

APRIBOX



Электромеханический потолочный цепной привод 230 В для сбалансированных бытовых секционных и подъёмно-поворотных гаражных ворот



***Инструкции по монтажу, подключению,
эксплуатации и техническому обслуживанию***

НАЗНАЧЕНИЕ ДАННОГО РУКОВОДСТВА

Данное руководство было составлено производителем и является неотъемлемой частью продукта.

Данное руководство содержит информацию по следующим вопросам:

- Рекомендации для установщиков;
 - Инструкции по установке, подключению и настройке устройства;
 - Инструкции по эксплуатации;
 - Рекомендации по технике безопасности при монтаже и эксплуатации устройства.
- Чёткое выполнение инструкций, приведённых в данном руководстве, является гарантией долгой безотказной и безопасной работы устройства.

Все права зарегистрированы. Все инструкции, чертежи, фотографии и документация, приведённые в данном руководстве, являются собственностью Aprimatic S.p.A. Любое копирование материалов без соответствующего разрешения от Aprimatic S.p.A. запрещено.

Логотип "APRIMATIC" - зарегистрированная торговая марка Aprimatic S.p.A.

Вопросы безопасности и обязанности установщика	1
Информация для пользователей	2
Термины и обозначения, используемые в данном руководстве	2
1 Характеристики привода	2
1.1 Назначение и область применения привода	3
1.2 Технические характеристики	3
1.3 Элементы конструкции привода	3
2 Монтаж	4
2.1 Подготовительный этап	4
2.2 Сборка и установка привода	4
3 Электрические подключения	7
3.1 Размещение компонентов системы	7
3.2 Электрические подключения	7
3.3 Подключение электропитания системы	7
3.4 Установка магнитного концевого выключателя	8
3.5 Устройства безопасности	8
4 Запуск системы	8
4.1 Настройка параметров системы	8
5 Программирование и настройки	9
8.1 Программирование режима работы	9
5.1-А Пошаговый режим	9
5.1-Б Автоматический режим	9
5.2.1 Время паузы	9
5.2.2 Время паузы при коллективном использовании ворот	9
5.3 Обнаружение препятствий	9
5.4 Программирование пультов ДУ	10
5.4.1 Управление автоматикой	10
5.4.2 Управление дополнительным освещением	10
5.4.2 Удаление запрограммированных пультов из памяти радиоприёмника	10
6 Режим ручного управления работой привода	10
7 Информация для пользователей и специалистов по техобслуживанию	11
7.1 Техническое обслуживание автоматики	11
7.2 Демонтаж привода	11
7.3 Аварийное управление воротами	11

ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ И ОБЯЗАННОСТИ УСТАНОВЩИКА

- Для соблюдения требований техники безопасности во время проведения работ необходимо:
- Одевать специальную защитную одежду (травмобезопасную обувь, защитные очки, перчатки, каску).
- Не носить одежду и украшения, которые могут цепляться детали механизма (цепочки, галстук и т.п.)

Установка и подключение привода и аксессуаров должна производиться в соответствии с действующим законодательством, нормами техники безопасности и ПУЭ.

- Перед началом проведения монтажных работ, квалифицированные специалисты должны произвести анализ рисков в соответствии с действующим законодательством и рекомендациями производителя.
- Монтаж должен осуществляться квалифицированными специалистами.
- Монтаж электросистемы и пусконаладка должны производиться в соответствии с требованиями законодательства, нормами техники безопасности и ПУЭ.
- Перед началом монтажа необходимо внимательно изучить инструкции, прилагаемые к компонентам системы.
- В случае некорректного монтажа, привод может представлять угрозу для здоровья и имущества окружающих.
- Тара и упаковки элементов системы должна быть должным образом утилизированы.
- Перед началом установки необходимо убедиться, что на упаковках оборудования отсутствуют механические повреждения.
- Не устанавливайте оборудование во взрывоопасных областях: в местах присутствия газа, пыли или горючих жидкостей или их паров.
- Убедитесь в наличии всех демпфирующих накладок, а также в том, что области, в которых присутствует риск заземления, оборудованы всеми необходимыми системами безопасности.
- Изолируйте место проведения монтажных работ, чтобы исключить несанкционированное проникновение посторонних лиц.
- Устройства безопасности должны устанавливаться после проведения полного анализа потенциальных рисков, должны быть соответствующим образом обозначены и работать в соответствии с действующими нормами.
- Вся информация (в соответствии с действующими нормами) о проводимых монтажных работах должна быть указана на специальном информационном щите.
- Перед тем как подключать систему к сети электропитания, убедитесь, что напряжение сети соответствует значению, указанному в технических характеристиках привода.
- Линия электропитания должна быть защищена подходящим термомангнитным дифференциальным выключателем.
- Производитель не несёт ответственность, если какие-либо элементы, используемые в составе системы, не совместимы с корректным и безопасным использованием.
- Установщик должен передать пользователю всю необходимую информацию относительно использования привода, уделив особое внимание операции аварийного управления и остаточным рискам.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

