна быть горизонтальной с целью достижения правильного наклона бачка для предварительного разогрева топлива. При необходимости монтажа в другом положении - обратиться в Техотдел фирмы.



Описание

- 1 Фланец горелки (стрелка указывает на его верхнюю часть)
- 2 Скоба
- 3 Бачок – подогреватель топлива (входит в комплектацию горелки)

Монтаж горелки на котле

Для того, чтобы установить горелку на котел, действовать следующим образом:

- 1). Выполнить на дверце камеры сгорания отверстие под горелку, как описано в параграфе “Габаритные размеры”
- 2). приставить горелку к плите котла: поднимать и двигать горелку при помощи вилочной электрокары (см. параграф “Подъем и перенос горелки”);
- 3). в соответствии с отверстием на плите котла, расположить 4 крепежных винта, согласно шаблона для выполнения отверстия, описанного в параграфе “Габаритные размеры”;
- 4). закрутить винты (5) в отверстия плиты
- 5). уложить прокладку на фланец горелки;
- 6). Установить горелку на котел
- 7). закрепить ее с помощью гаек к крепежным винтам котла, согласно схеме, указанной на рисунке.
- 8). По завершении монтажа горелки на котёл, заделать пространство между соплом горелки и огнеупорным краем отверстия котла изолирующим материалом (валик из жаропрочного волокна или огнеупорный цемент).



После монтажа горелки на котле, перейти к электрическим и гидравлическим подключениям, имеющихся в следующих параграфах.

Подбор горелки к котлу

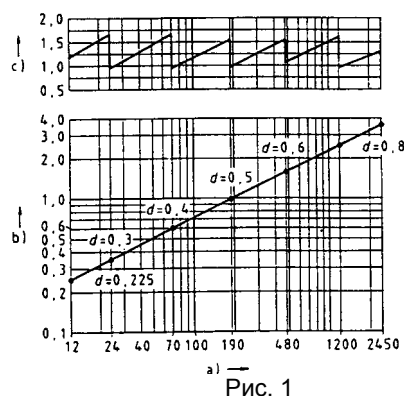
Горелки, описанные в данной инструкции, испытывались на камерах сгорания, соответствующих норме EN676, размеры которых указаны на диаграмме. В случае, если горелка должна подбираться к котлу с камерой сгорания меньшего диаметра или меньшей длины, чем те, что указаны на диаграмме, необходимо связаться с заводом-изготовителем, чтобы установить возможность монтажа горелки на таком котле. Чтобы правильно подобрать горелку к котлу, проверить, что требуемая мощность и давление в камере сгорания попадают в диапазон работы. В противном случае необходимо проконсультироваться на Заводе-изготовителе для пересмотра выбора горелки.

Для выбора длины сопла необходимо придерживаться инструкций завода-изготовителя котла. При отсутствии таковых нужно ориентироваться на следующие рекомендации:

Трёхходовые котлы (с первым поворотом газов в задней части котла): сопло должно входить в камеру сгорания не более, чем на 100 мм.

Котлы с реверсивной топкой: в этом случае сопло должно входить в камеру сгорания, хотя бы на 50-100 мм., относительно плиты с трубным пучком.

Длина сопел не всегда соответствует данному требованию, поэтому, может возникнуть необходимость использовать распорную деталь соответствующей длины с тем, чтобы отодвинуть горелку назад до получения вышеуказанных размеров, или же сконструировать соответствующее для применения сопло (связаться с изготовителем).



Описание

- а) Мощность, кВт
- б) Длина топки, м
- в) Удельная тепловая нагрузка топки, МВ/м³
- г) Диаметр камеры сгорания, мм


Рис. 1 - Тепловая нагрузка, диаметр и длина испытываемой топки, в зависимости от топочной мощности в кВт.

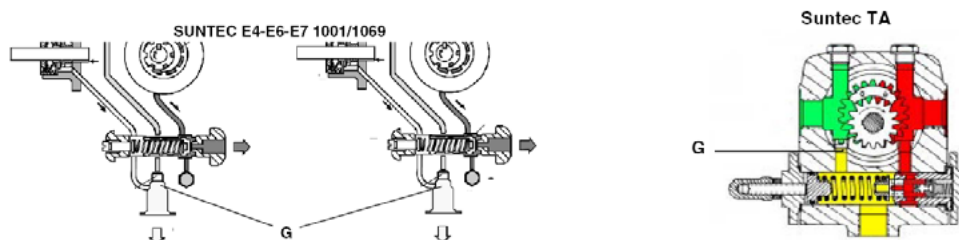
Гидравлический контур

Используемые насосы могут устанавливаться как в однотрубных системах, так и в двухтрубных.

ОДНОТРУБНАЯ СИСТЕМА : используется одна труба, которая отходит с некоторого расстояния от дна емкости и достигает входа на насос. От насоса, жидкое топливо под давлением подается на форсунку: одна часть выходит с форсунки, а остаток топлива возвращается на насос. При этой системе, если присутствует винт байпаса, его необходимо снять, а опционное отверстие для обратного хода топлива на корпусе насоса, должно быть закрыто глухой заглушкой.

ДВУТРУБНАЯ СИСТЕМА: используется одна труба, которая соединяет емкость со штуцером на входе насоса, как в однотрубной системе, и еще одна труба, которая от штуцера обратного хода топлива насоса подсоединяется, в свою очередь, к емкости. Весь излишек мазутного (дизельного) топлива возвращается, таким образом, в емкость: система, значит, может считаться самосливной. Если присутствует внутренний байпас, то необходимо вставить винт в отверстие во избежание прохождения воздуха и топлива через насос. Горелки выходят с завода-изготовителя подготовленными к двухтрубной системе подачи топлива. Возможно трансформация для подачи топлива с помощью однотрубной системы (рекомендуемая при гравитационной подаче), как это описано выше. Для перехода с однотрубной системы на двухтрубную, необходимо вставить винт байпаса, в соответствии с G (насос с вращением против часовой стрелки - если смотреть на ось).

 **ВНИМАНИЕ:** Изменение направления вращения насоса приведет к изменению всех подключений



Сброс воздуха

В двухтрубных установках сброс воздуха автоматический: он происходит через сливную выемку, выполненную на поршне.

В однотрубных установках необходимо расслабить один из штуцеров для забора давления на насосе, с тем, чтобы весь воздух вышел из системы.

Топливо	Насос	Горелка		
1 - мазутное топливо - вязкость ≤ 89 сСт (12°E) при 50°C 3 - мазутное топливо - вязкость ≤ 118 сСт (15°E) при 80°C 4 - нефть - вязкость 89 сСт (12°E) при 50°C		PN60	PN70	PN81
1	E6 NC 1001	X	X	
2 - 3 - 4	E6 NC 1069	X	X	
1 - 2 - 3 - 4	TA2			X

Правила использования топливных насосов

Если используется однотрубная система, убедиться в том, что внутри отверстия обратного хода топлива отсутствует байпасный винт. Наличие этого винта может мешать нормальной работе насоса и может явиться причиной его повреждения.

Не добавлять в топливо разные присадки во избежание образования соединений, которые со временем могут отложиться между зубьями зубчатого колеса и заблокировать его.

Заполнив цистерну, не включать горелку сразу, а подождать некоторое время для того, чтобы подвешенные в топливе примеси успели осесть на дно цистерны и не всасывались насосом.

При первом запуске насоса в эксплуатацию в случае, если предусмотрена работа вхолостую в течение разумного времени (напр., при наличии длинного трубопровода всасывания, добавить смазочное масло в насос через штуцер вакуумметра.

Во время прикрепления вала двигателя к валу насоса, не оказывать бокового или осевого нажима на вал, во избежание чрезмерного износа соединительной муфты, повышения уровня шума, перегрузки зубчатого колеса от усилия.

Наличие воздуха в трубопроводах не допускается. В связи с этим использование приспособлений быстрого соединения не рекомендуется. Использовать резьбовые или механические уплотнительные фитинги. Закупорить соединительные резьбы, колена и точки соединения съемным уплотнением подходящего типа. Свести к необходимому минимуму количество сцеплений, поскольку они все являются потенциальными источниками утечек.

Не допускается использование Тefлона для соединения шлангов всасывания, подачи и обратного хода, во избежание попадания в систему частиц этого материала, которые оседают на фильтрах насоса и форсунки, уменьшая эффективность их работы. Рекомендуется использовать уплотнительные резиновые кольца OR или

механические уплотнители (стрельчатые и кольцевые медные и алюминиевые прокладки).
Рекомендуется установить внешний фильтр в трубопроводе всасывания перед насосом.

Насосы

PN60-PN70

Насосы для легкого мазутного топлива с вязкостью ≤ 89 сСт (12°E) при 50°C

Suntec E4 - E6 - E7 1001		
Вязкость топлива	2.8 - 450 сСт	
Температура топлива	0 - 90°C	
Давление минимальное на входе	- 0.45 бар во избежание образования газа	
Давление максимальное на входе	1.5 бар	
Давление максимальное на обратном ходе	1.5 бар	
Скорость вращения	3600 обор/мин макс.	

Насосы для тяжелого мазутного топлива с вязкостью ≤ 118 сСт (15°E) при 80°C

Suntec E4 - E6 - E7 1069		
Вязкость топлива	3 - 75 сСт	
Температура топлива	0 - 120°C	
Давление минимальное на входе	- 0.45 бар во избежание образования газа	
Давление максимальное на входе	3.5 бар	
Давление максимальное на обратном ходе	3.5 бар	
Скорость вращения	3600 обор/мин макс.	

Обозначения

- 1 Регулятор давления
- 2 Манометр давления насоса G1/8
- 3 Вакуумметр G1/2
- 4 К форсунке G1/4
- 5 Вход G1/2
- 6 Обратный ход G1/2

ПРИМЕЧАНИЕ: по насосам фирмы Suntec: насосы модификации 1069 оснащены механическим уплотнением и электрическим подогревающим катрижидом (80 W).

PN81

Suntec TA..		
Вязкость топлива	3 - 75 сСт	
Температура топлива	0 - 150°C	
Давление минимальное на входе	- 0.45 бар во избежание образования газа	
Давление максимальное на входе	5 бар	
Давление максимальное на обратном ходе	5 бар	
Скорость вращения	3600 обор/мин макс.	

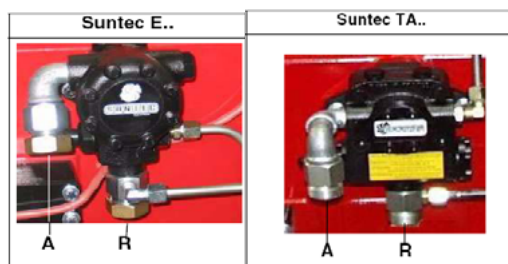
Обозначения

- 1 Вход G1/2
- 2 К форсунке G1/2
- 4 Штуцер манометра G1/4
- 5 Штуцер вакуумметра G1/4
- 6 Регулировочный винт давления

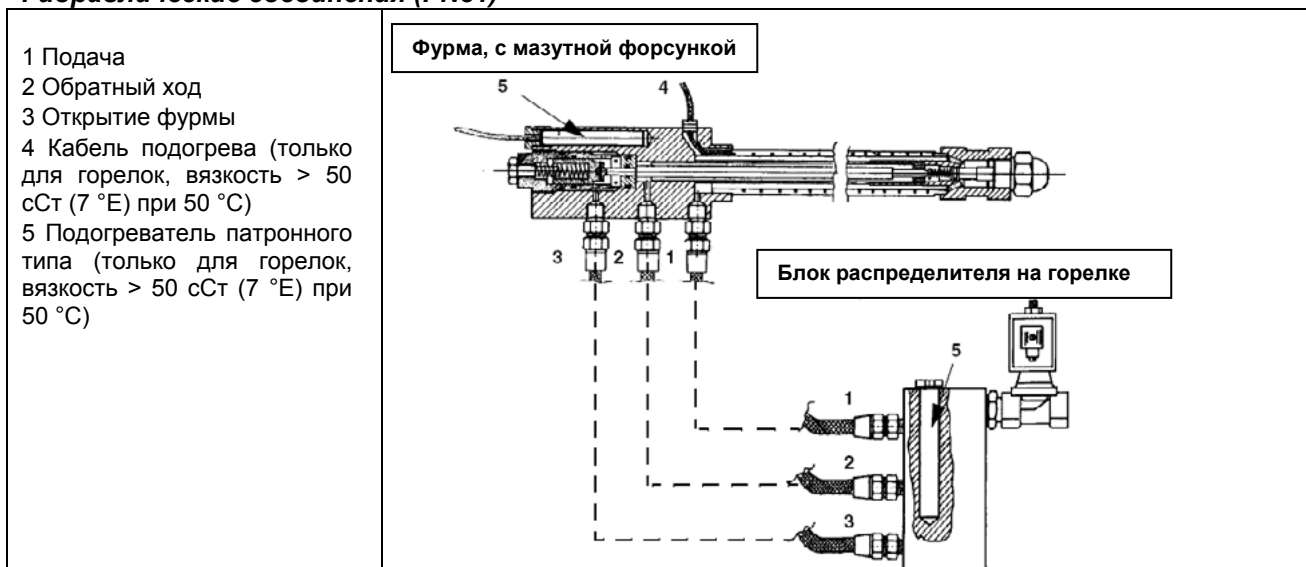
Подсоединение шлангов

Для того, чтобы подсоединить шланги к насосу, действовать следующим образом, в зависимости от модели поставляемого насоса:

- 1). снять заглушки с отверстий входа топлива (A) и обратного хода (R);
- 2). закрутить вращающиеся гайки двух шлангов на насос, стараясь не спутать вход топлива с обратным ходом: Внимательно следить за стрелками, отштампованными на насосе, которые указывают на вход топлива и обратный ход (см. предыдущий параграф).



Гидравлические соединения (PN81)



Рекомендации по выполнению систем подачи мазутного топлива

Этот параграф имеет целью дать рекомендации по выполнению систем подачи топлива на горелки, которые используют мазутное топливо. Для того, чтобы добиться нормальной работы горелок, очень важно выполнить систему подачи топлива на горелки, согласно определенных критериев. Ниже приведены некоторые из них, которые, естественно, не могут быть исчерпывающими до конца. Нужно учитывать, что термин жидкое топливо и даже мазутное топливо - очень обобщенный, потому что он включает в себя большую разновидность топлива с разными физико-химическими свойствами и, в первую очередь, это касается вязкости. Поэтому целью системы подачи топлива является нагнетание и подогрев топлива.

Вязкость топлива выражается в разных единицах измерения; самыми распространенными являются: °E, сСт, шкалы Сайболта и Редвуд. Таблица 3 демонстрирует конверсию вязкости из одной единицы измерения в другую.

Например: вязкость в 132 сСт равна вязкости в 17.5 °E. График на Рис. 1 отображает каким образом меняется вязкость мазутного топлива в зависимости от изменения его температуры. Например мазутное топливо, которое имело примерную вязкость в 22 °E при 50 °C, после подогрева до 100 °C имеет уже вязкость в примерно 3 °E. Что касается возможности его перекачивания, то это зависит от типа насоса, который перекачивает топливо, хотя на графике на Рис. 2 дается примерный предел, равный 100 °E. Поэтому надо обращать внимание на характеристики поставляемого с горелкой насоса. Обычно, минимальная температура мазутного топлива на входе насоса возрастает вместе с вязкостью, именно с целью, чтобы иметь возможность его перекачивать. Если обратиться к графику на Рис. 3, то будет понятно, что для того, чтобы нагнетать мазутное топливо вязкостью 50 °E при 50 °C, необходимо подогреть его до примерно 80 °C.

Подогрев трубопроводов

Обязателен подогрев трубопроводов, то есть требуется иметь систему подогрева трубопроводов и компонентов системы подачи топлива, чтобы поддерживать вязкость в пределах возможности нагнетания. Чем выше вязкость топлива и чем ниже температура окружающей среды, тем более обязательна эта система.

Минимальное давление на всасывании насоса (как контура подачи топлива, так и горелки)

Слишком низкое давление вызывает эффект кавитации (о чем дает знать характерный шум): производитель насосов декларирует величину минимального давления. Поэтому необходимо проверять технические характеристики насосов. В-общем, при увеличении температуры мазутного топлива должно увеличиться также и минимальное давление на всасывании насоса именно во избежание газификации составляющих мазутного топлива, закипающих при низкой температуре, а значит и кавитации. Эффект кавитации кроме ухудшения работы горелки, преждевременно выводит из строя топливный насос. График на Рис. 8 дает общее представление о том, каким образом должно возрастать давление на всасывании насоса вместе с температурой используемого топлива.

Максимальное рабочее давление насоса (как контура подачи топлива, так и горелки)

Необходимо помнить также, что насосы и все компоненты всей системы, в которой циркулирует мазутное топливо, имеют также и максимальные пределы. Читать внимательно техническую документацию, касающуюся каждого компонента.

Схемы на Рис. 6. и Рис. 7, составленные согласно Нормы UNI 9248 "Линии подачи жидкого топлива от емкости к горелке" демонстрируют каким образом должен быть реализован топливный контур. Для других стран придерживаться нормативов, действующих в этих странах. Расчет трубопроводов, обогревательной системы трубопроводов и другие конструкторские детали - входит в компетенцию проектировщика системы.

Регулировка контура питания

В зависимости от вязкости используемого мазутного топлива, в нижеследующей таблице даны примерные значения температуры и давления, на которые надо регулировать топливо в контуре. ПРИМЕЧАНИЕ: диапазоны температуры и давления, приемлемые компонентами топливного контура, должны быть сверены с техническими характеристиками применяемых компонентов!

ВЯЗКОСТЬ МАЗУТНОГО ТОПЛИВА ПРИ 50 °С		ДАВЛЕНИЕ НА КОЛЬЦЕВОМ КОНТУРЕ	ТЕМПЕРАТУРА НА КОЛЬЦЕВОМ КОНТУРЕ*
сСт (°E)		бар	°C
	< 50 (7)	1 - 2	20
> 50 (7)	< 110 (15)	1 - 2	50
> 110 (15)	< 400 (50)	1 - 2	65

Таб. 1

Регулировки горелки

В зависимости от вязкости мазутного топлива, которое используется, в нижеследующей таблице даны примерные значения температуры и давления, на которые должны быть настроены приборы горелки. Температуру мазутного топлива устанавливать на «термостате резисторов» TR ("Oil" на электронном термостате), она должна быть такой, чтобы вязкость на форсунке равнялась примерно 1.5 °E.

