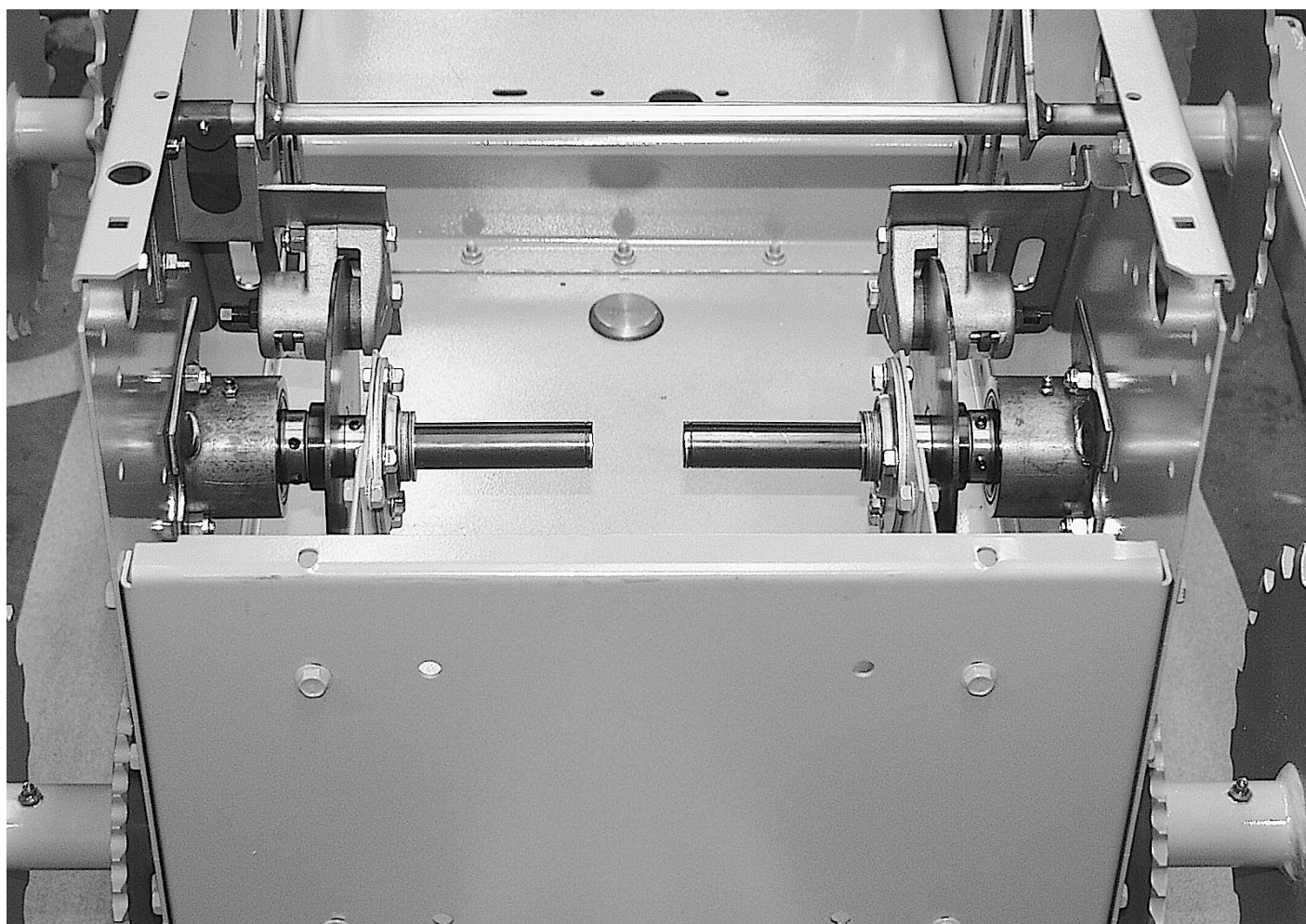


## Мини-бульдозер MAGNATRAC RS1000 (заднеприводный)

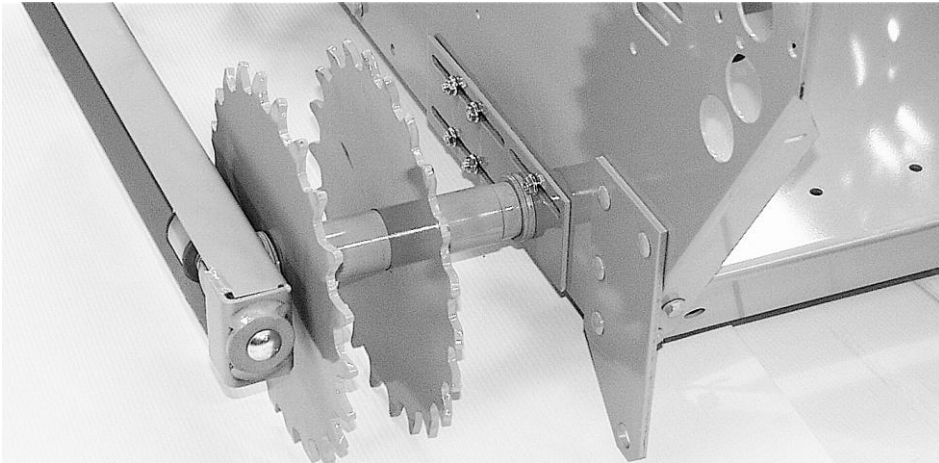
Принцип работы этого чудо-агрегата следующий:

- На валу двигателя крепятся шкив и зубчатая шестерня.
- От шкива через ремень осуществляется привод масляного насоса гидросистемы.