- Приведённые рекомендации и предостережения являются важной и неотъемлемой частью продукта. Они должны быть переданы пользователю и изучены им с особым вниманием, так как содержат информацию об использовании устройства и техническом обслуживании. Данные инструкции должны храниться и быть переданы последующим пользователям.
- Автоматический привод должен использоваться только в целях предусмотренных производителем. Любое другое использование оборудования может представлять опасность и поэтому запрещено.
- Не находитесь в непосредственной близости от подвижных частей привода во время его работы. Не приближайтесь к полотну ворот во время работы привода. Не пытайтесь остановить полотно ворот во время движения, это может быть опасно.
- Не позволяйте детям играть или находиться в непосредственной близости от ворот.
- Устройства управления приводом должны храниться или быть расположены в безопасных местах, чтобы не допустить активацию устройства детьми или посторонними лицами.
- В случае выхода из строя или некорректной работы автоматики отключите электропитание системы, разомкнув главный сетевой выключатель. Не пытайтесь починить устройство самостоятельно. Свяжитесь со специалистами компании производившей установку или авторизованным сервисным центром. Несоблюдение данных предписаний может представлять угрозу для здоровья или имущества окружающих.
- Все операции по ремонту, техническому обслуживанию и чистке оборудования должны выполняться квалифицированными специалистами.
- Чтобы гарантировать корректную и эффективную работу устройства, изучите инструкции производителя, а также убедитесь, что работы по техническому обслуживанию оборудования проводятся своевременно и в полном объёме. Особое внимание стоит уделять проверке работоспособности элементов безопасности.
- Все проводимые работы по ремонту или техническому обслуживанию оборудования должны фиксироваться в специальном журнале, который должен храниться у пользователя.

ТЕРМИНЫ И ОБОЗНАЧЕНИЯ, ИСПОЛЗУЕМЫЕ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ

РАБОЧАЯ ЗОНА - область проведения монтажных работ, в которой могут присутствовать риски травм и несчастных случаев.

ЛИЦО ПОДВЕРГАЮЩЕЕСЯ РИСКАМ - любое лицо, полностью или частично присутствующее в рабочей зоне.

УСТАНОВЩИК - лицо, ответственное за монтаж, настройку, техническое обслуживание, чистку, ремонт, транспортировку и ввод оборудования в эксплуатацию.

ОСТАТОЧНЫЕ РИСКИ - риски, которые не могли быть устранены или сведены к минимуму в процессе проектирования системы автоматизации.



Внимание

Данный символ указывает на информацию, инструкции или рекомендации, несоблюдение которых может спровоцировать несчастный случай и привести к травмам.



Осторожно

Данный символ указывает на процедуры и рекомендации, невыполнение которых может вызвать серьезные повреждения или выход оборудования из строя.



Информация

Данный символ обозначает информацию по особо важным вопросам: несоблюдение данных инструкций может явиться поводом для прекращения действия гарантии.

1. ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИВОДА

1.1 НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ПРИВОДА

Электромеханический цепной потолочный привод APRIBOX предназначены для автоматического управления (открывания и закрывания) сбалансированными секционными и подъемно-поворотными бытовыми гаражными воротами с максимальной высотой полотна 2,5 м.

Использование привода в любых других целях, отличных от заявленных в данном руководстве ЗАПРЕЩЕНО!