ВЯЗКОСТЬ ПРИ 50 °С		ДАВЛЕНИЕ У СОПЛА (В КОПЬЕ)	АВЛЕНИЕ ОБРАТНОГО ХОДА СОПЛА		ТЕМПЕРАТУРА ТЕРМОСТАТА НАГР. ЭЛЕМЕНТОВ TR		ТЕМПЕРАТУРА ПРЕДОХРАН. ТЕРМОСТАТА НАГР. ЭЛЕМЕНТОВ TRS	ТЕМПЕРАТУРА КОНТРОЛЬНОГО ТЕРМОСТАТА МАЗУТА TCN	ТЕМПЕРАТУРА КОНТРОЛЬНОГО ТЕРМОСТАТА СИСТЕМЫ TCI
		.	МИН.	МАКС.	МИН.	МАКС.			
сСт (°E)		бар	бар		°C		°C		°C
	< 50 (7)	25	7-9	19-20	100	120	190-200	80	100
> 50 (7)	< 110 (15)	25	7-9	19-20	120	130	190-200	100	110
> 110 (15)	< 400 (50)	25	7-9	19-20	130	140	190-200	110	120
89 (12)		25	7-9	19-20	60	70	190-200	40	50

Таб. 2 – Fluidics

ВЯЗКОСТЬ ПРИ 50 °С		ДАВЛЕНИЕ У СОПЛА (В КОПЬЕ)	АВЛЕНИЕ ОБРАТНОГО ХОДА СОПЛА		ТЕМПЕРАТУРА ТЕРМОСТАТА НАГР. ЭЛЕМЕНТОВ TR		ТЕМПЕРАТУРА ПРЕДОХРАН. ТЕРМОСТАТА НАГР. ЭЛЕМЕНТОВ TRS	ТЕМПЕРАТУРА КОНТРОЛЬНОГО ТЕРМОСТАТА МАЗУТА TCN	ТЕМПЕРАТУРА КОНТРОЛЬНОГО ТЕРМОСТАТА СИСТЕМЫ TCI
		.	МИН.	МАКС.	МИН.	МАКС.			
сСт (°E)		бар	бар		°C		°C	°C	°C
	< 50 (7)	25	5-7	11-13	100	120	190-200	80	100
> 50 (7)	< 110 (15)	25	5-7	11-13	120	130	190-200	100	110
> 110 (15)	< 400 (50)	25	5-7	11-13	130	140	190-200	110	120
89 (12)		25	5-7	11-13	60	70	190-200	40	50

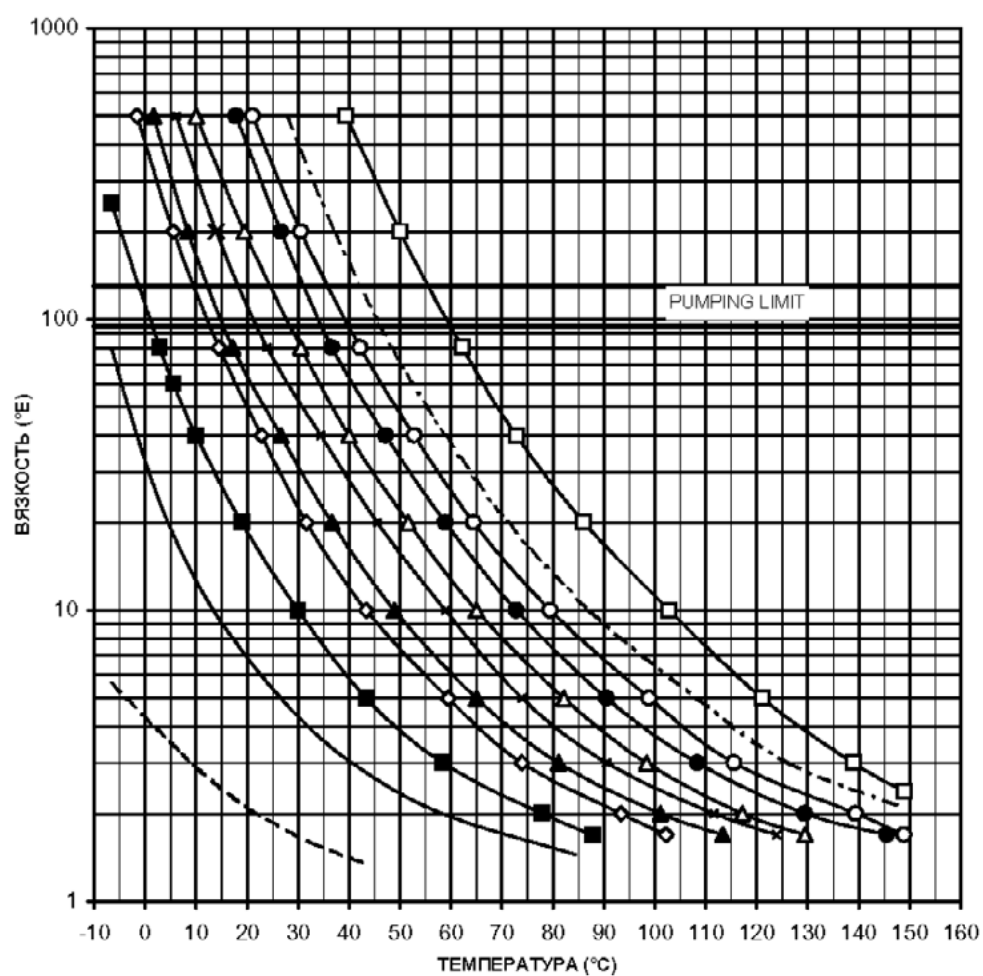
Таб. 3 – Bergonzo A

Единицы измерения вязкости – таблица перевода из одной единицы измерения в другую

ВЯЗКОСТЬ КИНЕМАТИЧЕСКАЯ (САНТИСТОКС) сСт	ГРАДУСЫ ЭНГЛЕР (°Е)	СЕКУНДЫ ПО СЕЙБОЛТУ Universal (SSU)	СЕКУНДЫ ПО СЕЙБОЛТУ Furol (SSF)	СЕКУНДЫ по РЕДВУДУ (Standard)	СЕКУНДЫ ПО СЕЙБОЛТУ №2 (Admiralty)
1	1	31	--	29	--
2.56	1.16	35	--	32.1	--
4.3	1.31	40	--	36.2	5.1
7.4	1.58	50	--	44.3	5.83
10.3	1.88	60	--	52.3	6.77
13.1	2.17	70	12.95	60.9	7.6
15.7	2.45	80	13.7	69.2	8.44
18.2	2.73	90	14.44	77.6	9.3
20.6	3.02	100	15.24	85.6	10.12
32.1	4.48	150	19.3	128	14.48
43.2	5.92	200	23.5	170	18.9
54	7.35	250	28	212	23.45
65	8.79	300	32.5	254	28
87.6	11.7	400	41.9	338	37.1
110	14.6	500	51.6	423	46.2
132	17.5	600	61.4	508	55.4
154	20.45	700	71.1	592	64.6
176	23.35	800	81	677	73.8
198	26.3	900	91	762	83
220	29.2	1000	100.7	896	92.1
330	43.8	1500	150	1270	138.2
440	58.4	2000	200	1690	184.2
550	73	2500	250	2120	230
660	87.6	3000	300	2540	276
880	117	4000	400	3380	368
1100	146	5000	500	4230	461
1320	175	6000	600	5080	553
1540	204.5	7000	700	5920	645
1760	233.5	8000	800	6770	737
1980	263	9000	900	7620	829
2200	292	10000	1000	8460	921
3300	438	15000	1500	13700	--
4400	584	20000	2000	18400	--

Tab. 4

ГРАФИК ВЯЗКОСТИ/ТЕМПЕРАТУРЫ МАЗУТА



- ДИЗТОПЛИВО (1,3 °E ПРИ 20°C)
- ОЧЕНЬ ЛЕГКИЙ МАЗУТ (2,4 °E ПРИ 50°C)
- ЛЕГКИЙ МАЗУТ (4 °E ПРИ 50°C)
- ◇ ТЯЖЕЛЫЙ МАЗУТ (7,5 °E ПРИ 50°C)
- ▲ ТЯЖЕЛЫЙ МАЗУТ (10 °E ПРИ 50°C)
- ✱ ТЯЖЕЛЫЙ МАЗУТ (13 °E ПРИ 50°C)
- △ ТЯЖЕЛЫЙ МАЗУТ (22 °E ПРИ 50°C)
- ТЯЖЕЛЫЙ МАЗУТ (32 °E ПРИ 50°C)
- ТЯЖЕЛЫЙ МАЗУТ (47 °E ПРИ 50°C)
- · - ТЯЖЕЛЫЙ МАЗУТ (70 °E ПРИ 50°C)
- ТЯЖЕЛЫЙ МАЗУТ (200 °E ПРИ 50°C)

Рис. 2

Минимальная температура подачи топлива в зависимости от его вязкости

ПРИМЕР: если имеется мазутное топливо с вязкостью 50 °Е при температуре 50 °С, температура мазутного топлива, подаваемого на насос, должна равняться 80 °С (см. график).

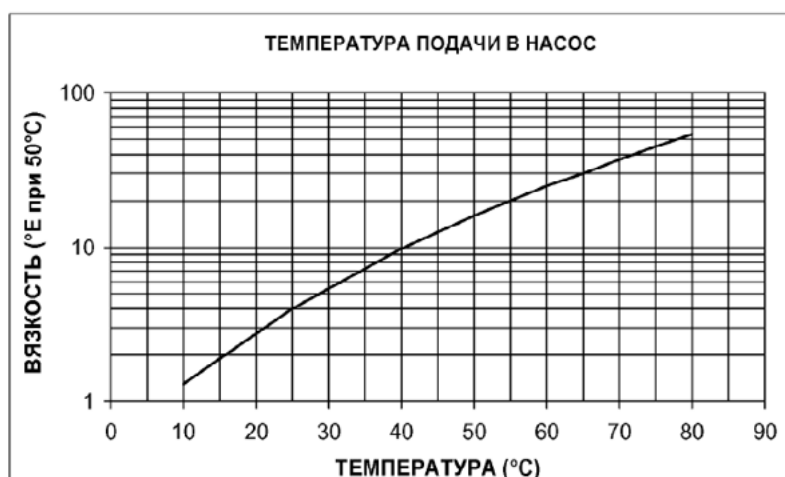


Рис. 3

Ориентировочный график давления мазутного топлива в зависимости от его температуры.

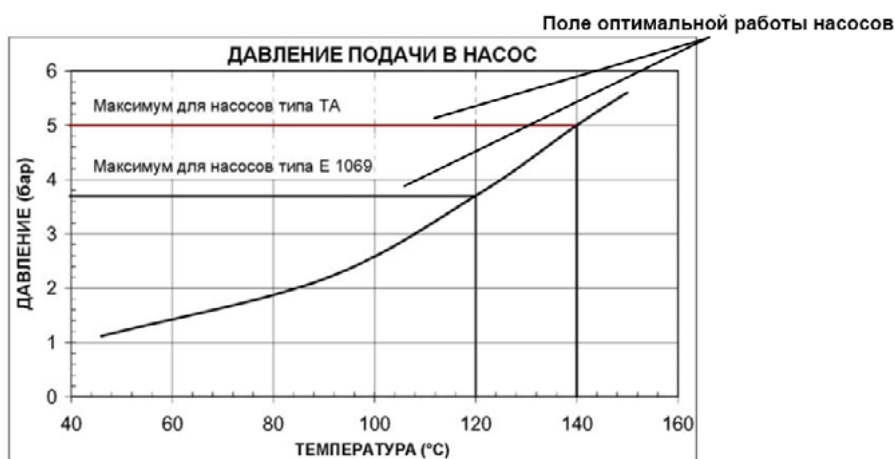


Рис. 4

Ориентировочная таблица температуры распыления мазутного топлива в зависимости от вязкости

ПРИМЕР: если имеется мазутное топливо вязкостью, равной 50 °Е при температуре 50 °С, температура распыления мазутного топлива будет составлять значение от 145 до 160 °С (см. график).

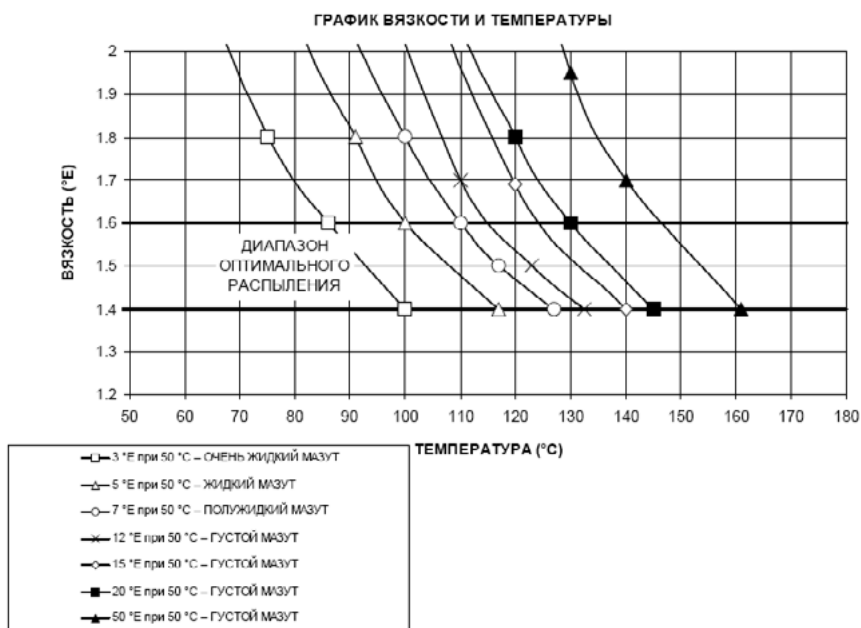


Рис. 5

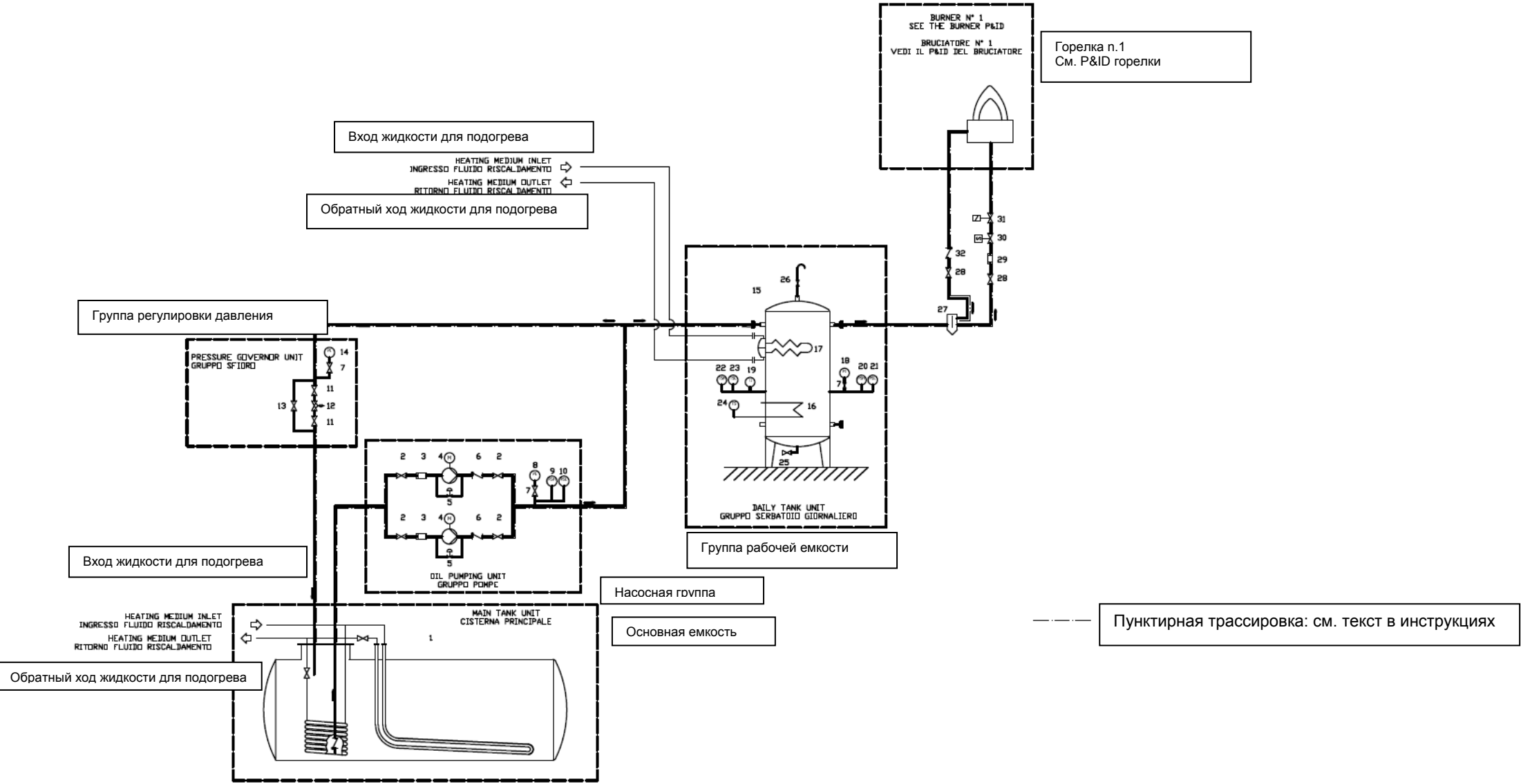


Рис. 6 - 3ID0023 - Система подачи мазута при наличии одной горелки

3ID0023	ОБОЗНАЧЕНИЯ
ПОЗ	РАМПА МАЗУТНОГО ТОПЛИВА
1	Цистерна
НАСОСНАЯ ГРУППА	
2	Ручной запорный клапан
3	Фильтр
4	Насос
5	Предохранительный клапан
6	Обратный клапан
7	Ручной запорный клапан
8	Манометр
9	Реле максимального давления
10	Реле минимального давления
ГРУППА СБРОСА ВОЗДУХА	
11	Ручной запорный клапан
12	Регулятор давления
13	Стержневой кран
14	Манометр
РАБОЧАЯ ЕМКОСТЬ	
15	Рабочая емкость
16	Электрические резисторы
17	Группа нагрева
18	Манометр
19	Термометр
20	Реле максимального давления
21	Реле минимального давления
22	Термостат максимальной температуры
23	Термостат минимальной температуры
24	Термостат
25	Ручной клапан
26	Ручной клапан
К ГОРЕЛКЕ	
27	Дегазатор
28	Ручной клапан
29	Фильтр (поставляется вместе с горелкой раздельно)
30	Клапан - соленоид
31	Предохранительный клапан
31	Обратный клапан