- А от зубчатой шестерни шкива, через промежуточную зубчатую шестерню, при помощи цепи идёт привод на шестерни привода валов переднего и заднего хода.
- Вал переднего хода через 4 (2+2) ремня соединён с главными 3-х ручьёвыми шкивами-маховиками (правым и левым).
- Вал заднего хода через 2 (1+1) ремня соединён с главными шкивами-маховиками (правым и левым).
- Между валами переднего и заднего хода находится раздвоенный вал «сцепления» - вал с натяжными роликами, управляемый главными рычагами оператора.
- Главные шкивы-маховики разделены на правый и левый (типа бортовых фрикционов), и имеют на оси тормозные диски (тормоз крепится отдельно на корпусе), также от них вал выходит за пределы корпуса агрегата, где оканчиваются малыми зубчатыми шестернями от которых через малую цепь происходит привод главной ходовой «звёздочки» (правой и левой).

Фото, где два главных вала-«бортовых фрикциона» с тормозами



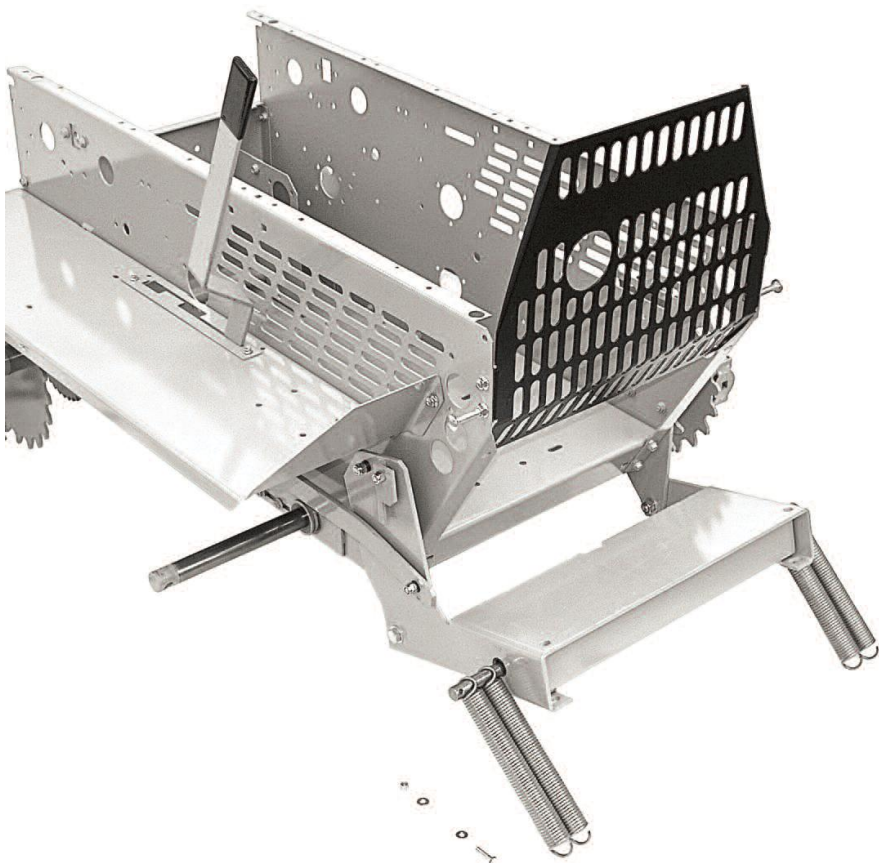
Фото, где передняя ось с гусеничными «звёздочками» без привода



Фото, где левая сторона привода гусениц (сзади видна приводная зубчатая шестерня)