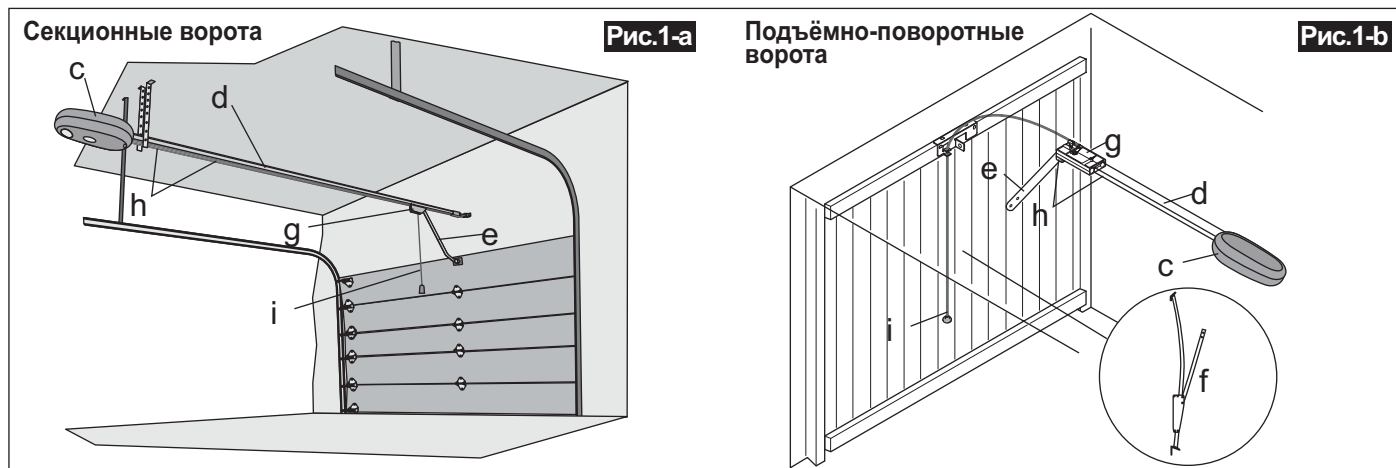
Осторожно

- Используйте привод только по назначению. Любое другое использование привода **ЗАПРЕЩЕНО!**
- Не разбирайте привод и не вносите изменения в его конструкцию.
- Привод должен устанавливаться с использованием оригинальных устройств и деталей APRIMATIC.
- Привод не может использоваться в качестве элемента конструкции ворот или устройства безопасности.

Ворота изначально должны быть оборудованы всеми необходимыми несущими элементами и устройствами безопасности.

Табл.1	APRIBOX 60	APRIBOX 80
Питание системы	230 В, 50 Гц	
Питание двигателя	≈24 В	
Макс. ток аксессуаров	600 мА	
Сила тяги	600 Н	800 Н
Уровень шума	< 50 дБ	
Ход	МАКС. 245 см	
Скорость	0.1 ~ 0.2 м/с	
Рабочие температуры	-20° / +60°C	

1.3 ЭЛЕМЕНТЫ КОНСТРУКЦИИ ПРИВОДА (Рис.1-а и



с Привод

d Направляющая с цепью

e Тяга полотна ворот

f Рычаг (опция для подъемно-поворотных ворот)

g Каретка

h Концевой выключатель с двумя магнитами

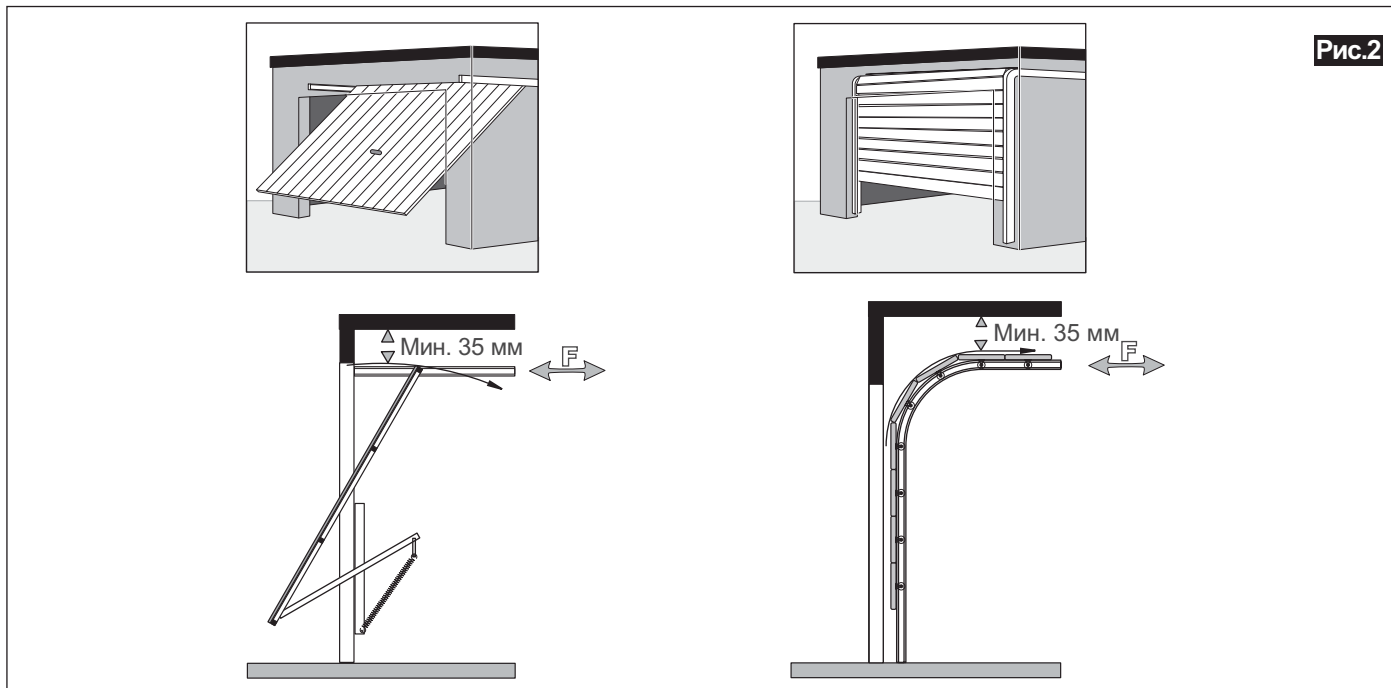
l Тросс разблокировки

Устройство разблокировки с ручкой (опция)