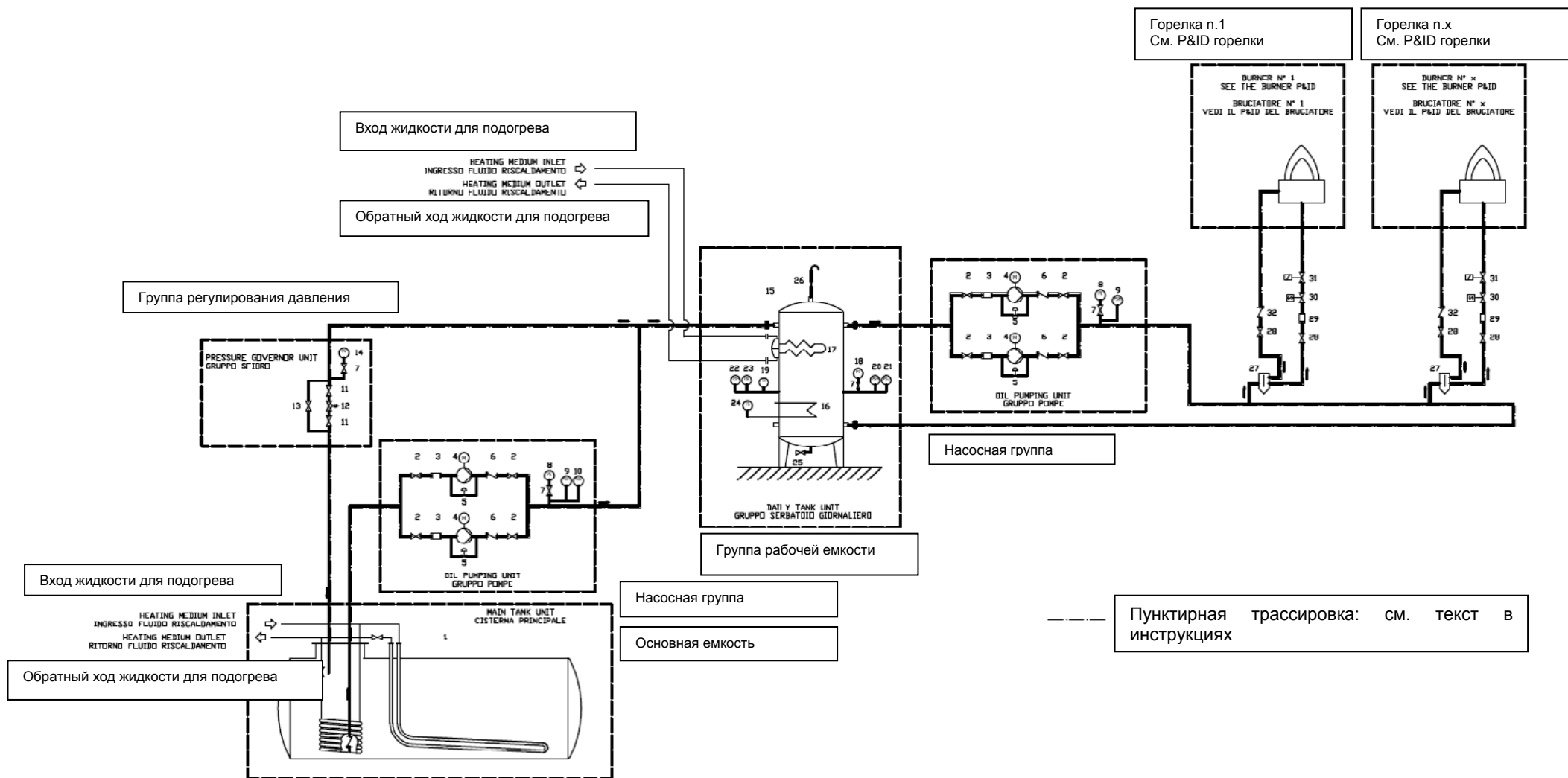
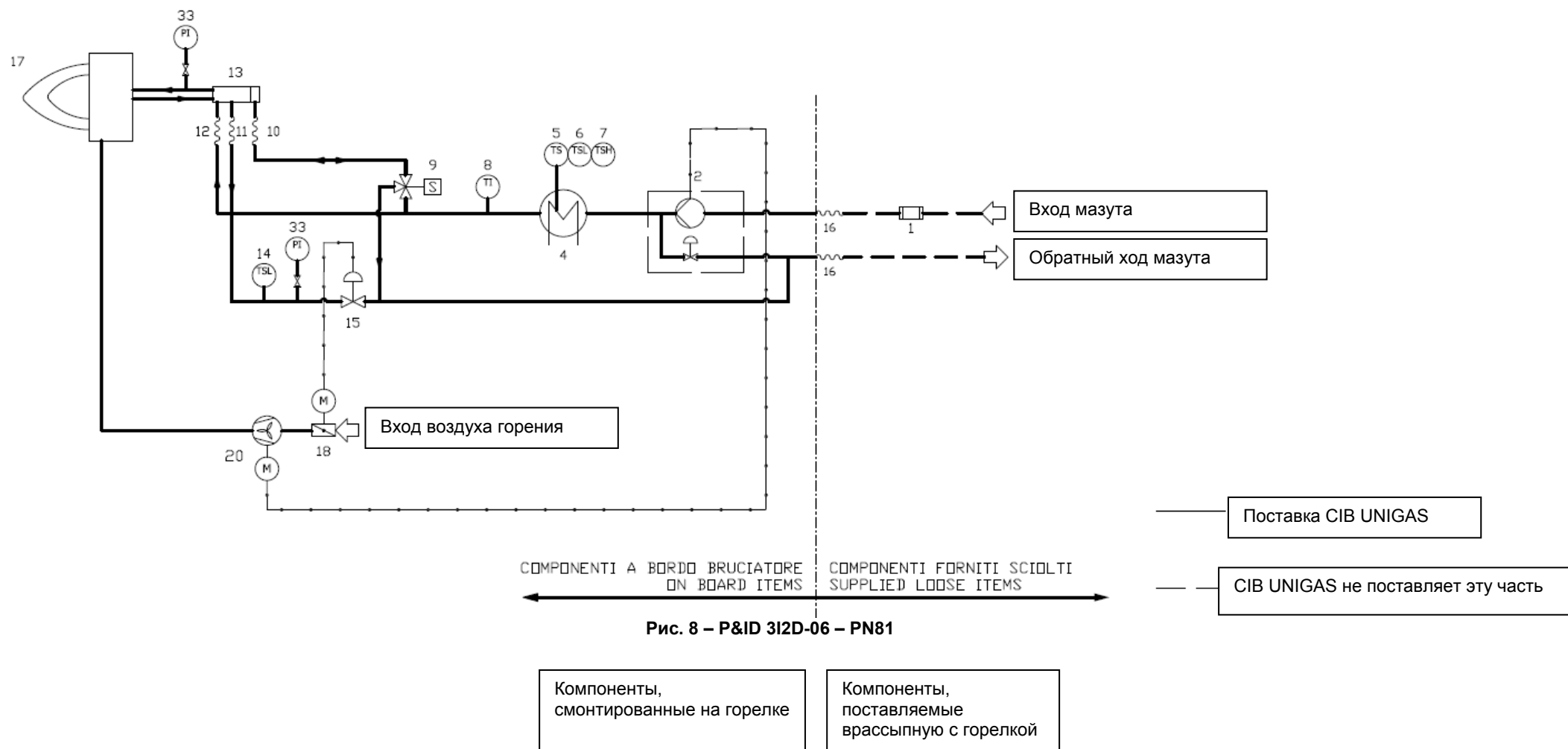


Рис. 7 - 3ID0014 - Система подачи мазута при наличии двух и более горелок

	ОБОЗНАЧЕНИЯ
ПОЗ	РАМПА МАЗУТНОГО ТОПЛИВА
1	Фильтр
2	Насос с регулятором давления
3	Электрический двигатель
33	Манометр с ручным отсечным краном
4	Бачок-подогреватель с электрическими резисторами
4.1	Бачок-подогреватель с электрическими резисторами
5	Термостат - TR
6	Термостат минимальной температуры - TCN
7	Термостат максимальной температуры - TRS
8	Термометр
9	3-х ходовой электроклапан
10	Гибкий шланг
11	Гибкий шланг
12	Гибкий шланг
13	Мазутный дистрибьютор
14	Термостат минимальной температуры - TCI
15	Регулятор давления
16	Гибкий шланг
17	Горелка
	РАМПА ВОЗДУХА ГОРЕНИЯ
18	Воздушная заслонка с сервоприводом
19	Реле давления воздуха - PA
20	Вентилятор с электрическим двигателем
	РАМПА ОСНОВНОГО ГАЗА
21	Фильтр
22	Реле давления - PGMIN
23	Предохранительные клапаны с регулятором давления
24	Реле давления газа для контроля за утечками - PGCP
25	Реле давления - PGMAX
26	Дроссельный клапан

ПРИМЕЧАНИЕ: ПОЗ 33 – опция в поставке



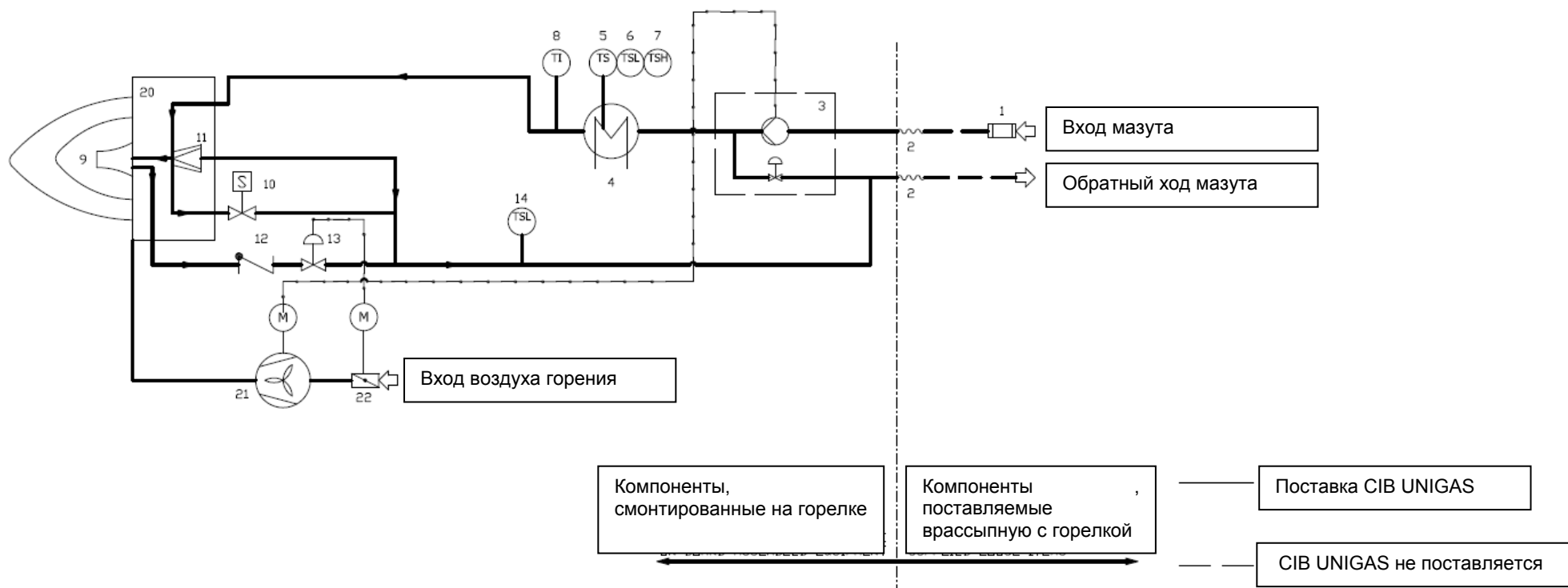



Рис. 9 – P&ID 3I2D-14 – PN60-70

312D-06	ОБОЗНАЧЕНИЯ
ПОЗ	РАМПА МАЗУТНОГО ТОПЛИВА
1	Фильтр
2	Насос с регулятором давления
4	Бачок-подогреватель с электрическими резисторами
5	Термостат - TR
6	Термостат минимальной температуры - TCN
7	Термостат максимальной температуры - TRS
8	Термометр
9	3-х ходовой электроклапан
10	Шланг
11	Шланг
12	Шланг
13	Дистрибьютор мазутного топлива
33	Манометр с ручным отсечным клапаном
14	Термостат минимальной температуры - TCI
15	Регулятор давления
16	Шланг
17	Горелка
	РАМПА ВОЗДУХА ГОРЕНИЯ
18	Воздушная заслонка с сервоприводом
20	Вентилятор с электродвигателем


ПРИМЕЧАНИЕ: ПОЗ 33 – это опционная поставка

312D-14	ОБОЗНАЧЕНИЯ
1	Фильтр
2	Шланг
3	Насос с регулятором давления
4	Бачок-подогреватель
5	Термостат - TR
6	Термостат минимальной температуры - TCN
7	Термостат максимальной температуры - TRS
8	Термометр
9	Форсунка
10	Электроклапан - EVN - NA
11	Игла для закрытия отверстия форсунки
12	Обратный клапан
13	Регулятор давления
14	Термостат TCI
20	Горелка
21	Вентилятор с электродвигателем
22	Воздушная заслонка с электродвигателем

Электрические соединения

	ОБЛЮДАЙТЕ ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ, УБЕДИТЕСЬ В ПОДСОЕДИНЕНИИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ К СИСТЕМЕ, ПРИ ПОДСОЕДИНЕНИИ БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ И НЕ ПОМЕНЯЙТЕ МЕСТАМИ ФАЗУ И НЕЙТРАЛЬ, ПОДГОТОВЬТЕ ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНЫЙ, ТЕРМОМАГНИТНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ, ПОДХОДЯЩИЙ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К СЕТИ.
	ВНИМАНИЕ: прежде, чем выполнять электрические подключения, убедитесь в том, что выключатель системы установлен в положение “ВЫКЛ”, а главный выключатель горелки тоже находится в положении 0 (OFF - ВЫКЛ). Прочитайте внимательно главу “ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ”, в части “Электрическое питание”.


1. Снять крышку электрощита горелки.
2. Выполнить электрическое подсоединение к клеммнику питания в соответствии с прилагаемыми электрическими схемами. См прилагаемую электрическую схему.
3. Проверить направление вращения двигателя (см. дальше примечание в конце страницы).
4. Установить крышку электрощита на место.

	ВНИМАНИЕ: на горелке установлена перемычка между клеммами 6 и 7. В случае подсоединения термостата большого/малого пламени уберите данную перемычку перед подсоединением термостата.
	ВАЖНО: Присоединяя электрические провода в клеммной коробке МА, убедитесь, что провод заземления длиннее проводов фазы и нейтрали.
	ВНИМАНИЕ: был предусмотрен вспомогательный контакт (клеммы №507(А-В) и 508(А-В) клеммной коробки МА), которые необходимо подключить к аварийной системе (аварийная сигнализация/отключение питания) в случае неполадки контактора мазутных резисторов (см. Прилагаемую электрическую схему).

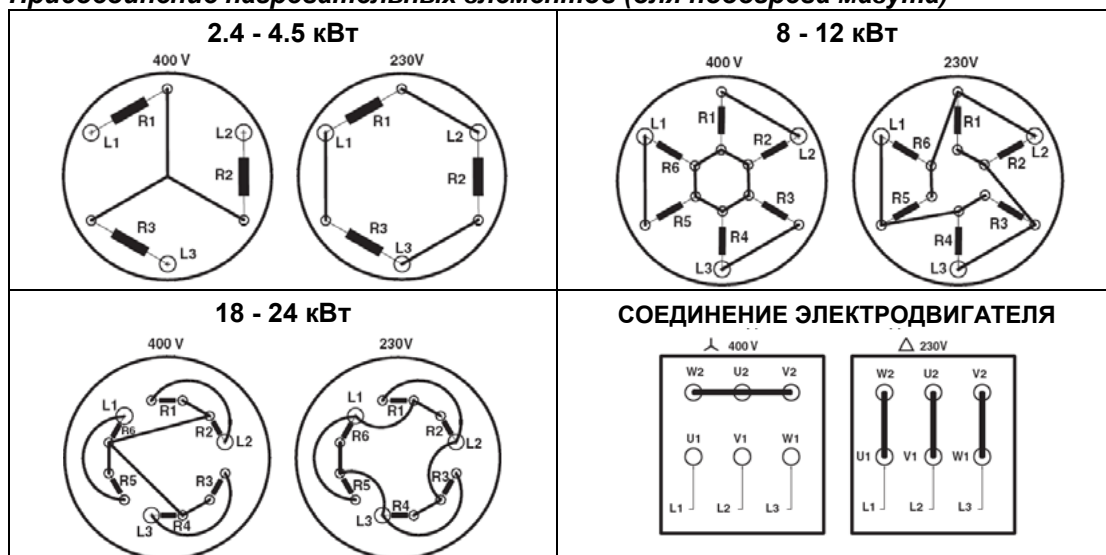
Направление вращения двигателя вентилятора-насоса (за исключением PN30)

После завершения выполнения электрических соединений горелки проверить направление вращения двигателя. Двигатель должен вращаться (если смотреть на крыльчатку охлаждения двигателя) против часовой стрелки; в случае неправильного вращения инвертируйте трехфазное питание и вновь проверьте направление вращения двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Горелки поставляются для трехфазного питания в 400V, если же трехфазное питание будет всего в 230V, необходимо изменить электрические соединения внутри клеммной коробки электродвигателя и заменить термореле.

	ВНИМАНИЕ, настроить термореле на номинальное значение тока двигателя.
---	---

Присоединение нагревательных элементов (для подогрева мазута)

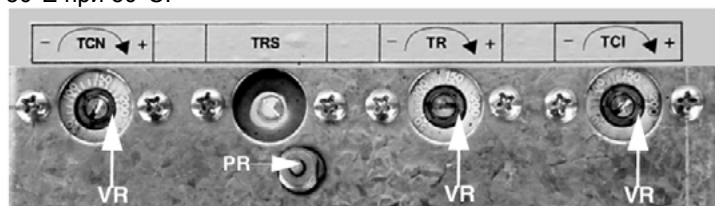


Регулировка мазутных термостатов

Для того, чтобы иметь доступ к термостатам, необходимо снять крышку электрощита горелки: регулировка выполняется с помощью отвертки, которой необходимо воздействовать на винт VR, указанный на рисунке.

Что касается горелок с электронным термостатом (на панели электрощита), проситесь соответствующие инструкции.

ПРИМЕЧАНИЕ: Термостат TCI имеется только на горелках, работающих на тяжелом мазутном топливе, вязкостью 50°E при 50°С.



Электронный термостат

TCN - Разрешительный термостат готовности мазутного топлива: Этот термостат необходимо настраивать на значение на 10% меньше значения, указанного на графике «вязкость - температура».

TRS - Предохранительный термостат резисторов: Во время испытаний на заводе термостат настраивается на значение примерно 190 °С. Этот термостат срабатывает, когда рабочая температура превышает установленное предельное значение. Найти причину неполадки и устранить ее и вновь ввести в действие термостат с помощью кнопки PR.

TR - Термостат резисторов: Этот термостат необходимо настраивать на правильное значение, согласно графика «вязкость - температура» (Рис. 20), а затем проверить температуру с помощью термометра, установленного на бачке.

TCI - Термостат готовности системы к работе: Этот термостат присутствует только на горелках, работающих на тяжелом мазутном топливе вязкостью до 50°E при 50°С. Настроить этот термостат согласно данных на стр.13.

Горелки нефтяные

TCI - термостат готовности системы: Настроить этот термостат на 50°.

TCN - Термостат готовности мазутного топлива: Настроить этот термостат примерно на 40° С, все равно настроить термостат TCN на значение по возможности более низкое, чем значение термостата TR (см. ниже).


