***Комплект для работы на газу генераторов Huter***

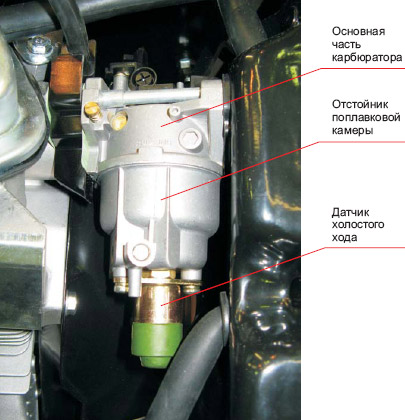
***(для моделей DY5000L/LX и DY6500L/LX)***

***Инструкция по установке комплекта для работы на газу генераторов Huter***

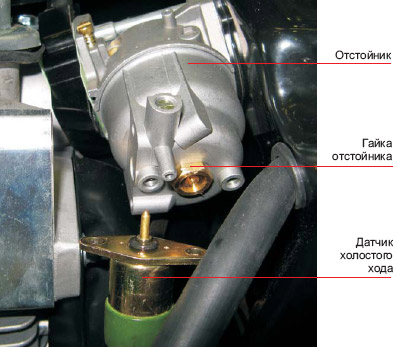
***Общий вид генератора с газовым оборудованием***

******

***Общий вид карбюратора***

******

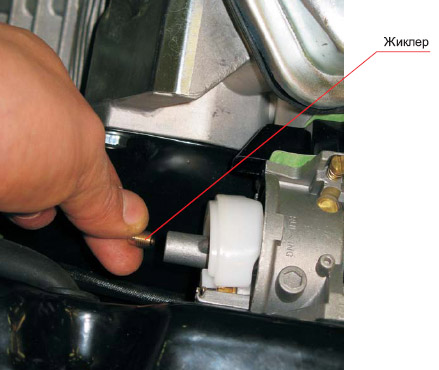
***Действие "А" (замена жиклера)***

******

***1. Отсоединить датчик холостого хода от отстойника   
2. Открутить гайку отстойника   
3. Снять отстойник***

******

***4. Выкрутить бензиновый жиклер***

******

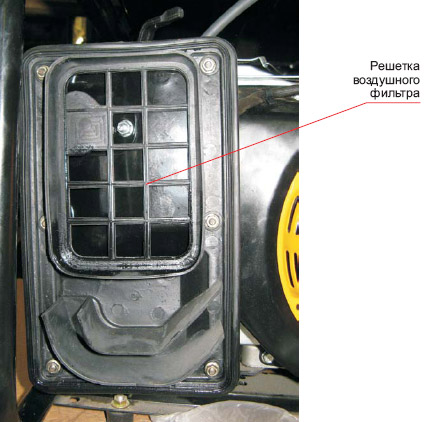
***5. Вкрутить газовый жиклер (у газового жиклера внутреннее отверстие меньше, чем у бензинового)   
6. Собрать в обратном порядке   
  
Общий вид жиклера***

******

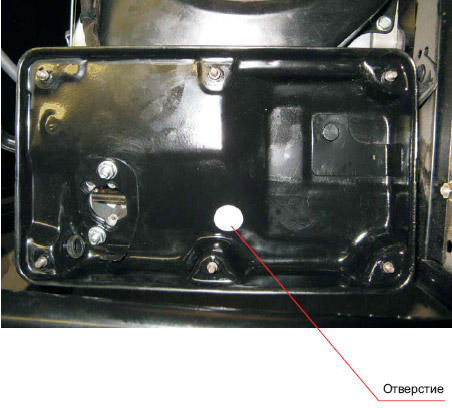
***Действие "Б" (установка смесителя)***

******

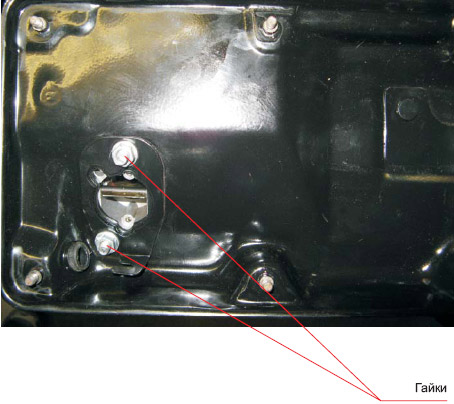
***1. Снять крышку воздушного фильтра***

******

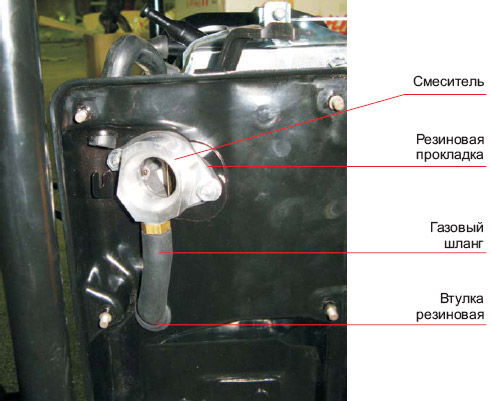
***2. Снять решетку воздушного фильтра (крепится на шести гайках)***