2. МОНТАЖ

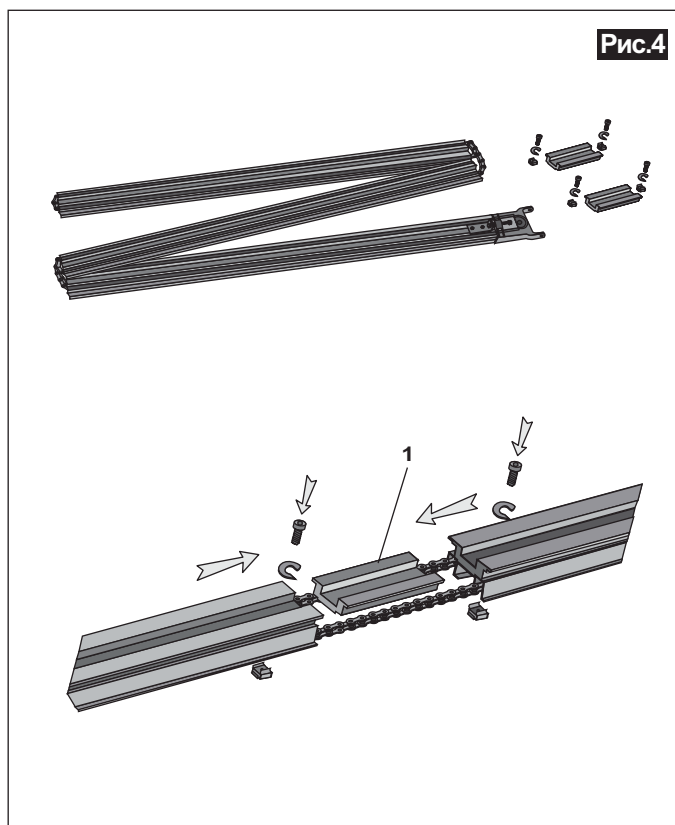
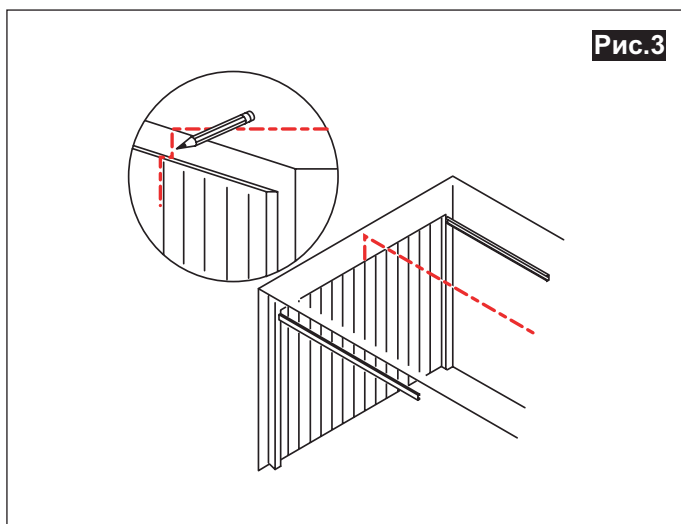
2.1 ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП

- Перед установкой необходимо убедиться в следующем:
- Ворота должны быть сбалансированы, а конструкция и характеристики должны допускать возможность использования привода с соответствующими техническими характеристиками (см. **табл.1**).
- При открывании и закрывании полотна на подвижных частях конструкции ворот и роликах не должно возникать трения.
- Любые запирающие устройства ворот должны быть демонтированы.
- Ворота должны быть оборудованы механическими упорами открытого положения.
- Размеры притолоки и способ установки привода должны соответствовать требованиям на **рис.2**.