TR - Термостат резисторов: Настроить этот термостат на значение между 60 и 70°С (данные приведены на стр. 13). Проверить температуру с помощью термометра, установленного на бачке- подогревателе. согласно графика «вязкость – температура» и проверить температуру с помощью термометра, установленного на бачке-подогревателе.

TRS - Предохранительный термостат резисторов: Во время испытаний на заводе термостат настраивается на значение примерно 190 °С. Этот термостат срабатывает, когда рабочая температура превышает установленное предельное значение. Найти причину неполадки и устранить ее и разблокировать термостат с помощью кнопки PR (см. рисунок).



ВНИМАНИЕ: даже если диапазоны введения значений для термостатов TR (термостат резисторов) и TCN (термостат готовности мазутного топлива) совпадают, настроить TCN на значение более низкое, чем уже введенное значение для термостата TR.

РЕГУЛИРОВАНИЕ

	ВНИМАНИЕ: прежде, чем запускать горелку, убедиться в том, что все ручные отсечные клапаны газа открыты и проверить, что значение давления на входе рампы соответствует значениям, указанным в параграфе “Технические характеристики”. Кроме того, убедиться в том, что главный выключатель подачи питания вырублен.
	ВНИМАНИЕ: При выполнении операций калибровки не включайте горелку с недостаточным расходом воздуха (опасность образования монооксида углерода); том случае, если это произойдет, необходимо уменьшить медленно подачу топлива и вернуться к нормальным показателям продуктов выброса.
	ВНИМАНИЕ! ОПЛОМБИРОВАННЫЕ ВИНТЫ КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОТКРУЧИВАТЬ! ГАРАНТИЯ НА ДЕТАЛЬ ТЕРЯЕТСЯ!
	Прежде чем ввести в действие горелку, убедиться, что, трубопровод обратного хода топлива в цистерну ничем не забит. Возможная преграда внутри топливопровода может привести к выходу из строя уплотнительного органа насоса.

	ВАЖНО! Избыток воздуха регулируется согласно рекомендуемых параметров, приводимых в следующей таблице:
---	---

Рекомендуемые параметры горения		
Топливо	Рекомендуемое значение CO ₂ (%)	Рекомендуемое значение O ₂ (%)
Мазутное топливо	11 ÷ 12	4.2 ÷ 6.2

Регулирование - общее описание

Регулировка расхода воздуха и топлива сначала осуществляется при работе горелки на максимальной мощности (“большое пламя”).

- Убедиться в том, что параметры горения находятся внутри рекомендуемых предельных значений.
- Проверить расход, замерив его на счетчике.
- Затем, отрегулировать горение во всех промежуточных точках между максимальной и минимальной мощностью, определив профиль пластины варьiruемого сектора. Варьiruемый сектор определяет соотношение «воздух/топливо», регулируя открытие-закрытие регулятора топлива.
Затем, отрегулировать мощность на всех промежуточных точках между минимальной и максимальной, настроив рабочую кривую с помощью пластины варьiruемого сектора.

- И в конце, определить мощность в режиме малого пламени, воздействуя на микровыключатель малого пламени сервопривода, избегая того, чтобы мощность в режиме малого пламени была слишком высокой или, чтобы температура уходящих газов была слишком низкой, что привело бы к образованию конденсата в дымоходе..

РЕГУЛИРОВКА РАСХОДА МАЗУТНОГО ТОПЛИВА

Расход мазутного топлива регулируется за счет выбора форсунки (противопоточного типа), соответствующего мощности котла/утилизатора, а также регулировки давления на прямом и обратном ходе жидкого топлива, согласно данных, указанных в таблице и на графике на Рис. 10/11 (для считывания давления - читайте последующие параграфы)

PN60 - PN70: BERGONZO A3 - PN81: FLUIDICS WR2

ФОРСУНКА	ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА НА ФОРСУНКЕ бар	ДАВЛЕНИЕ НА ОБРАТНОМ ХОДЕ НА БОЛЬШОМ ПЛАМЕНИ МАКС. бар	ДАВЛЕНИЕ НА ОБРАТНОМ ХОДЕ НА МАЛОМ ПЛАМЕНИ МИН. бар
FLUIDICS WR2/UNIGAS M3	25	19 - 20	7(рекомендуется)
BERGONZO A3	25	11 - 13	5 (рекомендуется)

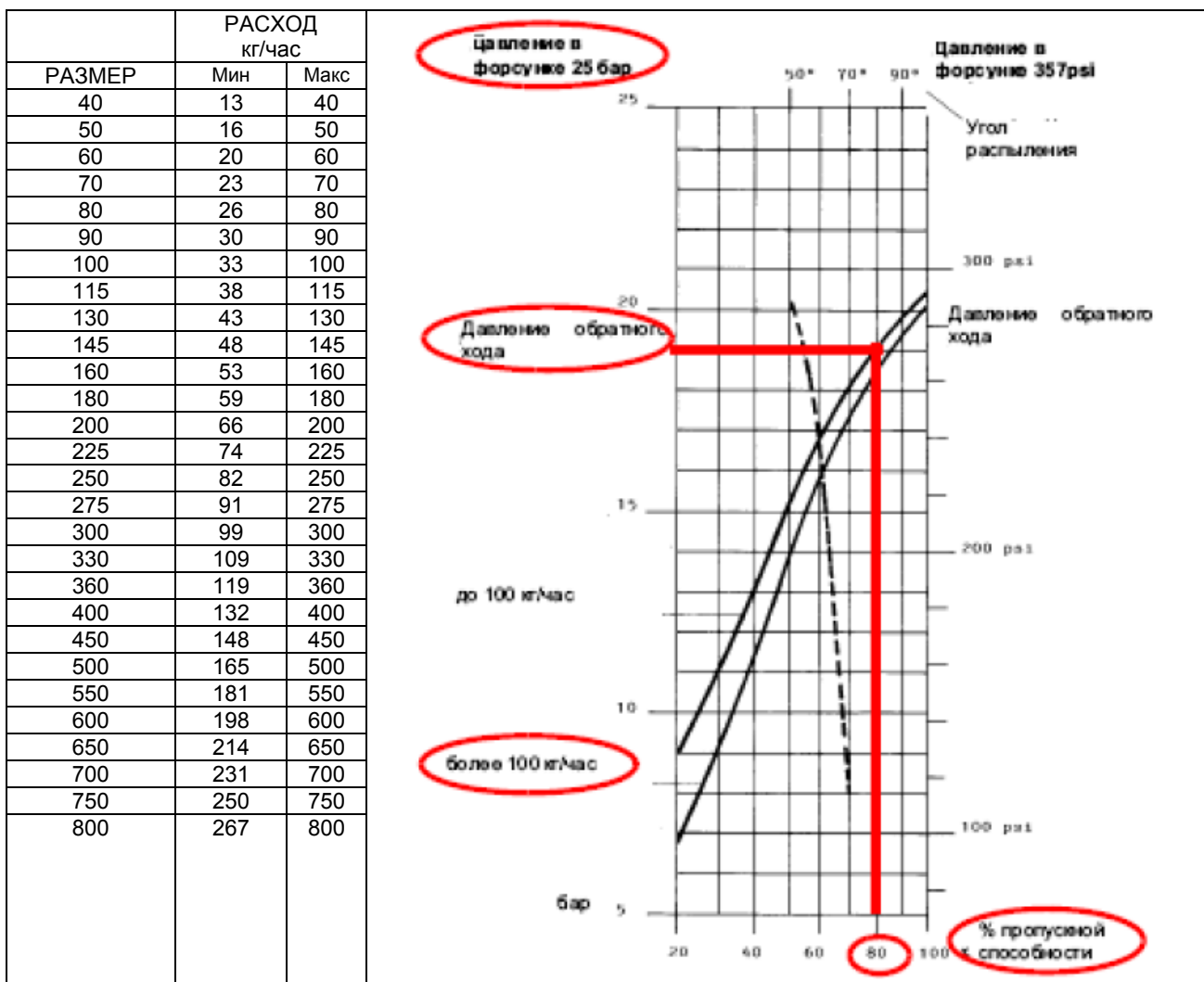


Рис. 10 - Fluidics

----- Угол распыления топлива, в зависимости от давления на обратном ходе топлива
 ————— Расход %

Пример : 80% номинального расхода на форсунке можно получить, если установлены форсунки с расходом более 100 кг/час, при давлении на обратном ходе примерно равном 18 бар (см. график на Рис. 10).

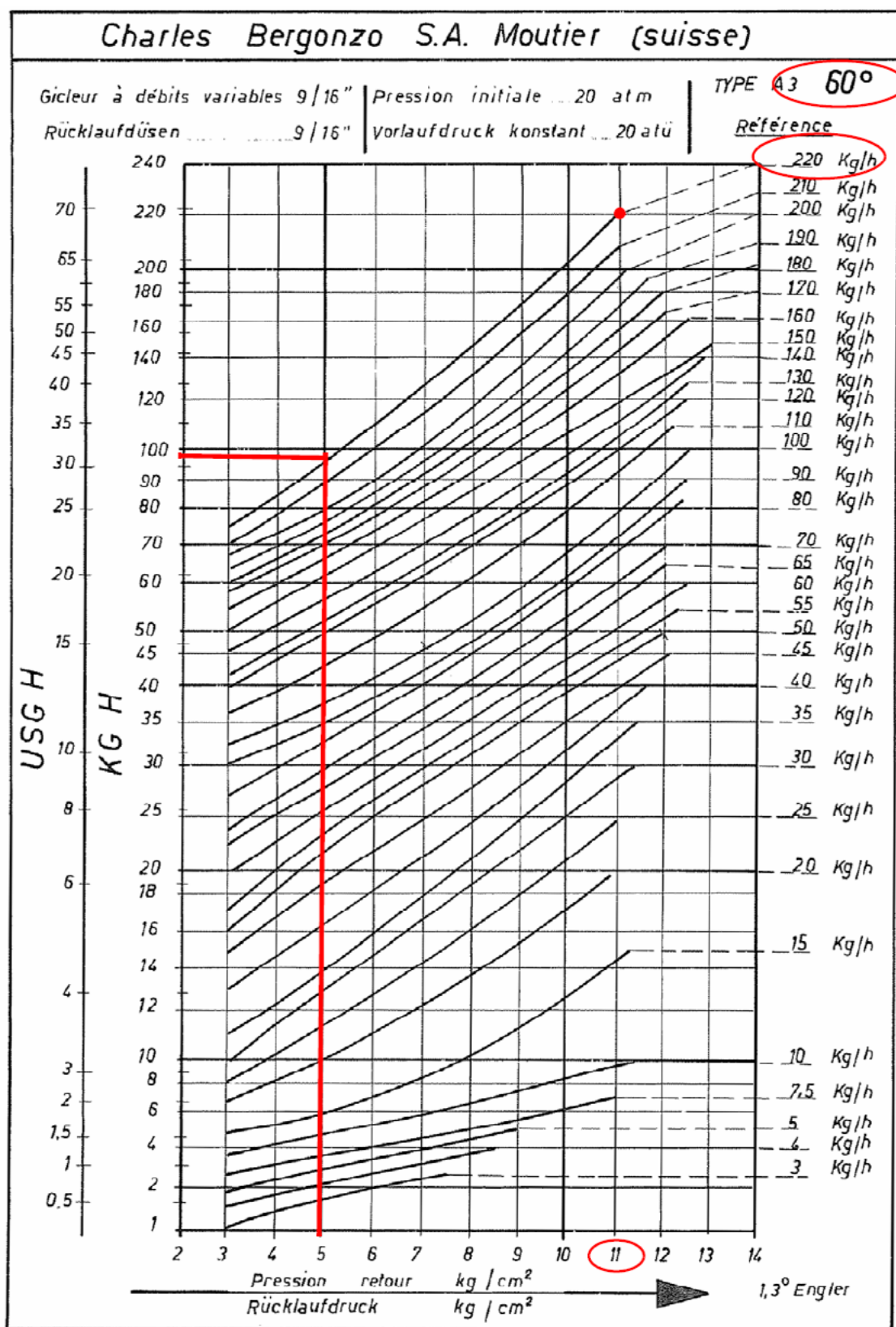


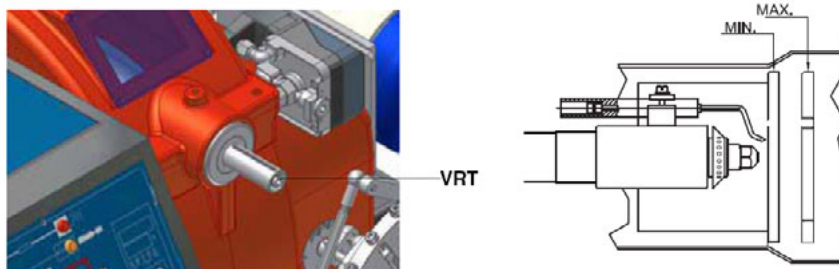
Рис. 11

Пример: если горелка укомплектована форункой модели BERGONZO, с расходом, равным 220 кг/час, то максимальное давление обратного хода топлива регулируется примерно на 11 бар, имея на подаче давление в 20 бар: при таких условиях достигается расход в 220 кг/час. Если же необходимо на обратном ходе иметь давление, равное 5 барам, то нужно воздействовать на регулировочный винт V регулятора давления (см. предыдущий параграф). Получаемый расход будет составлять примерно 95 кг/час (см. пример, приведенный далее в графике форсунок BERGONZO).

Регулировка головы сгорания

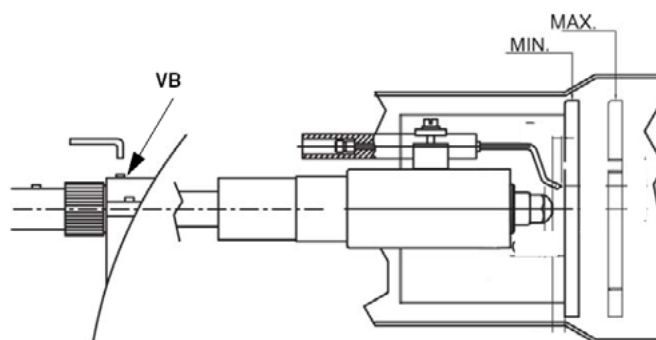
PN60 - PN70

Регулировать положение головы сгорания только в случае необходимости. На заводе-изготовителе голова сгорания горелки регулируется на положение "MAX", что соответствует максимальной мощности. Для работы на сниженной мощности расслабить винт VRT и постепенно сдвигать голову сгорания в сторону положения "MIN".
ВНИМАНИЕ: изменять положение головы сгорания, только при необходимости. Если изменяется положение головы сгорания, повторить регулировки по газу и воздуху, описанные в предыдущих пунктах..

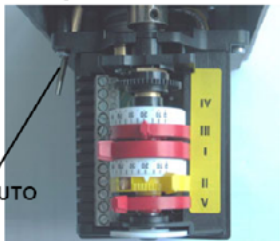



PN81

Если необходимо, отрегулировать положение головы сгорания: для работы на сниженной мощности расслабить винт VB и постепенно сдвигать голову сгорания в сторону положения "MIN", вращая по часовой стрелке регулировочное кольцо VRT. Заблокировать винт VB по завершении регулировки.



Регулирование расхода воздуха и топлива с помощью BERGER STM30../Siemens SQM40..

		<p>Описание кулачков сервопривода</p> <p>I Большое пламя</p> <p>II Пауза и Розжиг</p> <p>III Малое пламя</p>
---	---	--

1. При открытом электрощите, ввести в действие насос, воздействуя напрямую отверткой на соответствующий контактор CV (см. рисунок): проверить направление вращения двигателя насоса и держать отвертку в нажатом состоянии в течение нескольких секунд, пока не заполнится контур мазутного топлива.



2. выпустить воздух со штуцера (M) манометра насоса (Рис. 12), расслабив слегка заглушку, но не снимая ее; затем отпустить контактор

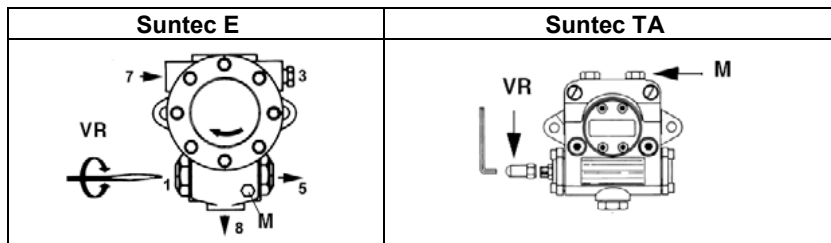
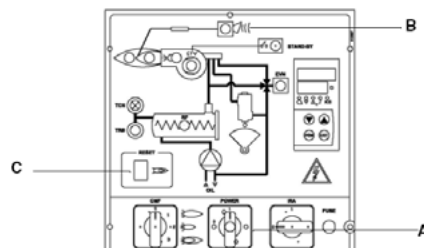
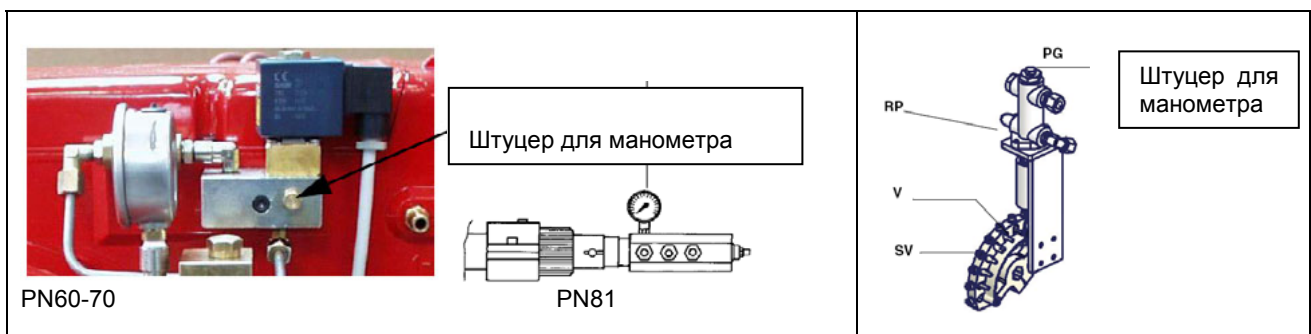


Рис. 12

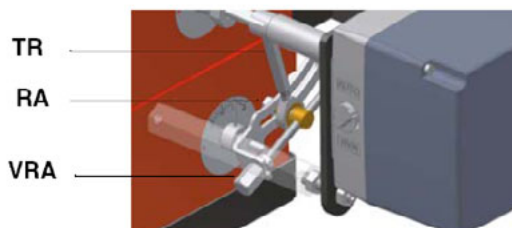
3. Перед розжигом горелки, для достижения положения большого пламени в полной безопасности, перевести кулачок большого пламени сервопривода, в положение соответствующее положению кулачка малого пламени (с тем, чтобы горелка работала на малой мощности).
4. Запустить горелку, установив на ON главный выключатель А горелки: в случае блокировки (при этом загорится индикатор В на электрощите) нажать кнопку RESET (С), находящуюся на панели электрощита горелки (См. рисунок) - см. главу "РАБОТА" ГОРЕЛКИ".