******

***3. Просверлить отверстие в крышке (Ø18,5 мм.)***

******

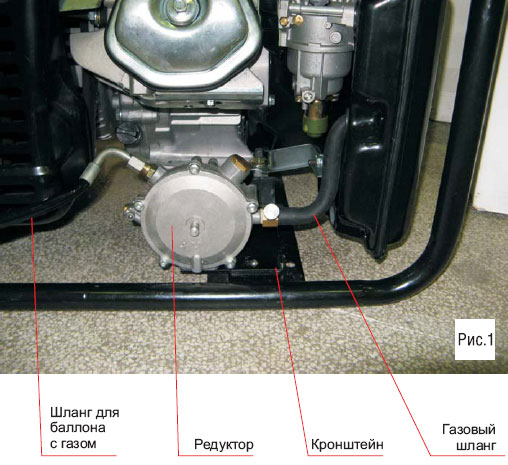
***4. Открутить две гайки***

******

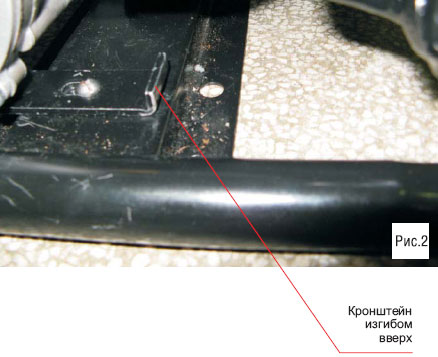
***5. Поставить резиновую прокладку под смеситель   
6. Вставить резиновую втулку в просверленное отверстие   
7. Вставить шланг в смеситель и пропустить шланг через резиновую втулку   
8. Прикрутить смеситель на 2 гайки***

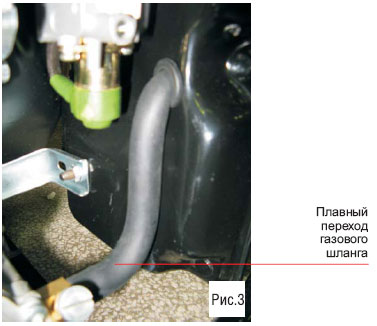
******

***9. Вырезать часть перемычек из решетки воздушного фильтра   
10. Установить решетку воздушного фильтра на шесть гаек и надеть крышку воздушного фильтра   
  
Действие "В" (установка редуктора)***

******

***1. Открутить кронштейн редуктора и перевернуть кронштейн загибом вверх (рис. 2)   
2. Высверлить отверстие в раме генератора и прикрутить к ней редуктор   
3. Присоединить газовый шланг от смесителя к редуктору. Соединение шлангом должно быть без изгибов (рис. 3)   
4. Подключить газовый баллон к редуктору через газовый шланг***

******

******

|  |
| --- |
| Комплект для работы на газу для генераторов Huter (цена – 6000 р.) **http://usa54.ru/upload/iblock/5ba/5baa77d49c57c870e22efc1f927fe9e8.jpeg**  **Октановое число бензина – 92-98. Среднее октановое число природного сжиженного газа ПРОПАН – 105, что недостижимо для любых марок бензина. У метана – 110-120.** |

**Главное** отличие газов (для практических целей) - в температуре и давлении перехода газа в жидкое состояние.

Метан (98%) – это чистый газ, добываемый из недр, а пропан и бутан это попутный газ, добываемый с нефтью.

Именно в жидком газе можно запасти в баллоне намного больше энергии (при сгорании), чем в сжатом газообразном состоянии (**метан**). При нормальном давлении (760 мм) пропан сжижается только при охлаждении до минус 44оС, а бутан - при минус 3оС. При комнатной температуре давление над жидким пропаном равно 9 атм., а над жидким бутаном - всего при 2 атм. Если баллон с **жидким пропаном** нагреется (например, в жарких странах или на солнце) до 50оС, то давление в нем поднимется до 17 атм., что может быть опасно, тогда как в баллоне с **жидким** **бутаном** давление при 50оС будет всего 5 атм.

При использовании **метана** в качестве моторного топлива возникает одна проблема - его можно хранить только в сжатом виде **под давлением в 250 атмосфер**.

**Пропан-бутановая смесь храниться в сжиженном виде под давлением в 16 атмосфер, а обычный стальной баллон емкостью 50 л (вмещает 22 кг сжиженного газа и 9,5 м3 газообразного состояния) вполне подойдет для обеспечения питания двигателя и весит не более 40 килограммов.**

**РАСХОД: 1 кубометр природного газа метана примерно равен 1 литру сжиженного газа пропану-бутану или примерно 1,3 литру бензина.**