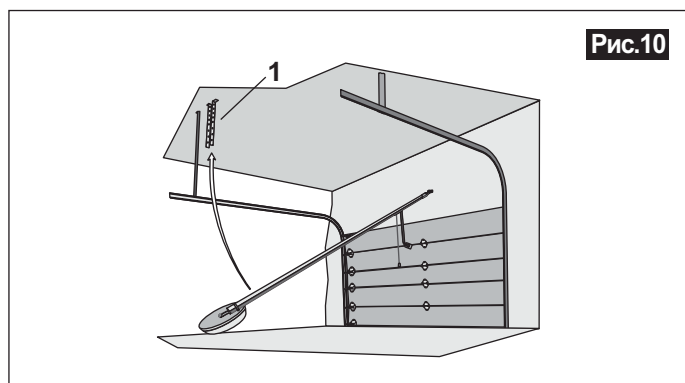
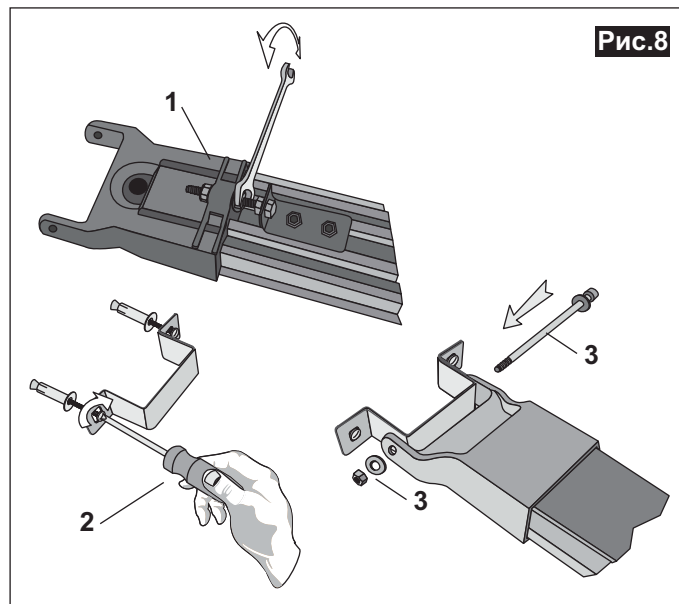
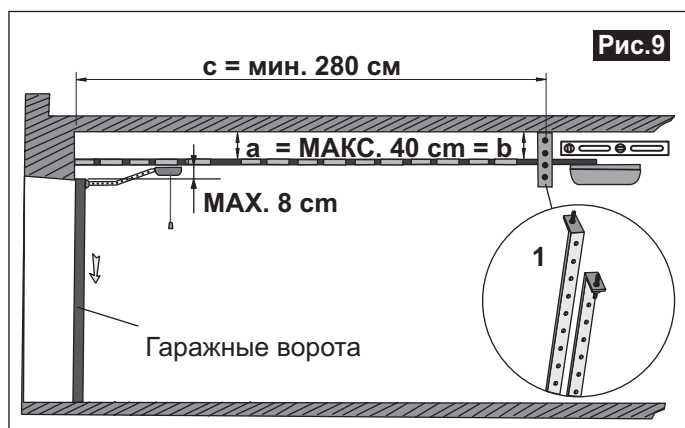
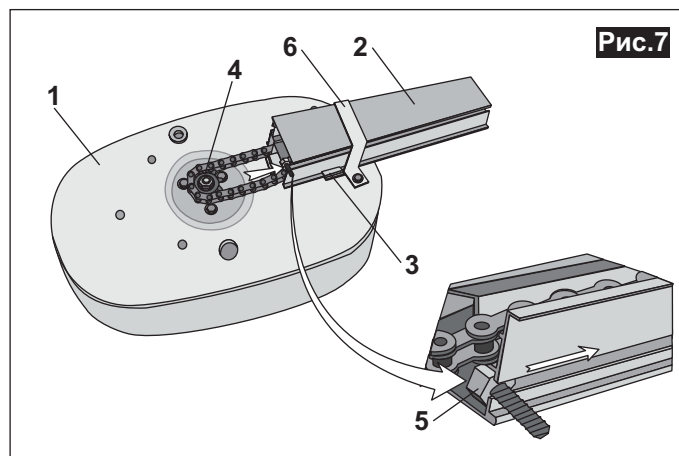
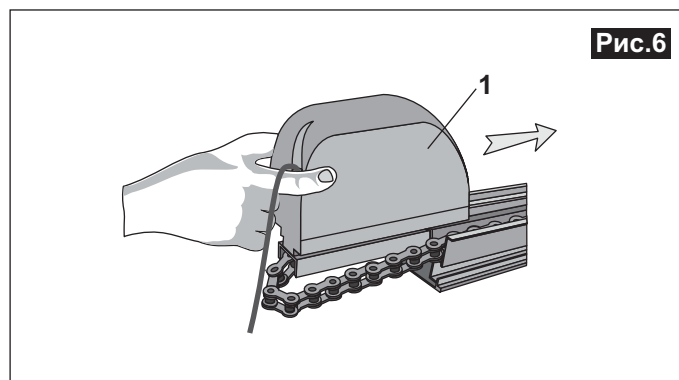
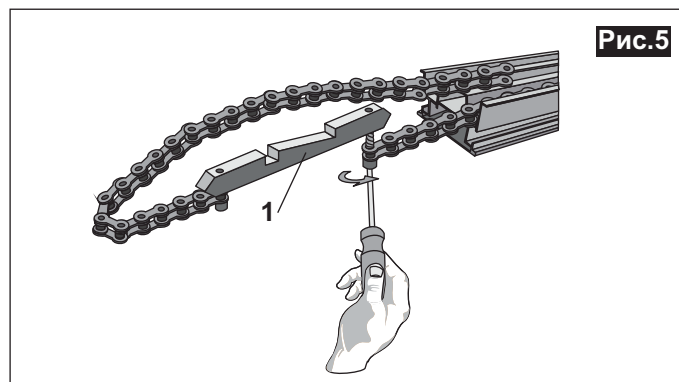