Фото с общим видом корпуса мини-бульдозера



Вал двигателя: шкив привода гидронасоса и зубчатая шестерня основного привода хода

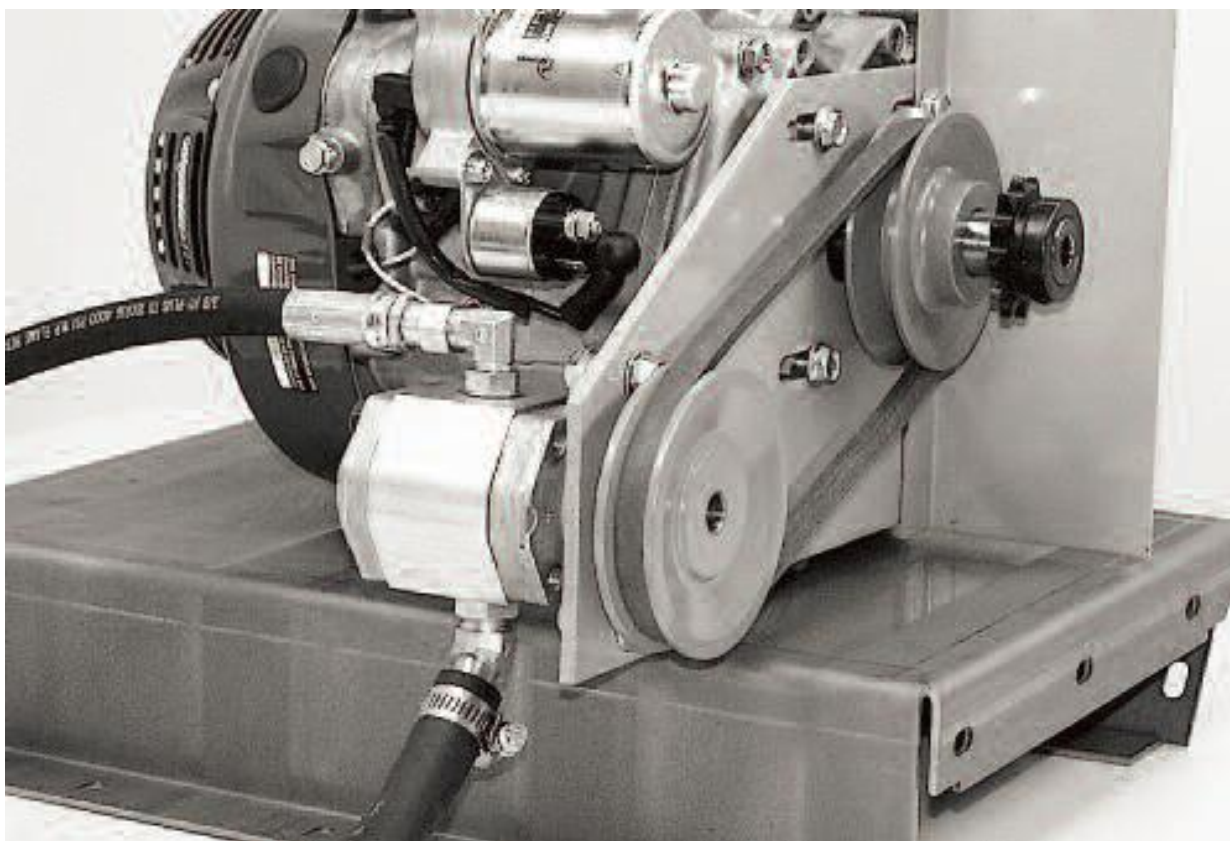
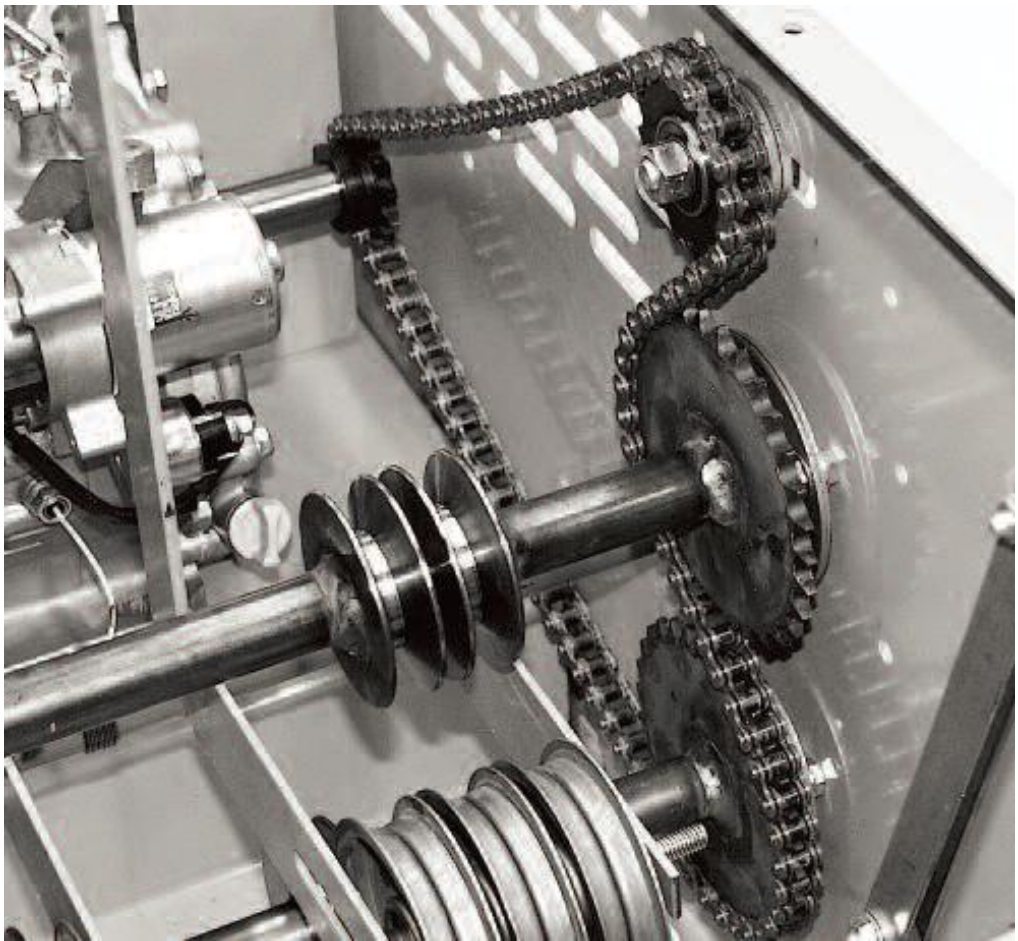
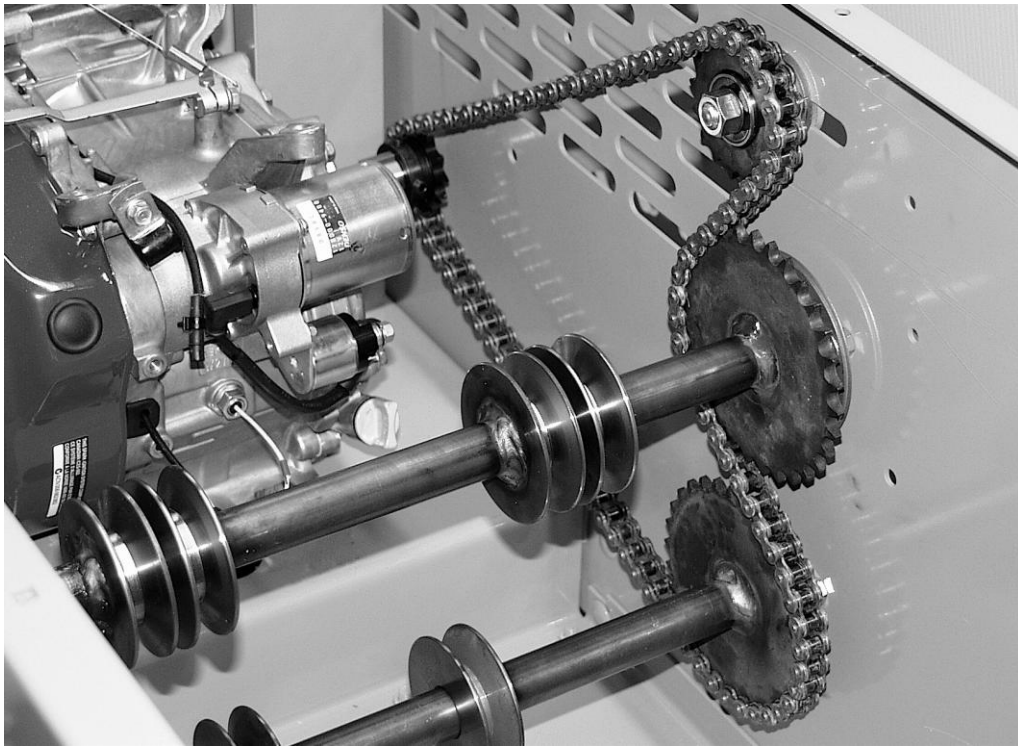