5. запустить горелку с помощью ряда термостатов; подождать пока завершится фаза предварительной продувки и запустится горелка;
6. вывести горелку в режим большого пламени, с помощью термостата ТАВ, по модулирующим горелкам обратиться к соответствующему параграфу.
7. Затем, постепенно сдвигать микровыключатель большого пламени сервопривода в сторону наращивания мощности до тех пор, пока он не достигнет положения большого пламени (см. следующие пункты).



8. Давление питания форсунки уже отрегулировано заранее на заводе-изготовителе и не должно изменяться. Только в случае необходимости, отрегулировать давление питания (см. соответствующий параграф) следующим образом: установить манометр в положение, указанное на Рис., воздействовать на регулировочный винт VR насоса (см. Рис. 12) до получения на форсунке давления в 25 бар (см. график на Рис. 10 - Рис. 11).
9. для получения максимального расхода мазутного топлива регулировать давление (считывая значения на манометре PG): все время проверяя параметры продуктов сгорания, воздействовать на винт варьируемого сектора SV (см. предыдущий рисунок), но по достижении положения большого пламени..
10. Для того, чтобы отрегулировать расход воздуха в режиме большого пламени, расслабить гайку RA и вращать винт VRA, пока не получите желаемый расход: сдвигая болт TR по направлению к оси заслонки, заслонка будет открываться и расход воздуха увеличиваться, сдвигая болт от заслонки - заслонка будет закрываться, а расход воздуха уменьшаться.

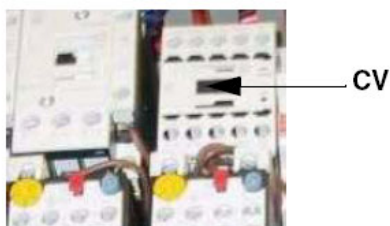


Внимание! По завершении операций, убедитесь в том, что Вы не забыли затянуть блокировочную гайку RA. Не менять более положение болтов воздушной заслонки.

11. Для того, чтобы отрегулировать по точкам варьируемый сектор и создать профиль стальной пластинки, перевести микровыключатель малого пламени (кулачок III) чуть-чуть ниже значения максимальной мощности (90°);
12. Установить термостат ТАВ на минимальную мощность с тем, чтобы сервопривод сработал на закрытие;
13. Смещать кулачок III (малое пламя) в сторону минимальной мощности, с тем, чтобы сервопривод начал закрываться, до тех пор, пока два подшипничка не совместятся с регулировочным винтом, относящимся к самой низкой точке: закручивать винт V для увеличения расхода, откручивать - для уменьшения, с целью получения значения давления, как на графике на Рис. 10 - Рис. 11, на основании требуемого расхода.
14. Вновь сместить кулачок III в сторону минимальной мощности, до следующего винта и повторить все, что описано в предыдущем пункте, продолжать до тех пор, пока не получите желаемое значение минимальной мощности (малое пламя).
15. Положение кулачка в режиме малого пламени никогда не должно совпадать с положением кулачка при розжиге горелки и по этой причине кулачок III должен быть настроен хотя бы на 20-30° больше значения кулачка при розжиге.
16. Отключить и вновь включить горелку. Если расход мазутного топлива требует дополнительной регулировки, повторить предыдущие пункты настройки.

Регулировка с помощью сервопривода SIEMENS SQL33.

1. при открытом электрощите, ввести в действие насос, воздействуя напрямую отверткой на соответствующий контактор CP (см. рисунок): проверить направление вращения двигателя насоса и держать отвертку в нажатом состоянии в течение нескольких секунд, пока не заполнится контур мазутного топлива.



2. выпустить воздух со штуцера (M) манометра насоса (Рис. 13), расслабив слегка заглушку, но не снимая ее; затем отпустить контактор.

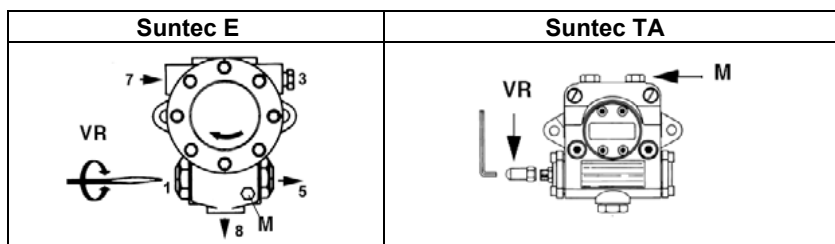
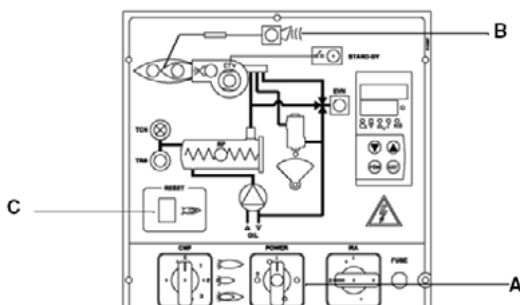
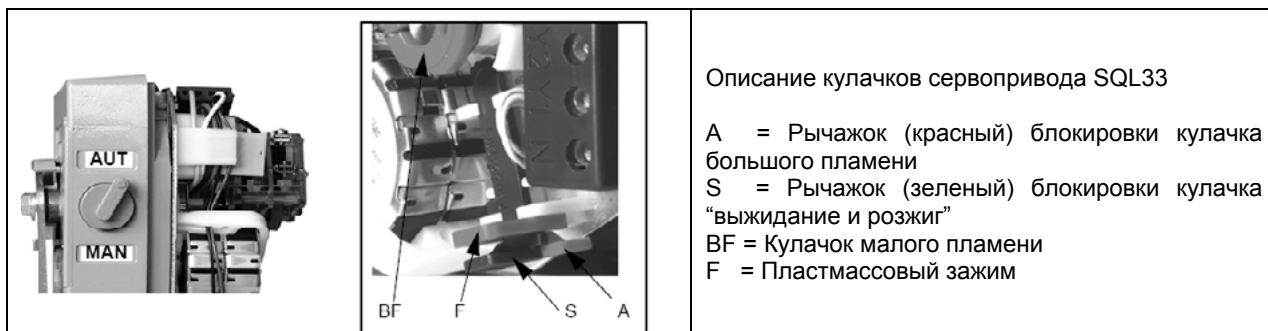


Рис. 13

3. Перед розжигом горелки, для достижения положения большого пламени в полной безопасности, перевести кулачок большого пламени сервопривода, в положение соответствующее положению кулачка малого пламени (с тем, чтобы горелка работала на малой мощности)
4. Запустить горелку, установив на ON главный выключатель А горелки: в случае блокировки (при этом загорится индикатор В на электрощите) нажать кнопку RESET (С), находящуюся на панели электрощита горелки (См. рисунок) - см. главу “РАБОТА” ГОРЕЛКИ”

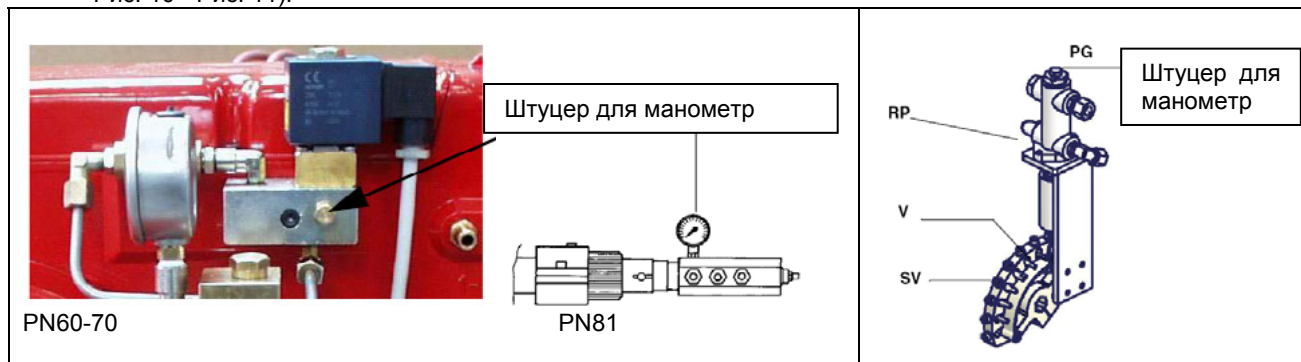


5. запустить горелку с помощью ряда термостатов; подождать пока завершится фаза предварительной продувки и запустится горелка;
6. горелка включается с сервоприводом в положении розжига: настроить его в ручном режиме с помощью селекторного переключателя MAN/AUTO (считать значение положения при розжиге на индикаторе ID1 воздушной заслонки)
7. отключить термостат TAB, отсоединив для этого провод от клеммы 6, или выбрав MAN на регуляторе RWF40, или же 0 на селекторном переключателе CMF (только на модулирующих горелках)
8. установить сервопривод на ручной режим MAN с помощью переключателя MAN/AUTO (см. последующие фото); вывести вручную варьированный сектор SV в положение большого пламени, все время проверяя значения продуктов выброса и заблокировать его на желаемом положении, установив сервопривод в автоматический режим AUTO (с помощью соответствующего селекторного переключателя . см. фото).



9. Давление питания форсунки уже отрегулировано заранее на заводе-изготовителе и не должно изменяться. Только в случае необходимости, отрегулировать давление питания (см. соответствующий параграф)

следующим образом: установить манометр в положение, указанное на Рис. 22, воздействовать на регулировочный винт VR насоса (см. Рис. 13) до получения на форсунке давления в 25 бар (см. график на Рис. 10 - Рис. 11).



10. для получения максимального расхода мазутного топлива регулировать давление (считывая значения на манометре PG): все время проверяя параметры продуктов сгорания, воздействовать на винт варьируемого сектора SV (см. Рис. 23), но по достижении положения большого пламени.
11. Для того, чтобы отрегулировать расход воздуха в режиме большого пламени, расслабить гайку RA и вращать винт VRA, пока не получите желаемый расход: сдвигая болт TR по направлению к оси заслонки, заслонка будет открываться и расход воздуха увеличиваться, сдвигая болт от заслонки - заслонка будет закрываться, а расход воздуха уменьшаться;
Внимание! По завершении операций, убедитесь в том, что Вы не забыли затянуть блокировочную гайку RA. Не менять более положение болтов воздушной заслонки.
12. После регулировки расхода воздуха и мазутного топлива для работы на максимальной мощности, приступить к регулировке всех точек варьируемого сектора SV, дойдя до точки минимальной мощности: постепенно смещать варьируемый сектор и регулировать каждый винт V до полного получения рабочего профиля стальной пластинки;
13. для изменения положения сектора SV, установить сервопривод в ручной режим MAN, повернуть сектор и вновь установить сервопривод в автоматический режим AUTO, чтобы заблокировать сектор;
14. воздействовать на винт V, соответствующий двум подшипникам, относящимся к положению сектора;
15. для того, чтобы отрегулировать следующий винт, опять установить сервопривод в ручной режим MAN, повернуть сектор и вновь перевести сервопривод в автоматический режим AUTO, чтобы заблокировать сектор в соответствии со следующим винтом; отрегулировать его и продолжать также далее, регулируя все винты, для определения профиля стальной пластинки, на основании считываемых значений продуктов выброса.
16. После получения всего рабочего профиля, вновь подключить термостат TAB, подсоединив для этого провод к клемме 6 или установив регулятор RWF40 на AUTO, или же селекторный переключатель CMF на положение 3 (только на модулирующих горелках).
17. Отключить и вновь включить горелку.
18. По завершении фазы предварительной продувки, вывести горелку в режим большого пламени с помощью термостата TAB и проверить значения продуктов горения;



19. затем, перевести горелку в режим малого пламени, при необходимости, отрегулировать величину (мощность) малого пламени, установив отвертку в паз FA кулачка BF, чтобы сдвинуть его.
20. Положение кулачка в режиме малого пламени никогда не должно совпадать с положением кулачка при розжиге горелки и по этой причине кулачок BF должен быть настроен хотя бы на 20-30° больше значения кулачка при розжиге.

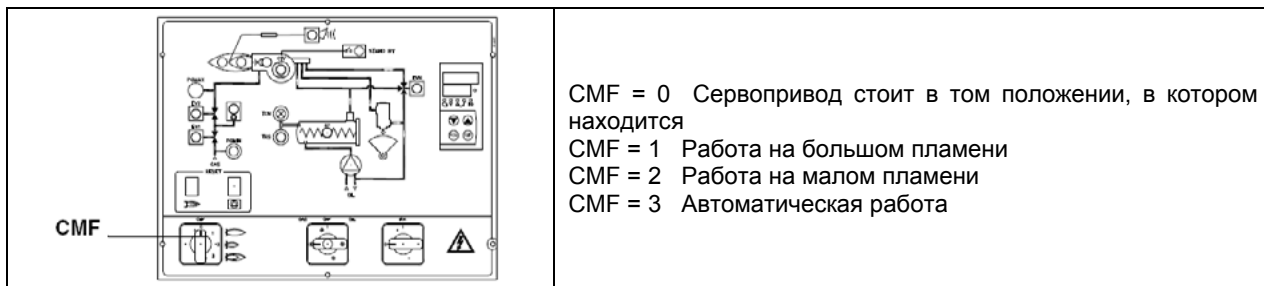
Отключить и вновь включить горелку. Если расход мазутного топлива требует дополнительной регулировки, повторить предыдущие пункты настройки.

Горелки модулирующие

Для регулировки модулирующих горелок использовать селекторный переключатель, имеющийся на контрольной панели горелки (см. рисунок), вместо того, чтобы использовать термостат TAB, как было описано в регулировках прогрессивных горелок. Произвести регулировку, как описано в предыдущих параграфах, уделяя внимание использованию CMF.

Положение селекторного переключателя определяет фазы работы: для того, чтобы вывести горелку в режим большого пламени, установить селекторный переключатель CMF на 1, а для того, чтобы на малое пламя - на 2.

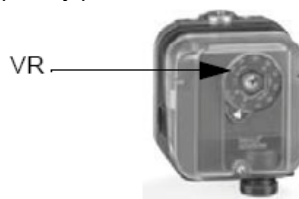
Для того, чтобы повернуть варьируемый сектор, необходимо установить селекторный переключатель CMF на 1 или 2, а затем перевести его на 0.



Регулировка реле давления воздуха (когда присутствует)

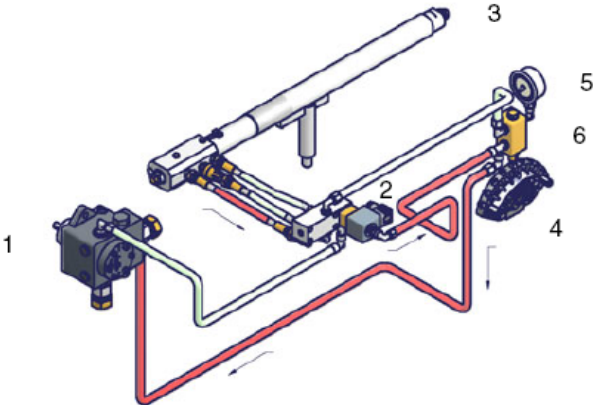
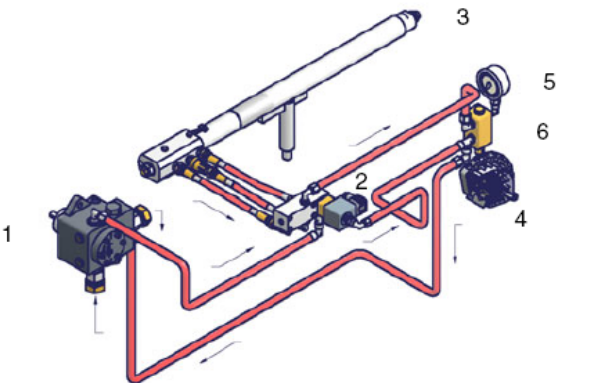
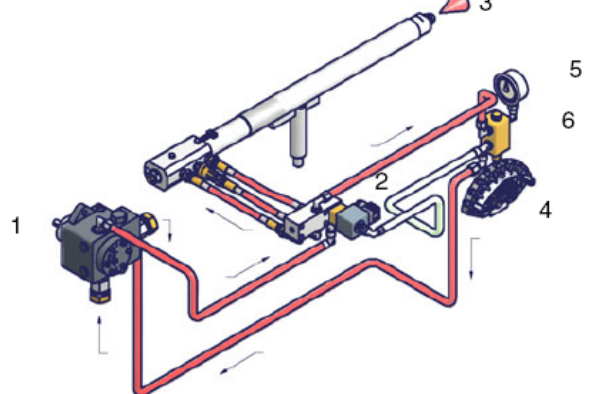
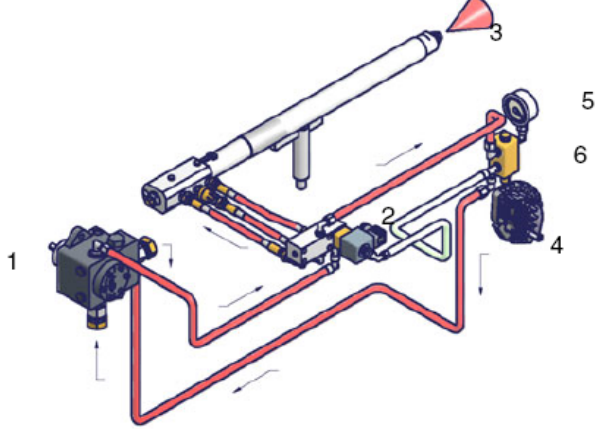
Регулировка реле давления воздуха выполняется следующим образом:

1. Снять прозрачную пластиковую крышку.
2. После выполнения регулировки расхода воздуха и газа включить горелку и на фазе предварительной продувки, медленно поворачивать регулировочное кольцо VR по часовой стрелке до тех пор, пока не сработает аварийная блокировка горелки.
3. Считать на шкале значение давления и уменьшить его на 15%.
4. Повторить цикл запуска горелки, проверяя, что она правильно функционирует.
5. Установить на место прозрачную крышку реле давления.



Контур жидкого топлива (PN81)

Жидкое топливо, под установленным давлением, подается насосом 1 на форсунку 3, через регулятор давления на подаче. Электроклапан 2 блокирует доступ жидкого топлива в камеру сгорания. На форсунку с обратным ходом топлива подается топливо под постоянным давлением, в то время как давление на линии обратного хода регулируется регулятором давления, который приводится в действие с помощью сервопривода через кулачок с варьируемым профилем. Топливо, не поступившее в камеру сгорания, возвращается в цистерну, по контуру обратного хода. Количество топлива, которое необходимо сжечь, регулируется с помощью сервопривода горелки, при выполнении процедур, описанных в последующем параграфе "Регулировка расхода воздуха и топлива".