2.2 СБОРКА И УСТАНОВКА ПРИВОДА

- Наметьте середину полотна ворот и проёма (**рис.3**).
- Подготовьте направляющую с цепью и разместите сегменты в одну линию (**рис.4**).
- Соедините сегменты направляющей с помощью специальных проставки и крепежа (**рис.4, поз.1**).
- Соедините концы цепи с креплением каретки (**рис.5, поз.1**) и протяните цепь через направляющую, пока крепление не достигнет противоположного конца.

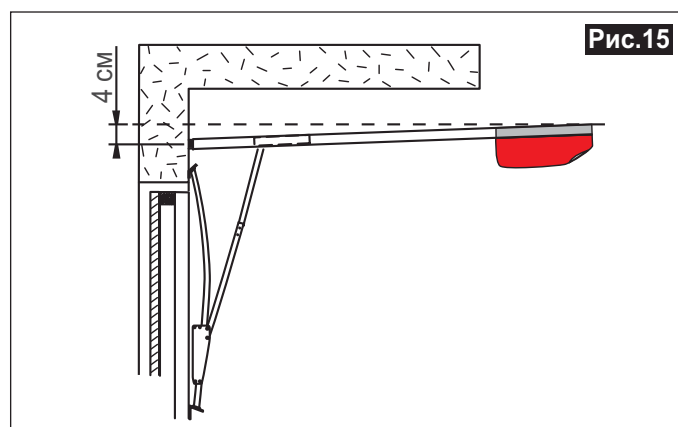
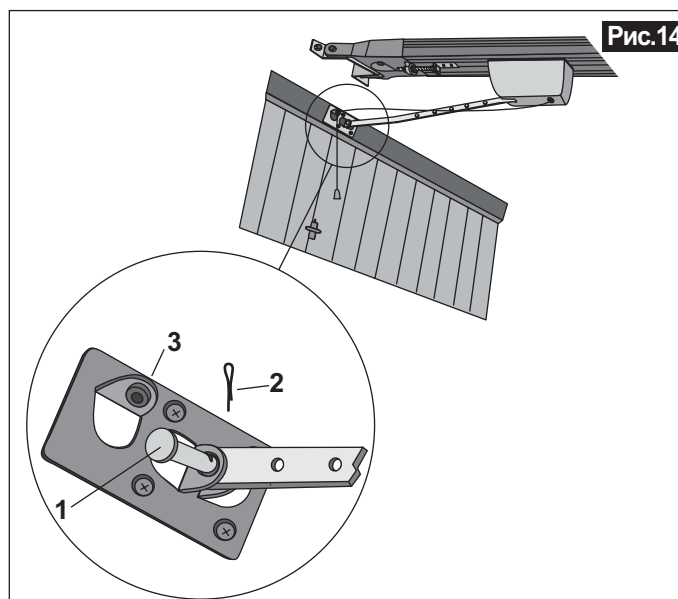
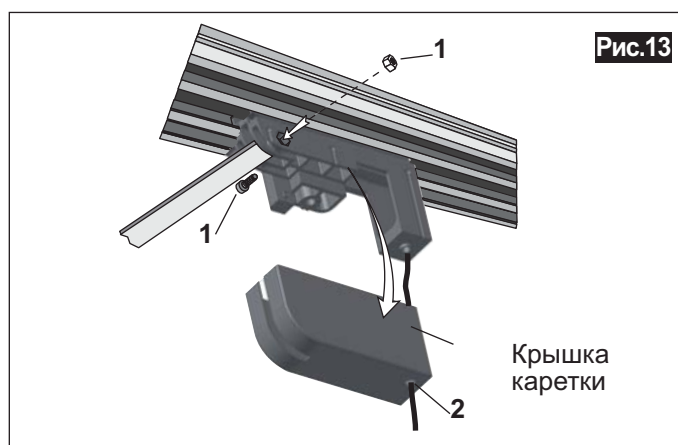
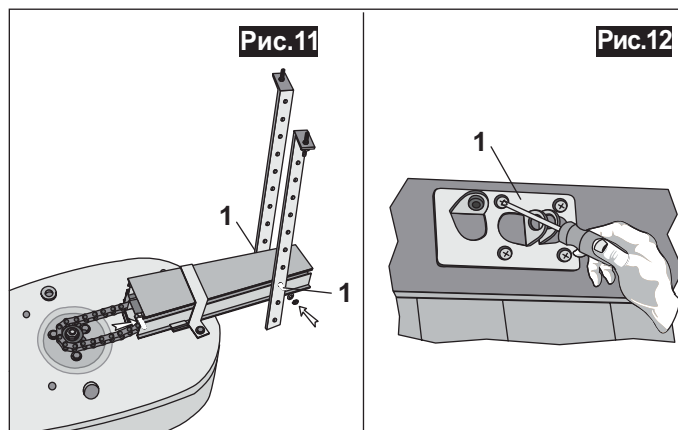