Фото цепного привода основного хода (валы переднего и заднего хода с роликами сцепления)



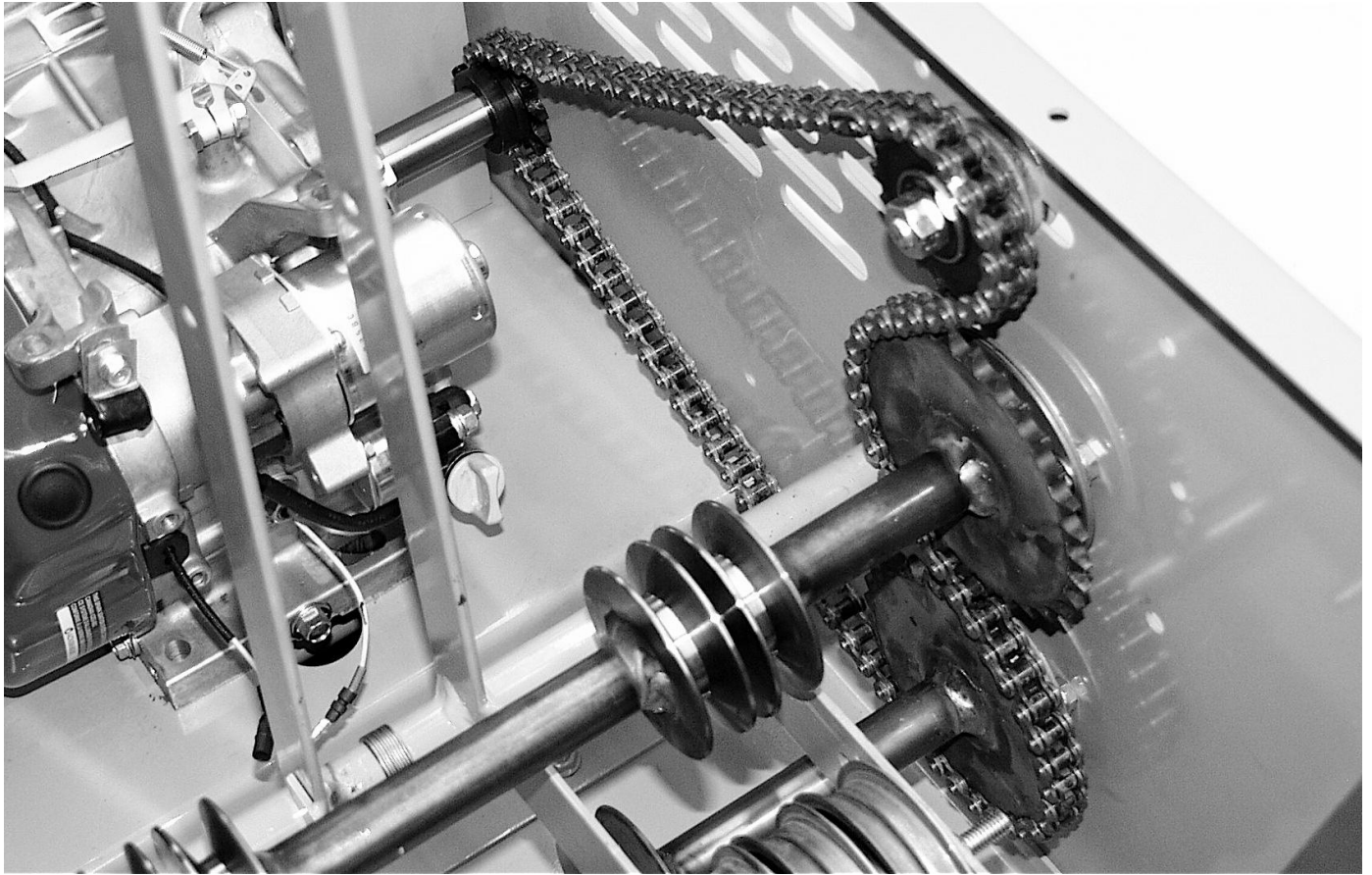
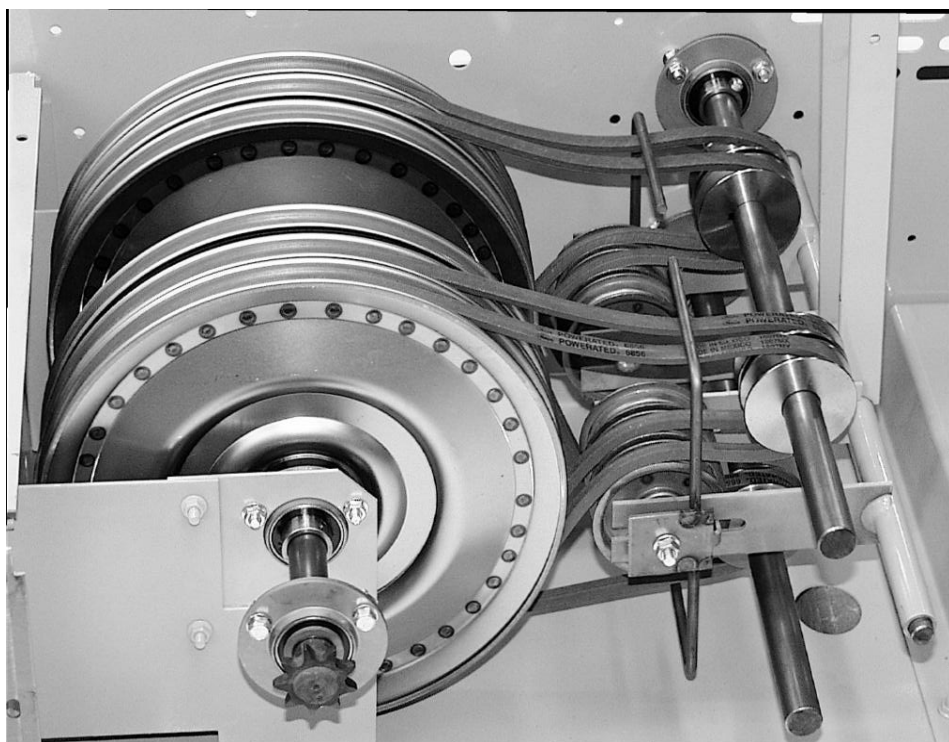
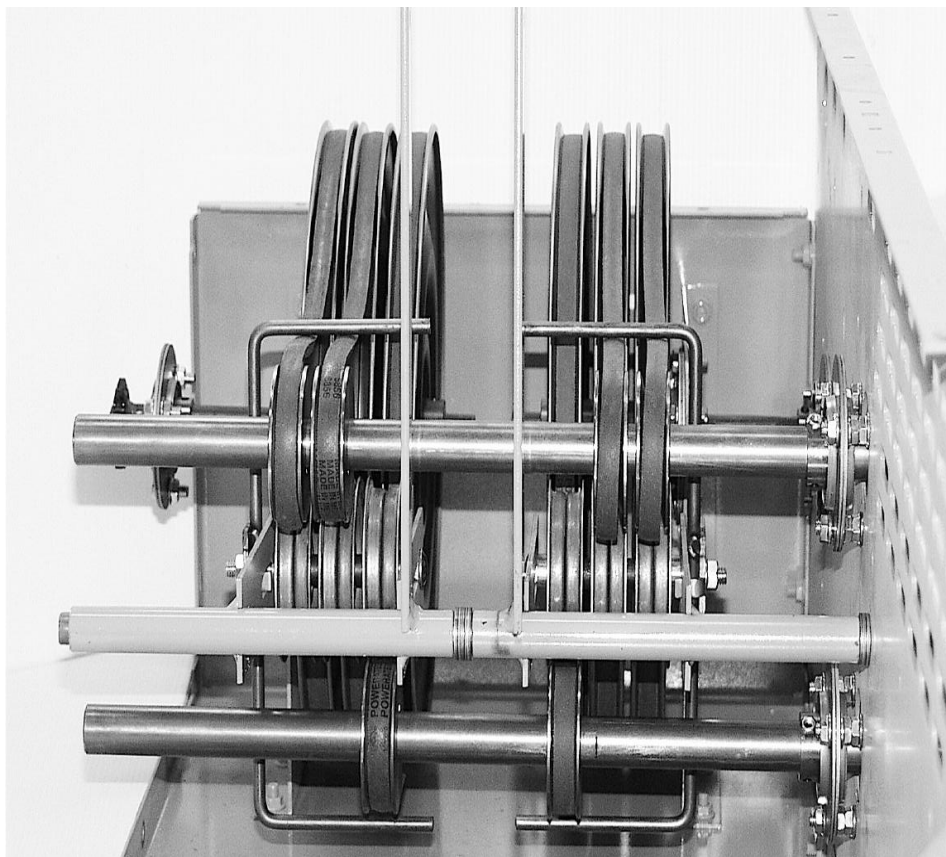
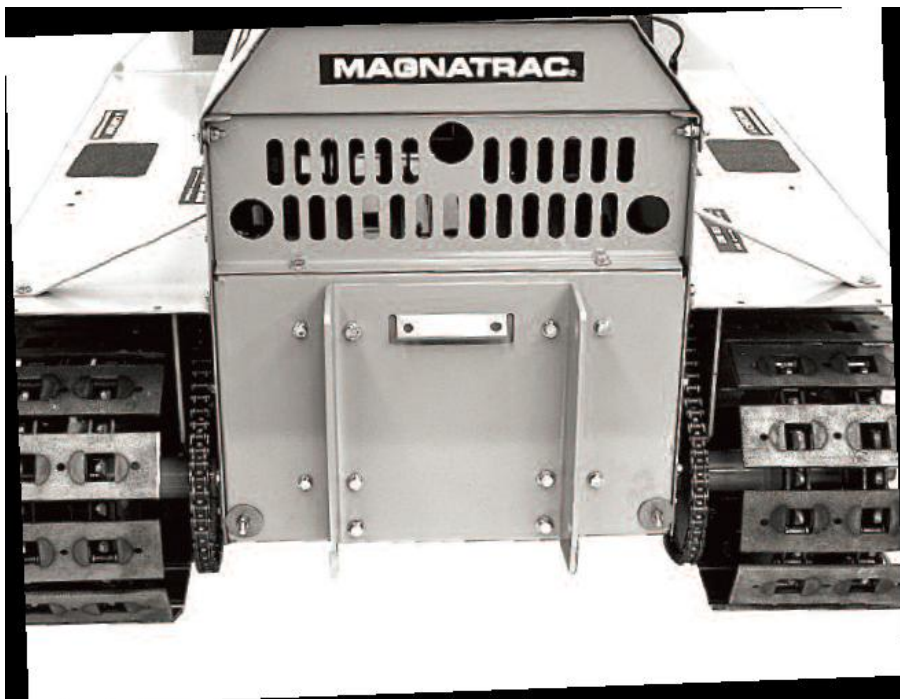
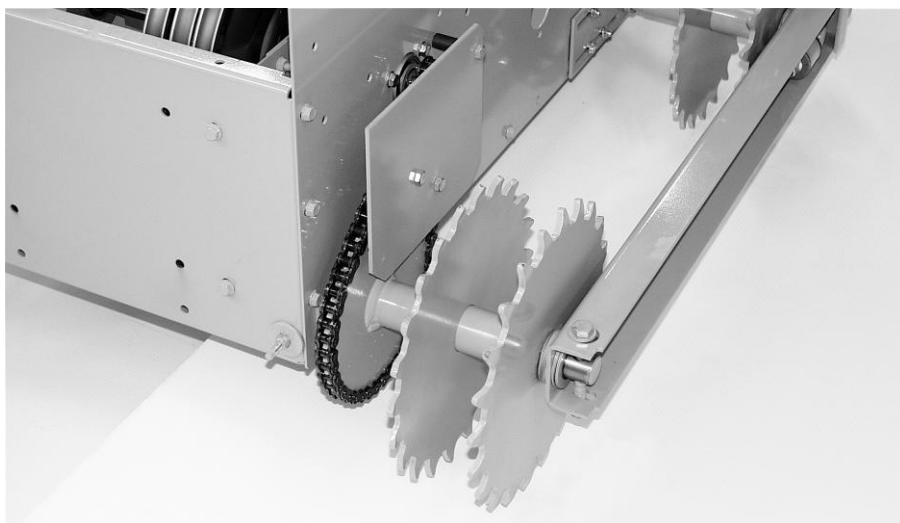