	<p>Режим выжидания</p>
	<p>Предварительная продувка</p>
	<p>Малое пламя</p>
	<p>Большое пламя</p> <p>Обозначения</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Дизельный насос 2. электроклапан 3. Форсунка 4. Варьируемый сегмент 5. Маноометр 6. Регулятор давления

ЧАСТЬ II: ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

ГОРЕЛКА РАЗРАБОТАНА И ИЗГОТОВЛЕНА ДЛЯ РАБОТЫ НА ТЕПЛОГЕНЕРАТОРЕ (КОТЛЕ, ВОЗДУХОНАГРЕВАТЕЛЕ, ПЕЧИ И Т.Д.) ТОЛЬКО ПРИ УСЛОВИИ ПРАВИЛЬНОГО ПОДСОЕДИНЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В ДРУГИХ ЦЕЛЯХ МОЖЕТ ПОСЛУЖИТЬ ИСТОЧНИКОМ ОПАСНОСТИ.

ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ДОЛЖЕН ОБЕСПЕЧИТЬ ПРАВИЛЬНЫЙ МОНТАЖ АППАРАТА, ПОРУЧИВ УСТАНОВКУ КВАЛИФИЦИРОВАННОМУ ПЕРСОНАЛУ, А ВЫПОЛНЕНИЕ ПЕРВОГО ЗАПУСКА ГОРЕЛКИ - СЕРВИСНОМУ ЦЕНТРУ, ИМЕЮЩЕМУ РАЗРЕШЕНИЕ ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ ГОРЕЛКИ.

ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НЕОБХОДИМО УДЕЛИТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СОЕДИНЕНИЯМ С РЕГУЛИРОВОЧНЫМИ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ ТЕПЛОГЕНЕРАТОРА (РАБОЧИМИ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫМИ ТЕРМОСТАТАМИ И Т.Д.), КОТОРЫЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПРАВИЛЬНУЮ И БЕЗОПАСНУЮ РАБОТУ ГОРЕЛКИ.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ВКЛЮЧЕНИЕ ГОРЕЛКИ ДО МОНТАЖА НА ТЕПЛОГЕНЕРАТОРЕ ИЛИ ПОСЛЕ ЕЁ ЧАСТИЧНОГО ИЛИ ПОЛНОГО ДЕМОНТАЖА (ОТСОЕДИНЕНИЕ, ДАЖЕ ЧАСТИЧНОЕ, ЭЛЕКТРОПРОВОДОВ, ОТКРЫТИЕ ЛЮКА ГЕНЕРАТОРА, ДЕМОНТАЖА ЧАСТЕЙ ГОРЕЛКИ).

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ОТКРЫТИЕ И ДЕМОНТАЖ КАКОЙ-ЛИБО ЧАСТИ ГОРЕЛКИ.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ("ON-OFF" (ВКЛ./ВЫКЛ.)), КОТОРЫЙ БЛАГОДАРЯ СВОЕЙ ДОСТУПНОСТИ СЛУЖИТ ТАКЖЕ АВАРИЙНЫМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ, И, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, ДЕБЛОКИРОВОЧНУЮ КНОПКУ.

В СЛУЧАЕ АВАРИЙНОЙ БЛОКИРОВКИ, СБРОСИТЬ БЛОКИРОВКУ НАЖАВ СПЕЦИАЛЬНУЮ КНОПКУ RESET. В СЛУЧАЕ НОВОЙ БЛОКИРОВКИ - ОБРАТИТЬСЯ В СЛУЖБУ ТЕХПОМОЩИ, НЕ ВЫПОЛНЯЯ НОВЫХ ПОПЫТОК СБРОСА БЛОКИРОВКИ.

ВНИМАНИЕ: ВО ВРЕМЯ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ ЧАСТИ ГОРЕЛКИ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ РЯДОМ С ТЕПЛОГЕНЕРАТОРОМ (СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ ФЛАНЕЦ), НАГРЕВАЮТСЯ. НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ К НИМ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОЛУЧЕНИЯ ОЖОГОВ.

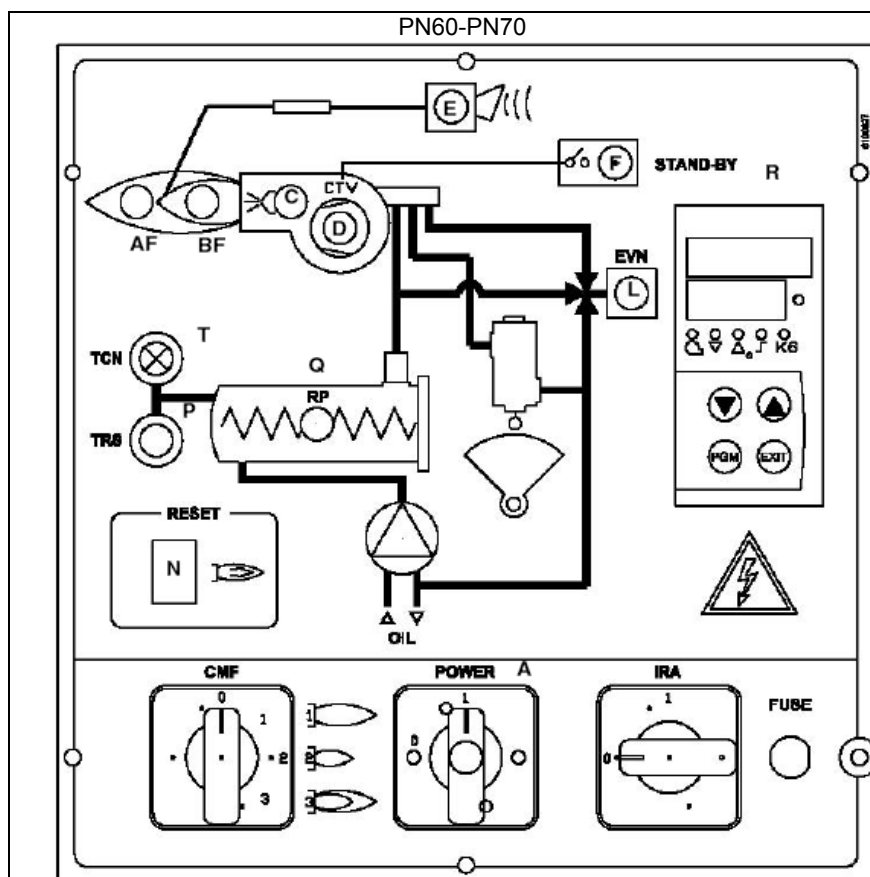
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ



ВНИМАНИЕ: убедиться в том, что все ручные отсечные клапаны на трубопроводах прямого и обратного хода открыты.

- Включить горелку с помощью выключателя А.
- Убедиться в том, что горелка не заблокирована (горит индикатор Е), в последнем случае сбросить блокировку с помощью кнопки N.
- Убедиться в том, что ряд термостатов или реле давления дает разрешение на работу горелки.
- В начале цикла розжига воздушная заслонка выводится в положение максимального открытия, запускается двигатель вентилятора и насоса и начинается фаза продувки.. Во время этой фазы полное открытие воздушной заслонки сигнализируется индикатором F.
- В конце фазы продувки, воздушная заслонка устанавливается в положение розжига горелки и подается команда на запальный трансформатор (о чем сигнализирует индикатор С). Вследствии этого топливный насос вводится в действие и запальный трансформатор исключается из цепи и индикатор С затухает.
- Теперь горелка находится (горит индикатор BF) и через несколько секунд, в зависимости от потребностей системы отопления, горелка переходит в режим большого пламени (горит индикатор AF) или выводится в режим малого пламени.

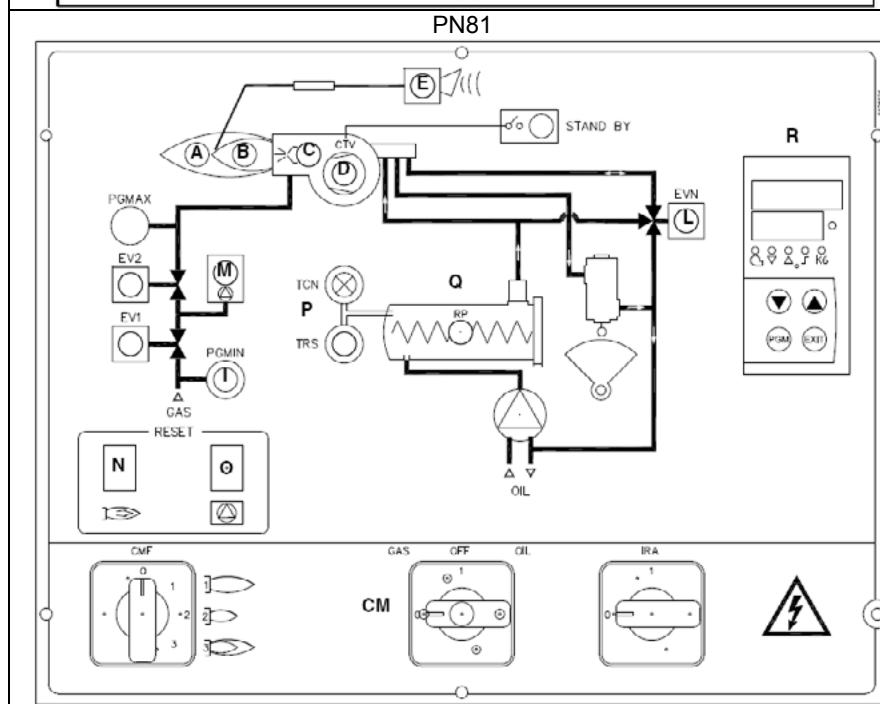
Что касается модулирующих горелок, прочитать инструкции на модулирующий регулятор.



Описание


A Сигнальный индикатор
высокого пламени
B Сигнальный индикатор
низкого пламени
C Срабатывание запального
трансформатора
CMF Ручной переключатель
работы горелки: 0= Отключено 1=
Высокое пламя - 2= Низкое пламя -
3= Автоматический режим
D Срабатывание термореле
двигателя вентилятора
E Сигнализация блокировки
горелки
F Горелка в положении
ожидания (stand-by)
L Работа мазутного
электрораспределителя
N Кнопка разблокировки
электрон. блока контроля пламени
P Предохранительный
термостат сопротивлений
Q Бачок подогревателя
R Модулятор

Для получения дополнительной
информации о работе модулятора 0
обратиться к прилагаемым
инструкциям.



ЧАСТЬ III: ОБСЛУЖИВАНИЕ


Необходимо, хотя бы раз в год, выполнять нижеуказанные операции по уходу за горелкой. В случае сезонной работы горелки, рекомендуется выполнять профилактику в конце каждого отопительного сезона; в случае же непрерывной работы необходимо выполнять профилактику через каждые 6 месяце.

	ВНИМАНИЕ! ВСЕ РАБОТЫ НА ГОРЕЛКЕ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ С РАЗОМКНУТЫМ ГЛАВНЫМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ И ПРИ ПОЛНОСТЬЮ ЗАКРЫТЫХ РУЧНЫХ ОТСЕЧНЫХ ТОПЛИВНЫХ КРАНАХ. ВНИМАНИЕ: ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ В НАЧАЛЕ ИНСТРУКЦИЙ.
---	--

ПЕРИОДИЧЕСКИ ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ОПЕРАЦИИ

- Проверить, почистить, при необходимости заменить патрона фильтра мазута.
- Проверить состояние шлангов мазутного топлива на наличие утечек.
- Проверить и, при необходимости, почистить нагревательные элементы мазутного топлива и бачка, с периодичностью, зависящей от типа используемого топлива и применения горелки. Снять крепежные гайки фланца нагревательных элементов, вынуть их из бачка, почистить паром или растворителем (использование металлического инструмента не допускается).
- Проверить и почистить фильтр, находящийся внутри мазутного насоса: для обеспечения нормальной работы насоса рекомендуется чистить фильтр не реже одного раза в год. Для извлечения фильтра необходимо снять крышку, отвинтив четыре винта при помощи шестигранного ключа. При установке фильтра на место обратить внимание на то, чтобы опорные ножки фильтра были обращены к корпусу насоса. При возможности заменить уплотнительную прокладку крышки. Рекомендуется установить также и внешний фильтр на трубопроводе всасывания перед насосом.
- Демонтировать, проверить и почистить голову сгорания (стр.40).
- Проверить, почистить и, при необходимости, подрегулировать или заменить запальные электроды.
- Демонтировать и почистить форсунки мазутного топлива (ВАЖНО: для чистки использовать растворители, а не металлические предметы). Выполнив обслуживание, перенастроить горелку, включить ее и проверить форму пламени. Если возникает сомнение в нормальной работе горелки, заменить форсунку. В случае интенсивного использования горелки замена форсунки рекомендуется в начале рабочего сезона, как профилактическая мера.
- Проверить и аккуратно почистить фоторезистор улавливания пламени и, если необходимо, заменить его. В случае возникновения сомнения, проверить контрольный контур, после того, как горелка будет вновь запущена, согласно схеме на стр 41;
- Почистить и смазать механические части.

Примечание: проверка состояния запального и контрольного электродов осуществляется только после снятия головы сгорания.

	ВНИМАНИЕ! Избегать всякого соприкосновения электрических контактов нагревательных элементов с паром или растворителем. Перед тем как повторно установить нагревательные элементы, заменить уплотнения фланцев. Периодически контролировать состояние нагревательных элементов с целью определения периодичности обслуживания.
---	--

Самоочищающийся фильтр

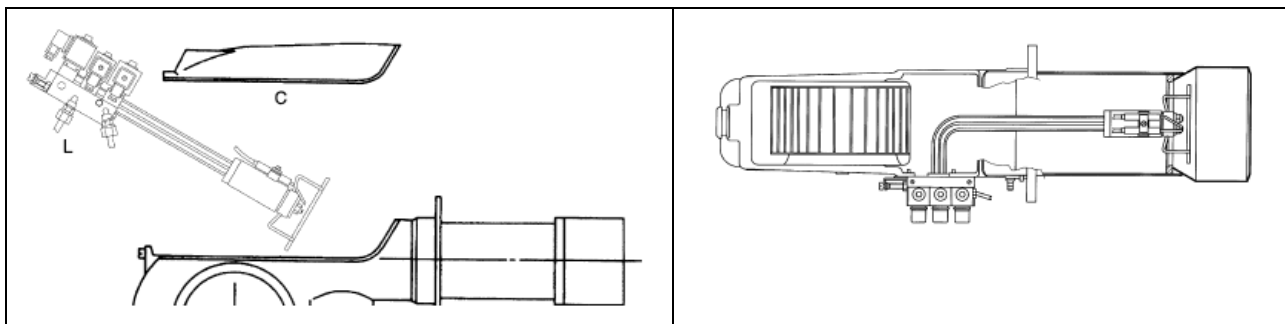
Поставляется только с горелками, работающими на тяжелом мазутном топливе - вязкость > 110 сСт (15 °E) при 50 °C. Периодически прокручивать ручку для очищения фильтра.



Снятие головы сгорания (PN60-PN70)

1. Снять крышку С.
2. Вынуть фоторезистор с гнезда.
3. Открутить мазутные соединительные детали двух мазутных шлангов (использовать 2 ключа во избежание повреждения соединительных деталей распределительного блока);

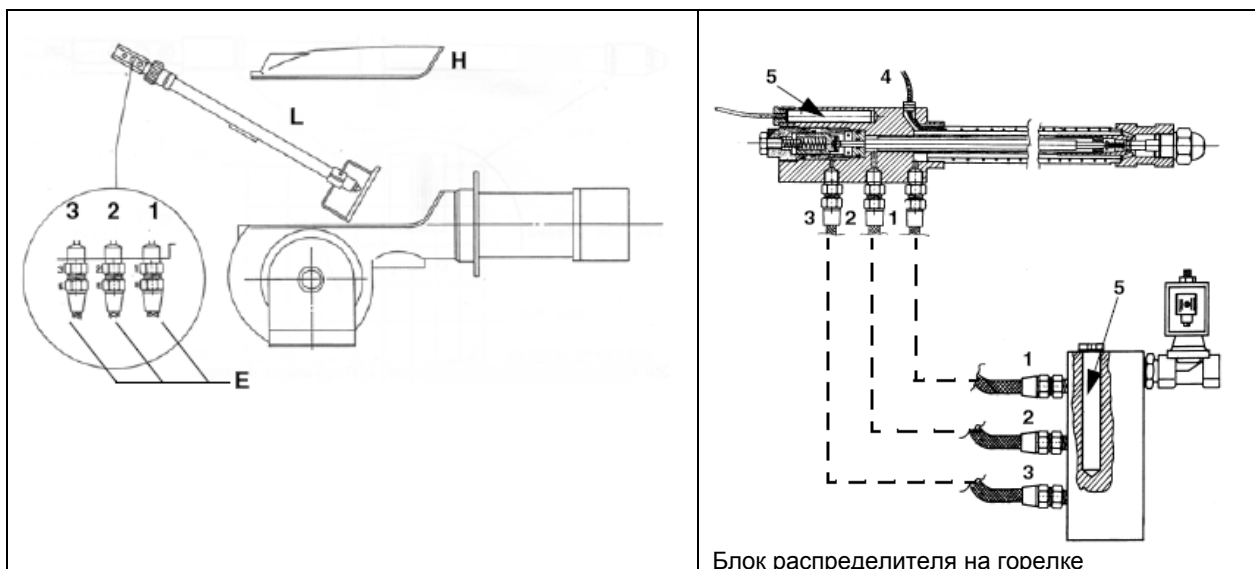
ПРИМЕЧАНИЕ: для обратного монтажа - повторить все вышеописанные операции в обратном порядке.



Снятие головы сгорания (PN81)

1. Убрать крышку Н.
2. Вынуть фоторезистор с гнезда.
3. Открутить мазутные соединительные детали Е, которые крепят мазутные шланги к фурме, и снять полностью весь узел, как показано на Рис.

ПРИМЕЧАНИЕ: для обратного монтажа - повторить все вышеописанные операции в обратном порядке.



Описание

- 1 Подача
- 2 Обратный ход
- 3 Открытие фурмы
- 4 Кабель подогрева (только на горелках, работающих на густом или экологическом мазуте)
- 5 Подогреватель патронного типа

Н Крышка

L Мазутная фурма

E Соединительные зажимы гибких мазутных трубок

Снятие фурмы, замена форсунки и электродов



ВНИМАНИЕ: чтобы не подвергать риску работу горелки, избегать контакта запального электрода с металлическими частями горелки (голова сгорания, сопло и т.д.). Проверять положение электрода каждый раз после выполнения каких-либо работ на голове сгорания.