- Вставьте каретку (**Рис.6, поз.1**) в пазы направляющей, переместите её вперёд и зафиксируйте на креплении.
- Установите привод (**Рис.7, поз.1**) на направляющую (**Рис.7, поз.2**) с помощью специальных креплений (**Рис.7, поз.3**).
- Наденьте цепь на шестерню привода (**Рис.7, поз.4**).
- Вставьте шляпки болтов крепления направляющей (**Рис.7, поз.5**) в боковые прорезы направляющей. Эти винты позволят закрепить направляющую под потолком с помощью монтажных лент (**Рис.10, поз.1**).
- Зафиксируйте соединение направляющей и привода с помощью скобы и винтов (**Рис.7, под.6**).
- С помощью гаечного ключа, отрегулируйте положение винта натяжения цепи (**Рис.8, поз.1**) таким образом, чтобы около шестерни (**Рис.7, поз.4**) цепь имела небольшую степень свободы.
- Полностью закройте ворота и закрепите монтажную скобу направляющей на стене (**Рис.8, поз.2**), на высоте не более 8 сантиметров над верхним краем ворот (**Рис.9**).
- Соедините наконечник направляющей со скобой с помощью специального винта, шайбы и гайки (**Рис.8, поз.3**).
- Должна быть возможность закрепить направляющую параллельно полу (для подъёмно-поворотных ворот) или направляющим ворот (для секционных ворот). Более того, расстояние между потолком и скобой крепления направляющей (**Рис.9, поз.а**) должно быть равно расстоянию между потолком и направляющей в месте крепления около привода (**Рис.9, поз.б**).
- Закрепите монтажные ленты на потолке (**Рис.9, поз.1**), на расстоянии не менее указанного минимального значения (**Рис.9, поз.с**).
- Поднимите привод с направляющей к потолку и закрепите его с помощью монтажных лент и винтов, вставленных в боковые пазы направляющей на предыдущем этапе (**Рис.11, поз.1**).



• Зафиксируйте крепление тяги привода посередине ширины ворот на верхнем краю полотна с помощью четырёх винтов (**Рис.12, поз.1**).

- Снимите пластиковую крышку каретки (**Рис.13**).
- Закрепите тягу привода, с помощью винта и гайки.
- Убедитесь, что шнур разблокировки пропущен через отверстие в крышке каретки (**Рис.13, поз.2**), после чего установите крышку на место до щелчка.



УСТАНОВКА НА СЕКЦИОННЫЕ ВОРОТА

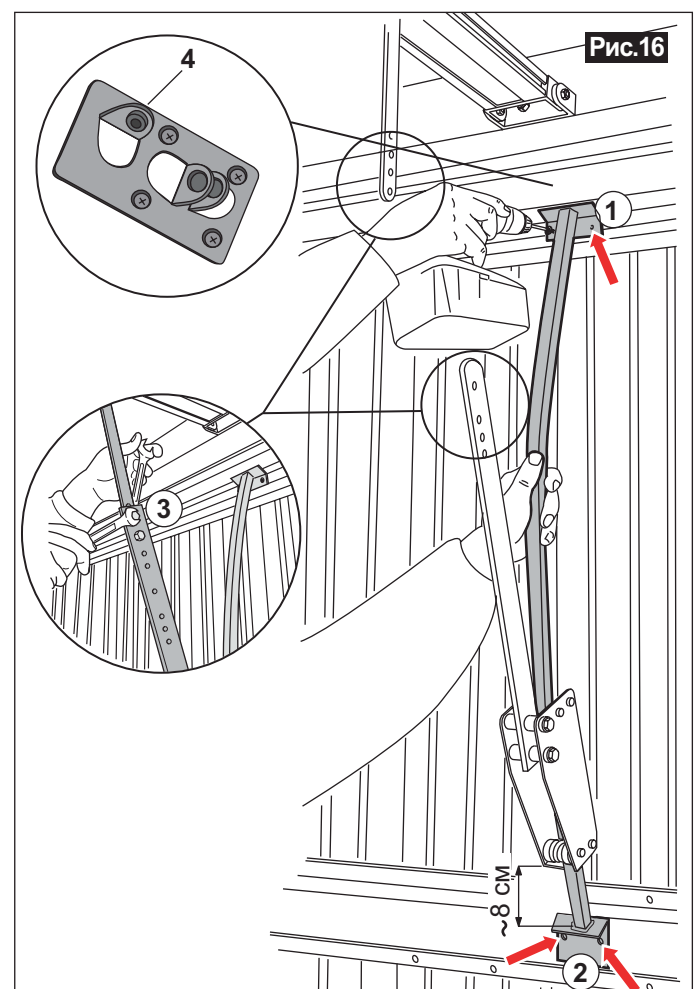
- Соедините свободный конец тяги с креплением с помощью штифта и шплинта (**Рис.14, поз.1, 2**).