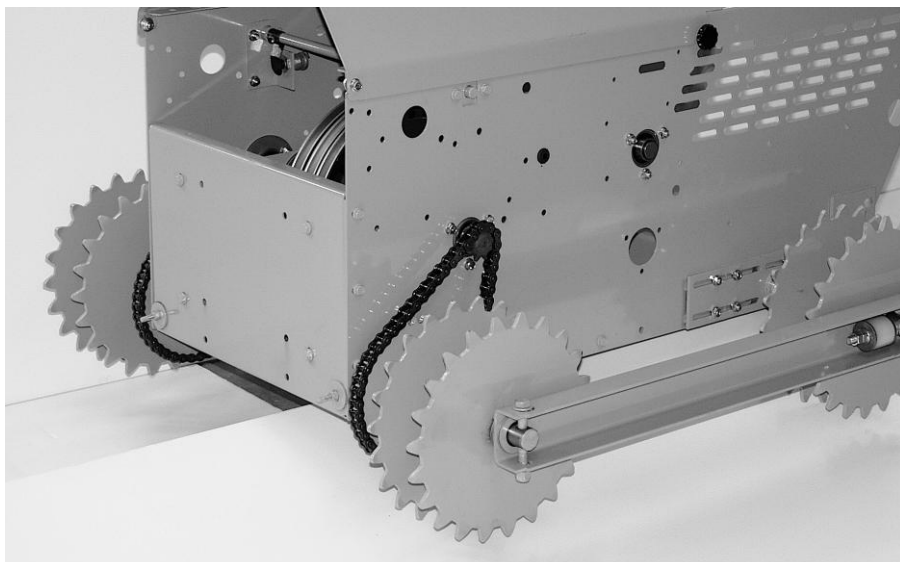


Схема трансмиссии (основные шкивы-маховики с передним и задним приводными валами + роликовый вал «сцепления»)





Выход приводной шестерни основного шкива-маховика с цепью привода вала гусеничной «звёздочки»



Гидросистема агрегата