Для того, чтобы вынуть фурму, действовать следующим образом:

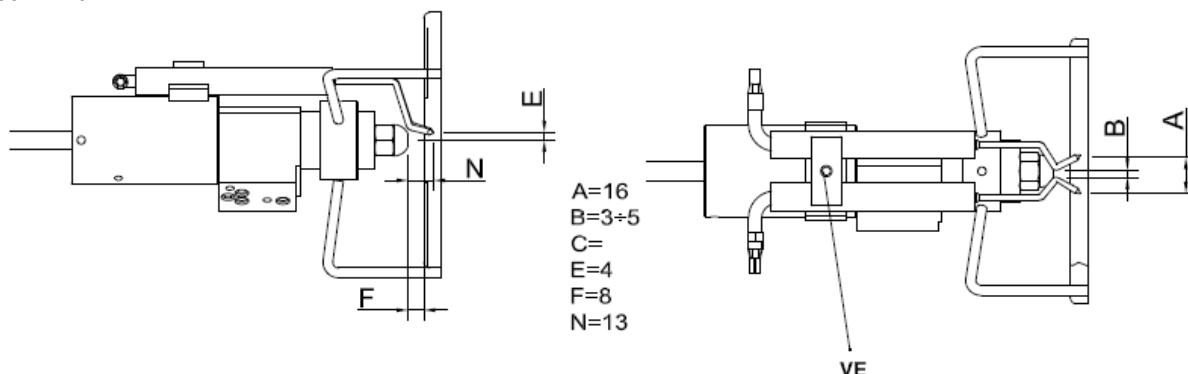
- вынуть голову сгорания, как описано в предыдущем параграфе
- вынуть фурму и группу электродов после того, как будет ослаблен винт: проверить фурму, если необходимо, заменить ее;
- после снятия фурмы, для замены форсунки - открутить ее и заменить новой;

- для замены электродов, сначала открутить крепежные винты VE двух электродов и вынуть электроды: вставить новые электроды, проверить, что все размеры, указанные в мм.

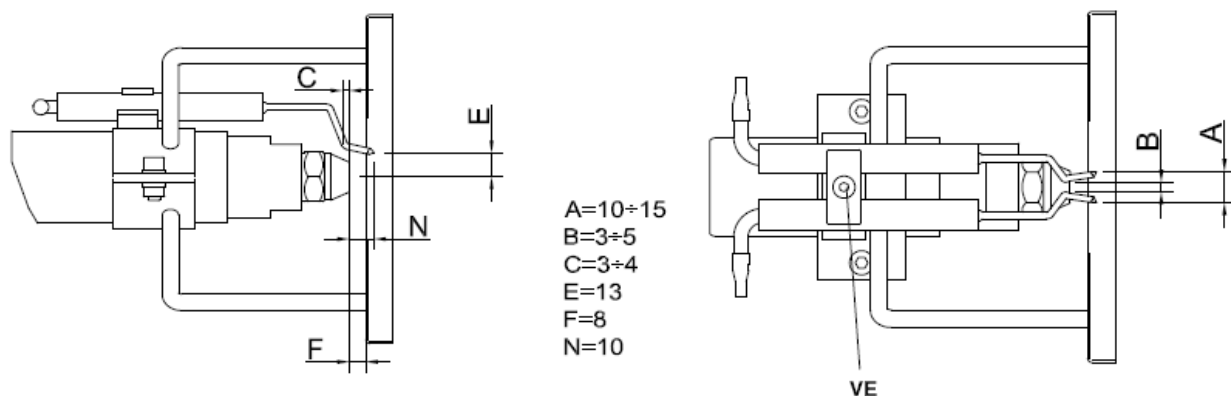
Правильное положение форсунки и электродов

Для замены электродов, сначала открутить крепежные винты VE двух электродов и вынуть электроды: вставить новые электроды, проверить, что все размеры, указанные в мм.

PN60-PN70



PN81



Чистка и замена фоторезистора контроля пламени

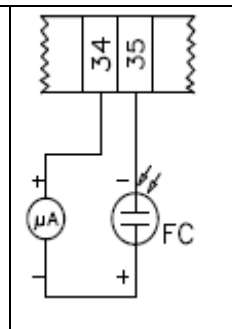
Для чистки/замены фоторезистора необходимо вынуть его из гнезда. Для чистки фоторезистора использовать чистую ветошь, не использовать чистящие разбрызгиваемые средства в баллончиках.

Контроль сигнала пламени

Для того, чтобы проверить интенсивность сигнала пламени, обратиться к схеме на . Если замеренное значение будет ниже рекомендуемого, проверить положение фоторезистора, электрических контактов и, если необходимо, заменить фоторезистор.

PN60: LOA24/LMO24

PN70-PN81: LMO44



Минимальная интенсивность тока с пламенем: 70 μ A (LOA24) - 45 μ A (LMO24-44)

Максимальная интенсивность тока без пламени: 5.5 μ A (LOA24/LMO24-44)

Максимально возможная интенсивность тока с пламенем: 210 μ A (LOA24) - 100 μ A (LMO24-44)

Сезонная остановка

Для того, чтобы отключить горелку на летний период, действовать следующим образом:

- перевести главный выключатель в положение OFF (отключено)
- отсоединить линию электрического питания
- перекрыть кран подачи топлива на распределительной линии.

Утилизация горелки

В случае утилизации горелки - выполнить процедуры, предусмотренные действующими нормативами по утилизации материалов.

ТАБЛИЦА НЕПОЛАДОК - МЕРЫ УСТРАНЕНИЯ

	ГОРЕЛКА НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ	ГОРЕЛКА НЕ ПОДОЖИГАЕТ ИЛИ ПОДОЖИГАЕТ С НЕПРАВИЛЬНОЙ СИЛОЙ	ГОРЕЛКА НЕ ПОДОЖИГАЕТ ИЛИ ПОДОЖИГАЕТ С НЕПРАВИЛЬНОЙ СИЛОЙ	ГОРЕЛКА ЗАПУСКАЕТСЯ С ХОЛОДНЫМ МАЗУТОМ FREDDA	НЕ ЗАЖИГАЕТСЯ И БЛОКИРУЕТСЯ	НЕ ПЕРЕХОДИТ НА ВЫСОКОЕ ПЛАМЯ	БЛОКИРУЕТСЯ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ	ОТКЛЮЧАЕТСЯ И ПОВТОРЯЕТ ЦИКЛ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ
ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РАЗОМКНУТ	●							
ЛИНЕЙНЫЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ОТСОЕДИНЕНЫ	●							
НЕИСПРАВНЫ ТЕРМОСТАТЫ МАКСИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ	●							
СРАБАТЫВАНИЕ ТЕРМОРЕЛЕ ВЕНТИЛЯТОРА	●							
РАЗОМКНУТ ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	●							
ОБРЫВ НА СОПРОТИВЛЕНИИ МАЗУТА	●			●				
СРАБАТЫВАНИЕ ТЕРМОСТАТА НАЧАЛЬНОГО ЦИКЛА ПРОДУВКИ	●			●				
КОНТРОЛЬНАЯ АППАРАТУРА НЕИСПРАВНА	●	●			●	●	●	●
НЕИСПРАВЕН ВОЗДУШНЫЙ СЕРВОПРИВОД						●		
ТЕРМОСТАТ РОЗЖИГА ГОРЕЛКИ		●				●		
ПЛАМЯ ВЫХОДИТ С ДЫМОМ							●	●
НЕИСПРАВЕН ЗАПАЛЬНЫЙ ТРАНСФОРМАТОР					●			
НЕПРАВИЛЬНО УСТАНОВЛЕННЫ ЗАПАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОДЫ					●			
СОПЛО ЗАГРЯЗНЕНО					●		●	
ПОВРЕЖДЕН МАЗУТНЫЙ КЛАПАН EVN1					●			●
ПОВРЕЖДЕН ИЛИ ЗАГРЯЗНЕН ФОТОРЕЗИСТОР								●
ПОВРЕЖДЕН ТЕРМОСТАТ СОПРОТИВЛЕНИЙ	●							
ПОВРЕЖДЕН ТЕРМОСТАТ ВЫСОКОГО-НИЗКОГО ПЛАМЕНИ						●		
НЕ ОТРЕГУЛИРОВАН КУЛАЧОК СЕРВОПРИВОДА						●		
НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ МАЗУТА					●		●	●
ЗАГРЯЗНЕНЫ МАЗУТНЫЕ ФИЛЬТРЫ					●		●	●
ЗАГРЯЗНЕНЫ ЗАПАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОДЫ					●			

ЭЛЕКТРОСХЕМЫ

ВНИМАНИЕ:

1 - Электрическое питание 400V 50Гц 3N перем. тока

2 - Не инвертировать фазу с нейтралью

3 - Обеспечить хорошее заземление горелки

См. прилагаемые схемы.

Электросхема 05-558 – Горелки прогрессивные типа PN60

Электросхема 05-618 – Горелки модулирующие типа PN60

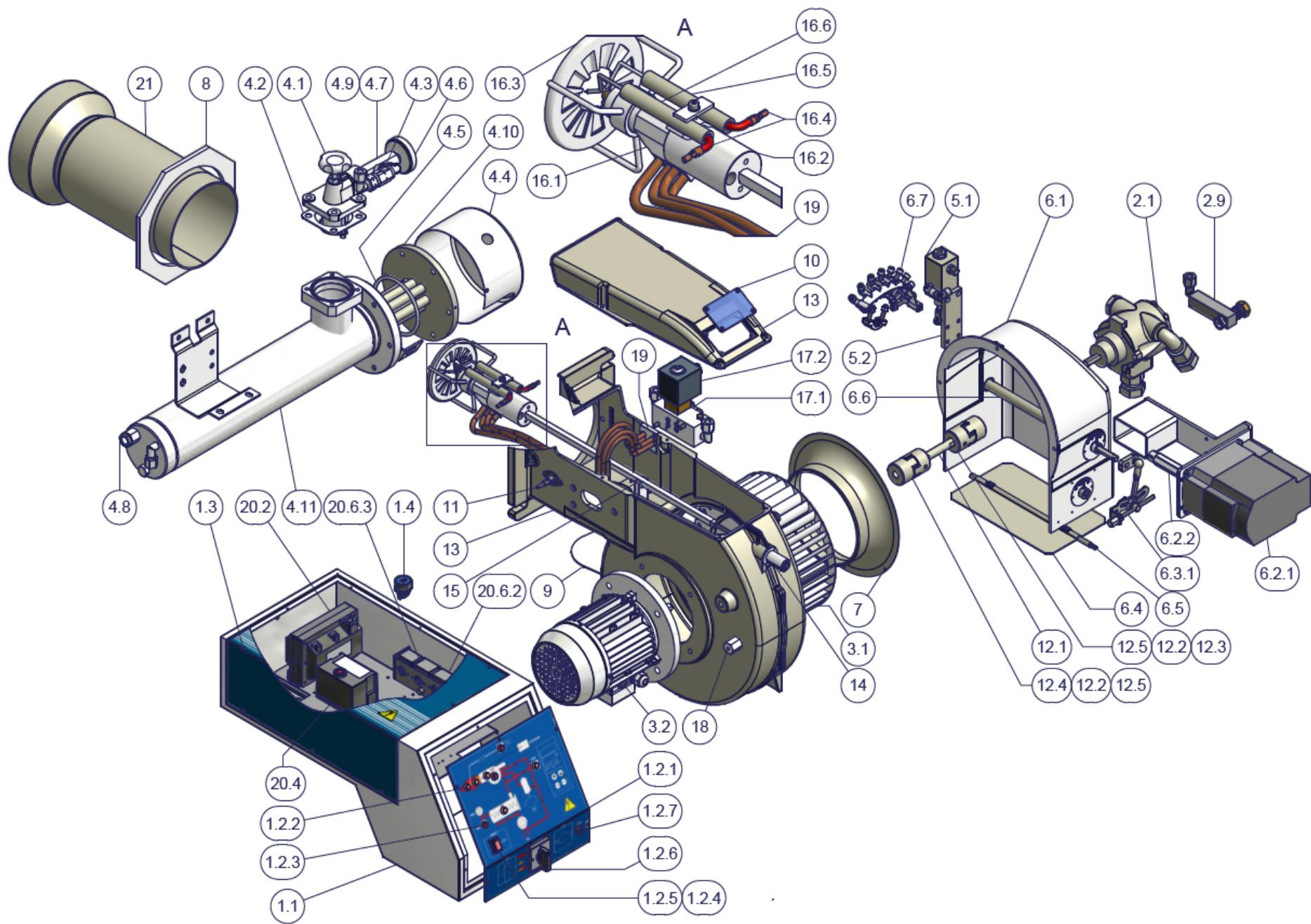
Электросхема 07-345 / 07-516- Горелки прогрессивные типа PN70-PN81

Электросхема 07-403 – Горелки модулирующие типа PN70-PN81

ДЕТАЛИРОВОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ ГОРЕЛКИ – PN60 – PN70

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ
1.1	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ЩИТ УПРАВЛЕНИЯ
1.2.1	ЩИТ УПРАВЛЕНИЯ
1.2.2	ЛАМПА
1.2.3	ЛАМПА
1.2.4	КНОПКА СБРОСА БЛОКИРОВКИ ПЛАМЕНИ
1.2.5	ЗАЩИТА
1.2.6	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ
1.2.7	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ
1.3	КРЫШКА
1.4	КНОПКА СБРОСА БЛОКИРОВКИ ПЛАМЕНИ
2.1	НАСОС
2.9	ОПОРА
2.10	ШАЙБА
2.11	ВИНТ
2.12	КОЛЕНЧАТОЕ СОЕДИНЕНИЕ
2.13	ВИНТ
3.1	КРЫЛЬЧАТКА ВЕНТИЛЯТОРА
3.2	ДВИГАТЕЛЬ
4.1	ФИЛЬТР ЖИДКОГО ТОПЛИВА
4.2	УПЛОТНЕНИЕ
4.3	ДЕЗАЭРАТОРНЫЙ КЛАПАН
4.4	КРЫШКА
4.5	ПРОКЛАДКА O-RING
4.6	ТЕРМОМЕТР
4.7	МУФТА
4.8	ОБОЛОЧКА
4.9	ОБОЛОЧКА
4.10	РЕЗИСТОР

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ	ПОЗ.	ОПИСАНИЕ
4.11	ПОДОГРЕВАТЕЛЬ МАСЛА	16.5	ЗАПАЛЬНЫЙ ДЛИННЫЙ ЭЛЕКТРОД
5.1	РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ	16.6	ЗАПАЛЬНЫЙ ДЛИННЫЙ ЭЛЕКТРОД
5.2	СКОБА	16.7	ФОРСУНКА
6.1	ВОЗДУШНЫЙ КОРОБ	16.8	ПРОКЛАДКА O-RING
6.2.1	СЕРВОПРИВОД	16.9	ПРУЖИНА
6.2.2	РАЗЪЕМ	16.10	ШАЙБА
6.3.1	ВИНТ	16.11	ВИНТ
6.4	КОРОБ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ	17.1	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ МАЗУТНЫЙ
6.5	ОСЬ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ	17.2	ЭЛЕКТРОКЛАПАН
6.6	ОСЬ ВАРЬИРУЕМОГО СЕКТОРА	18	РАСПОРНАЯ ДЕТАЛЬ
6.7	ВАРЬИРУЕМЫЙ СЕКТОР	19	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ МАЗУТНЫЙ
7	СРЕЗАННЫЙ КОНУС ПОДАЧИ ВОЗДУХА	20.1	ПЛАСТИНА
8	ПРОКЛАДКА ТЕПЛОГЕНЕРАТОРА	20.2	ЗАПАЛЬНЫЙ ТРАНСФОРМАТОР
9	ЗАКРЫВАЮЩИЙ ДИСК ДРОССЕЛ. КЛАПАНА	20.3	ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК КОНТРОЛЯ ПЛАМЕНИ
10	СМОТРОВОЕ СТЕКЛО	20.4	ОСНОВАНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА
11	ФОТОРЕЗИСТОР	20.5	КРОНШТЕЙН В СБОРЕ
12.1	ШТИФТ	20.6.1	КРОНШТЕЙН В СБОРЕ
12.2	УПРУГОЕ КОЛЬЦО	20.6.2	ТЕРМОСТАТ
12.3	ПОЛУМУФТА	20.6.3	ТЕРМОСТАТ
12.4	ПОЛУМУФТА	21	СОПЛО СТАНДАРТНОЕ
12.5	ПОЛУМУФТА		
13	УЛИТКА ГОРЕЛКИ		
14	ВИНТ РЕГУЛИРОВАНИЯ ГОЛОВЫ СГОРАНИЯ		
15	ОПОРА		
16.1	ДЕРЖАТЕЛЬ ФОРСУНКИ		
16.2	ОПОРА		
16.3	ГОЛОВА СГОРАНИЯ		
16.4	КАБЕЛЬ ЗАПАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОДА		

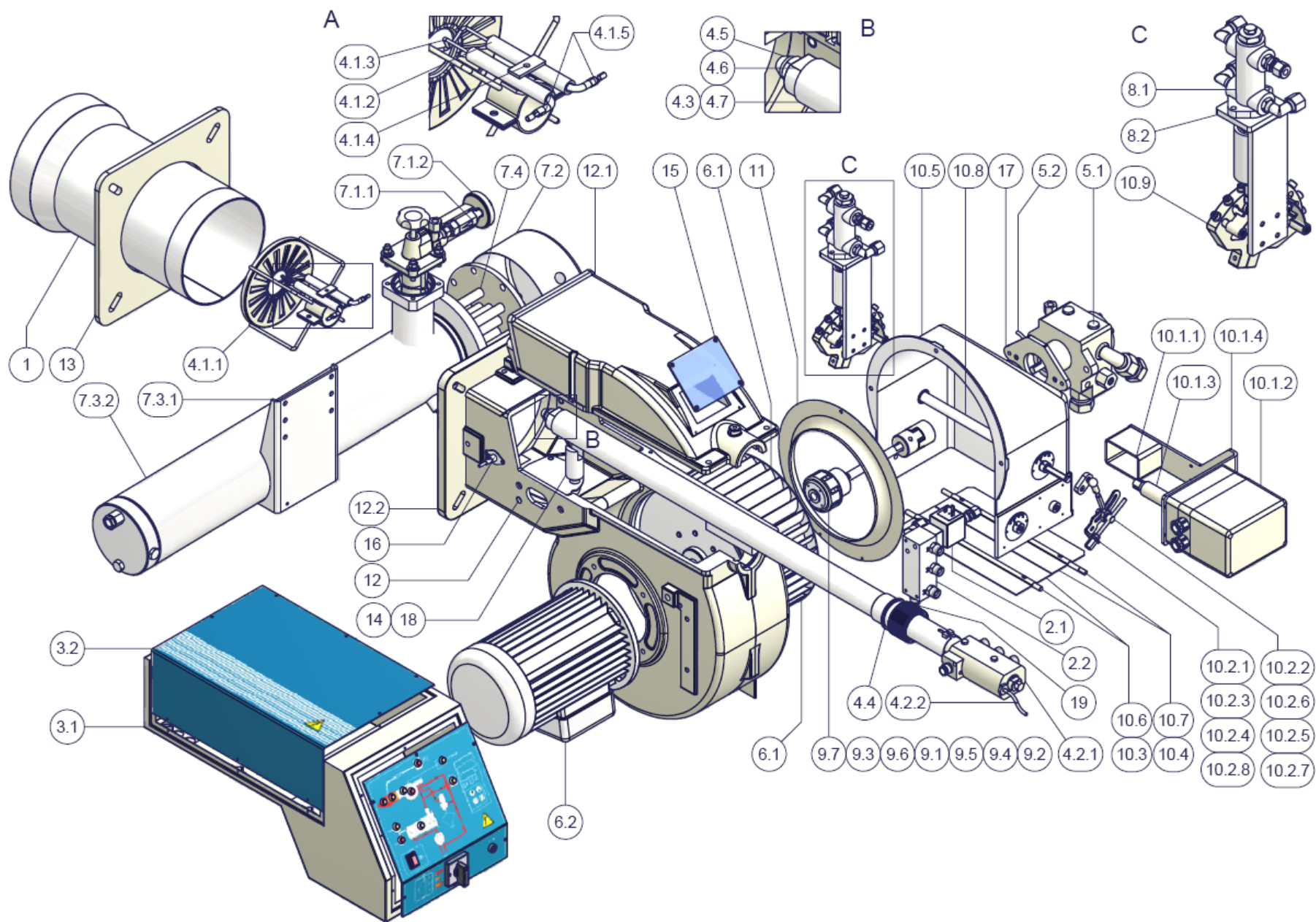


ДЕТАЛИРОВОЧНЫЙ ЧЕРТЕЖ ГОРЕЛКИ – РН81

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ
1	СОПЛО
2.1	ЭЛЕКТРОКЛАПАН
2.2	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ МАЗУТНЫЙ
3.1	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ЩИТ
3.2	КРЫШКА ЭЛЕКТРОЩИТА
4.1.1	ГОЛОВА СГОРАНИЯ ГОРЕЛКИ
4.1.2	ЗАПАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОД
4.1.3	ЗАПАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОД
4.1.4	ПЛАСТИНА КРЕПЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОДОВ
4.1.5	КАБЕЛЬ ЗАПАЛЬНОГО ЭЛЕКТРОДА
4.2.1	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ МАЗУТНЫЙ
4.2.2	РЕЗИСТОР МАЗУТНЫЙ
4.3	ТРУБЫ ФУРМЫ
4.4	РЕГУЛИРОВОЧНОЕ КОЛЬЦО
4.5	ФОРСУНКА
4.6	ДЕРЖАТЕЛЬ ФУРМЫ
4.7	ТРУБА РЕГУЛИРОВКИ ГОЛОВЫ СГОРАНИЯ
5.1	НАСОС
5.2	МАЗУТНЫЙ РЕЗИСТОР
6.1	КРЫЛЬЧАТКА ВЕНТИЛЯТОРА
6.2	ДВИГАТЕЛЬ
7.1.1	ДЕЗАЭРАТОРНЫЙ КЛАПАН
7.1.2	ТЕРМОМЕТР
7.2	КРЫШКА
7.3.1	СКОБА
7.3.2	БАЧОК
7.4	РЕЗИСТОР

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ
8.1	РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ
8.2	ОПОРА РЕГУЛЯТОРА
9.1	ШТИФТ
9.2	КОЛЬЦО МУФТЫ
9.3	КОЛЬЦО МУФТЫ
9.4	ПОЛУМУФТА
9.5	ПОЛУМУФТА
9.6	ПОЛУМУФТА
9.7	ПОЛУМУФТА
10.1.1	РАСПОРНАЯ ДЕТАЛЬ
10.1.2	СЕРВОПРИВОД
10.1.3	СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ
10.1.4	КРОНШТЕЙН В СБОРЕ СЕРВОПРИВОДА
10.2.1	РЕГУЛИРОВОЧНАЯ ГАЙКА КУЛАЧКА
10.2.2	ВИНТ КУЛАЧКА
10.2.3	ВИНТ РЕГУЛИРОВКИ КУЛАЧКА
10.2.4	ШАТУН
10.2.5	ТЯГА
10.2.6	ШАРНИР
10.2.7	ШАРНИР
10.2.8	ГАЙКА М6
10.3	ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА
10.4	ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА
10.5	ВОЗДУШНЫЙ КОРОБ
10.6	СТЕРЖЕНЬ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ
10.1.1	РАСПОРНАЯ ДЕТАЛЬ
10.1.2	СЕРВОПРИВОД

ПОЗ.	ОПИСАНИЕ
10.7	СТЕРЖЕНЬ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ
10.8	ШТИФТ ВАРЬИРУЕМОГО СЕКТОРА
10.9	ВАРЬИРУЕМЫЙ СЕКТОР
11	СРЕЗАННЫЙ КОНУС ПОДАЧИ ВОЗДУХА
12	УЛИТКА ГОРЕЛКИ
12.1	КРЫШКА
12.2	ФЛАНЕЦ
13	УПЛОТНЕНИЕ
14	ЗАКРЫВАЮЩИЙ ДИСК ДРОССЕЛЬНОГО КЛАПАНА
15	СМОТРОВОЕ СТЕКЛО
16	ФОТОРЕЗИСТОР
17	ОПОРА НАСОСА
18	ОПОРА ФУРМЫ
19	МАЗУТНЫЙ РЕЗИСТОР



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ КОНТРОЛЯ НАЛИЧИЯ ПЛАМЕНИ SIEMENS LMO14 - LMO24 - LMO44

Оборудование для контроля наличия пламени LMO... предназначено для запуска и контроля горелок на солярке, одно- или двухступенчатых, с принудительной тягой, с прерывистой работой. Желтое пламя контролируется детекторами с фоторезистором QRB..., синее пламя - детекторами QRC... С точки зрения габаритов, электрических подключений и детекторов пламени серия LMO... идентична устройствам для контроля наличия пламени LOA...

Обязательные условия для запуска

- Прибор для контроля наличия пламени разблокирован
- Все разрешения линии подачи питания замкнуты
- Не наблюдается понижение напряжения
- Детектор пламени находится в темноте, отсутствует любой посторонний свет

Предохранитель от низкого напряжения

- Если при нормальной работе напряжение опускается ниже около 165 В, прибор выполняет предохранительный останов.

- Когда напряжение превышает около 175 В, прибор запускается автоматически.

Контроль времени срабатывания подогревателя солярки
Если разрешительный контакт подогревателя дизтоплива не закроется в течение 10 минут, блок контроля пламени блокируется.

Прерывистая работа

После не более суток непрерывной работы прибор выполняет автоматический предохранительный останов, а затем снова запускается.

Последовательность команд при неисправности

При блокировке сразу же отключаются выходы топливных клапанов и зажигания (<1 секунды).

Причина	Способ устранения
После отключения напряжения	горный запуск
После того, как напряжение упало ниже номинально допустимого порога	горный запуск
Отсутствие преждевременной подачи сигнала пламени или дефектного сигнала в течение (времени предварительной вентиляции)	блокирующий останов по истечении времени
Отсутствие преждевременной подачи сигнала пламени или дефектного сигнала в течение (времени подогрева)	решается запуск, блокирующий останов через не более 40 секунд
Горелка не зажигается за время "TSA"	блокируется по истечении "TSA"
Отсутствие пламени при работе	с. 3 повторения цикла запуска, после которых следует блокировка пламени.
Отсутствие разрешения подогревателя солярки срабатывает за 10 минут.	блокирующий останов

Блокирующий останов

При блокировке прибор LMO остается заблокированным (блокировка не может быть изменена) и включается красная сигнальная лампочка. При отключении напряжения прибор реагирует так же.

Разблокировка горелки

При блокировке можно сразу же разблокировать прибор для контроля наличия пламени. Достаточно удерживать нажатой кнопку разблокировки в течение ок. 1 секунды (<3 секунд).

Программа зажигания с LMO24.113A2

При отсутствии пламени в течение времени "TSA" горелка снова включается, но не после истечения "TSAmax." Поэтому в течение времени TSA можно выполнить несколько попыток зажигания (см. "Последовательность цикла").

Предел повторений

Если при работе наблюдается отсутствие пламени, прибор повторяет цикл запуска максимум три раза. Если при работе пламя отключается в четвертый раз, горелка блокируется. Отсчет повторений начинается снова при каждом зажигании, управляемом "R-W-SB".

Работа



Кнопка разблокировки "ЕК..." это ключевой элемент для разблокировки прибора для контроля наличия пламени и для подключения/отключения функций диагностики.



Трехцветный светодиод является ключевым элементом для визуальной индикации диагностики и диагностики интерфейса.

s Красный
l Желтый
o Зеленый

Таблица цветовых кодов		
Состояние	Код цвета	Цвет
Подогреватель солярки работает, время ожидания "tw"	llllllllll	Желтый
Этап зажигания, контролируемое зажигание	lmlmlmlml	Желтый – выключен
Работа, нормальное пламя	oooooooooooo	Зеленый
Работа, пламя не в порядке	omomomomomo	Зеленый выключен
Понижение напряжения	lslslslsls	Желтый – Красный
Неисправность сигнал тревоги	ssssssssss	Красный
Код неисправности (см. Таблицу кодов неисправностей)	smsmsmsmsm	Красный выключен
Посторонний свет до запуска горелки	osososososo	Зеленый Красный
Диагноз интерфейса	ssssssssssssss	Красный быстрое мигание

Условные обозначения

m Выключен
l Желтый
o Зеленый
s Красный

Диагностика причины неисправности

В этих условиях можно включить систему диагностики, указывающую причину неисправности, которую можно интерпретировать по таблице кодов ошибок. Для этого достаточно удерживать нажатой кнопку разблокировки более трех секунд.

Таблица кодов ошибок	
Количество миганий	Возможная причина
2 мигания **	l Отсутствие пламени по истечении времени TSA l Неисправны или загрязнены топливные клапаны l Неисправен или загрязнен детектор пламени l Неточная наладка горелки, отсутствие топлив l Неисправное зажигание
3 мигания ***	Свободное положение
4 мигания ****	Посторонний свет при запуске горелки
5 мигания *****	Свободное положение
6 мигания *****	Свободное положение
7 мигания *****	l Слишком высокое число отсутствий пламени при работе (ограничение числа повторений цикла запуска) l Неисправны или загрязнены топливные клапаны l Неисправен или загрязнен детектор пламени l Неточная наладка горелки
8 мигания *****	Контроль времени срабатывания подогревателя солярки
9 мигания *****	Свободное положение
10 мигания *****	Ошибка монтажа электропроводки или внутренняя ошибка, контакты на выходе

Пока выполняется диагностика причины неисправности, выходы органов управления отключены.

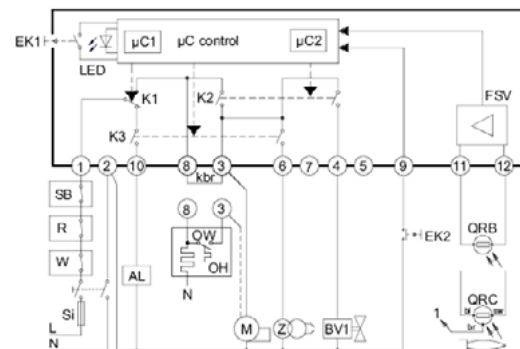
- Горелка остается выключенно
- Включ
- ается сигнал неисправности "AL" на клемме 10

При разблокировке прибора для контроля наличия пламени прерывается диагностика причины неисправности и горелка снова включается.

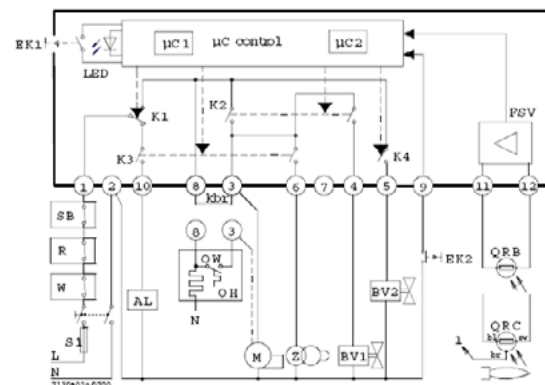
Удерживайте нажатой кнопку разблокировки в течение ок. 1 секунды (< 3 секунд).

Электросхема и внутренняя схема

LMO14

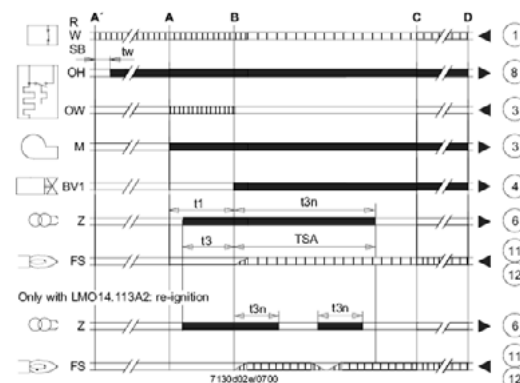


LMO24-LMO44

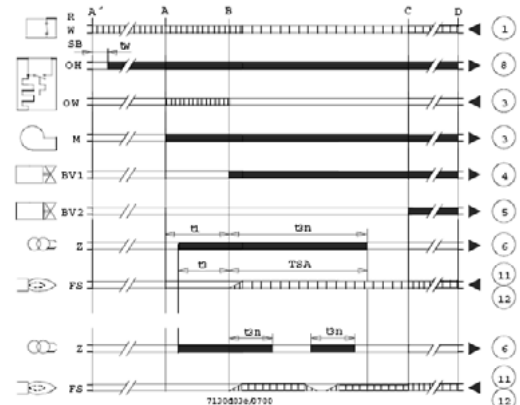


Последовательность команд

LMO14



LMO24-LMO44



Условные обозначения

- AL Аварийное устройство
- Kbr... подключение для кабеля (требуется только для горелок без подогревателя солярки)
- BV... Топливный клапан
- EK1 Кнопка разблокировки
- EK2 Кнопка дистанционной разблокировки
- FS Сигнал наличия пламени
- FSV Усилитель сигнала пламени
- K... Контакты реле управления
- LED Трехцветные сигнальные лампочки
- M Двигатель горелки
- OW Контакт разрешения подогревателя
- t1 Время предварительной вентиляции
- t3 Время до зажигания
- t3n Время после зажигания
- A' Начало последовательности запуска для горелок с подогревателем солярки
- A Начало последовательности запуска для горелок без подогревателя солярки

- Сигналы выхода прибора
- Необходимые сигналы на входе

Условные обозначения

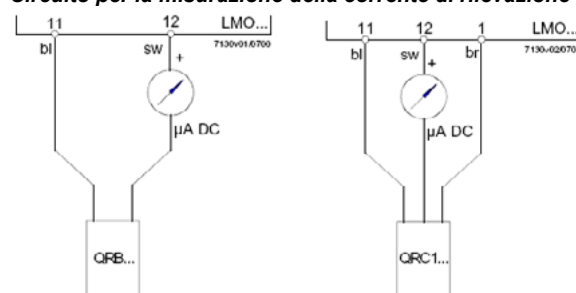
- OH Подогреватель солярки
- QRB Детектор с фоторезистором
- QRC Детектор синего пламени
- bl = синий
- br = коричневый
- sw = черный
- R Термостат или реле давления регулирования
- SB Предохранительный термостат
- Si Внешний плавкий предохранитель
- W Термостат или предохранительное реле давления
- Z Трансформатор зажигания
- t4 Интервал между сигналом пламени и разрешением на "BV2"
- TSA Предохранительное время при зажигании
- tw Время ожидания для подогрева солярки
- B Время для наличия пламени
- C Рабочее положение
- D Останов регулирования при помощи "R"
- mC1 Микропроцессор 1
- mC2 Микропроцессор 2

Технические характеристики

- Напряжение переменного тока 230 В +10 % / -15 % переменного тока 120 В +10 % / -15 %
- Частота 50...60 Гц ±6 %
- Внешний плавкий предохранитель (Si) 6.3 А (медленное плавление)
- Потребляемая мощность 12 ВА
- Монтажное положение любое
- Масса ок. 200 г
- Класс защиты IP 40 (**внимание при монтаже!!!!**)
- Максимально допустимая длина кабелей, макс. 3 м
- емкость линии 100 пФ/м
- Максимально допустимая длина кабелей детектирования, макс. 3 м, отдельная укладка
- Дистанционная разблокировка 20 м, отдельная укладка

	LMO14	LMO24	LMO44
Клемма 1	5 A	5 A	5A
Клеммы 3 и 8	3 A	5 A	5A
Клеммы 4, 5 и 10	1 A	1 A	1A
Клемма 6	1 A	1 A	2A

Circuito per la misurazione della corrente di rilevazione



Контроль пламени при помощи QRB и QRC

QRB QRC

Мин. необходимая сила тока улавливания (с пламенем)

45 мкА 70 мкА

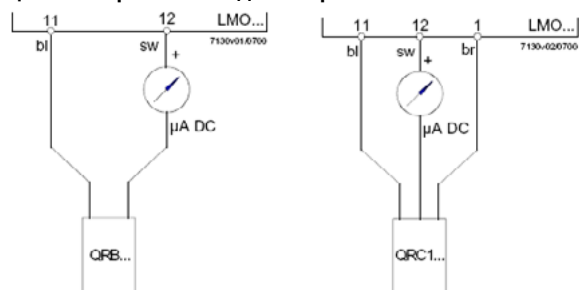
Мин. необходимая сила тока улавливания (без пламени)

5.5 мкА 5.5 мкА

Максимально возможная сила тока)

100 мкА 100 мкА

Цепь измерения тока детектирования



Условные обозначения

μА Микроамперметр постоянного тока с внутренним резистором 5 кВт макс.

bl Синий

sw Черный

br Коричневый

C.I.B. UNIGAS S.p.A.

Via L. Galvani, 9
35011 Campodarsego (Padova) - Италия
Тел.: +39 049 9200944
Факс (автом.): +39 049 9202105
e-mail: rotas@cibunigas.it
www.cibunigas.it

ООО "ЧИБИТАЛ РУС"

Россия, 117105, Москва
Варшавское шоссе, 17, стр. 5
Тел.: +7 (495) 954 73 99 - 954 75 99 - 954 79 99 - 954 26 05
Факс (автом.): +7 (495) 958 18 09
e-mail: info@cibitalrus.ru
www.cibital.ru

ЗАО "ЧИБИТАЛ УНИГАЗ"

Россия, 620010, г. Екатеринбург
Ул. Чернышевского 92, оф 206
Тел./Факс: +7 (343) 278 41 25 - 278 41 26 - 278 46 44
e-mail: info@cibitalunigas.ru
www.cibitalunigas.ru

ООО «УНИГАЗ УКРАИНА»

Украина, 02002, Киев
Ул. Р. Окипной, 9
Тел.: +38 067 464 82 36 - 067 465 41 11
e-mail: unigas@ukr.net
www.unigas.com.ua
Контактные лица:
Кобзарь Вячеслав Николаевич
Романенко Александр Александрович

ООО «УНИГАЗ БЕЛ»

Республика Беларусь, 222310, Минская область, г. Молодечно
Ул. В. Гостинец, 1436, к. 416
Тел./Факс: +375 176 744136 (многоканальный)
Моб.тел.: +375 29 632 64 31, +375 29 164 71 33, +375 29 188 62 52
e-mail: unigas@tut.by
www.unigas.by

UNIGAS SERVICE – ООО «УНИГАЗ СЕРВИС»

Авторизованный Сервисный Центр завода CIB UNIGAS S.p.A.
на территории России и стран СНГ

Hotline – Горячая линия +7 (922) 156 7 156

Chief Engineer – Главный инженер Прахин Борис Виленович +7 (922) 16 91 600

e-mail: service@unigas.su
www.unigas.su