УСТАНОВКА НА ПОДЪЁМНО-ПОВОРОТНЫЕ ВОРОТА

- Разместите специальный рычаг (приобретается отдельно) посередине ширины полотна ворот и закрепите с помощью специальных винтов (**Рис.16, поз.1 и 2**).
- Соедините тягу рычага с тягой привода с помощью болтов и контргаек (**Рис.16, поз.3**).

ОСТОРОЖНО! При установке необходимо соблюдать размеры и расстояния, указанные на рис.15 и 16.

- Пропустите шнур разблокировки через отверстие в креплении (**Рис.14, поз.3** или **Рис.16, поз.4**).
- Смажьте цепь.



3. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

После того как установка привода была завершена, необходимо приступить к монтажу и подключению компонентов системы.

3.1 РАЗМЕЩЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

Перед установкой компонентов системы, необходимо подготовить проводку для подключения элементов управления и безопасности. Назначения и сечения кабелей для стандартной системы, включающей все компоненты, необходимые для корректной и безопасной работы привода, приведены на **Рис.17**.

Внимание

Монтаж и подключение системы автоматизации ворот, должен выполняться квалифицированными специалистами, в соответствии с действующим законодательством, нормами техники безопасности и ПУЭ.

Внимание

Перед тем, как производить электрические подключения, необходимо изучить разделы данного руководства, посвящённые подключению компонентов и настройке системы.

3.2 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Отключите электропитание системы (если было включено).

• Подключите компоненты системы к блоку управления в соответствии с информацией о назначении контактов, приведённой на **Рис.18**. Убедитесь, в том, что все провода подключены к соответствующим контактам. Убедитесь, что сечения кабелей соответствуют значениям, указанным на **Рис.17**.

Установщик должен убедиться в том, что выбранный тип монтажа, обеспечит корректную работу всех компонентов системы в условиях, в которых предполагается использование оборудования.

• Оборудование должно быть корректно заземлено.
• Необходимо предусмотреть размещение главного сетевого выключателя электропитания системы с предохранителем, соответствующим характеристикам привода. Распределительный щиток с главным выключателем и предохранительными устройствами должен быть изготовлен и размещён в соответствии с действующими нормами.

• Элементы управления работой системы должны быть расположены в зоне непосредственной видимости автоматики, на безопасном расстоянии от движущихся частей, на высоте не менее 1,5 м от пола.

• Подключение электронных компонентов системы (фотоэлементы, сигнальная лампа и т.п.) должны быть произведены в соответствии с рекомендациями, содержащимися в данной инструкции, а также инструкциями, поставляемыми в комплекте с остальным оборудованием.

Внимание

Ошибки при подключении оборудования могут привести к отказам системы, а также выходу оборудования из строя и прекращению действия гарантии. При подключении компонентов системы не используйте телефонные провода.

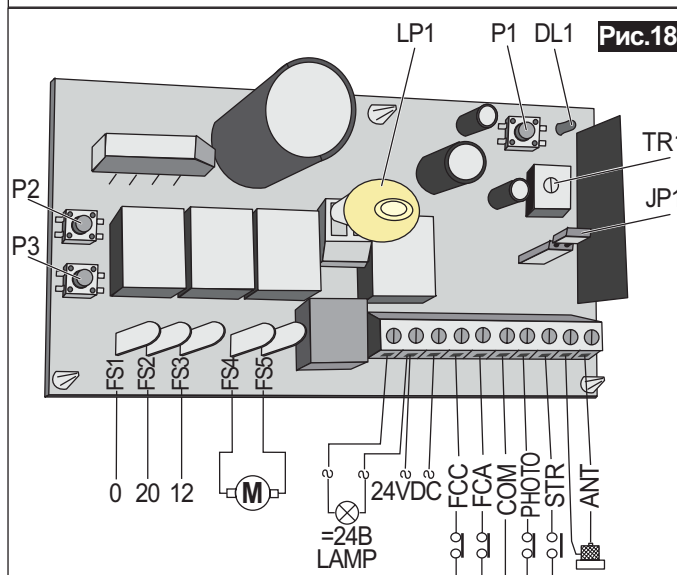
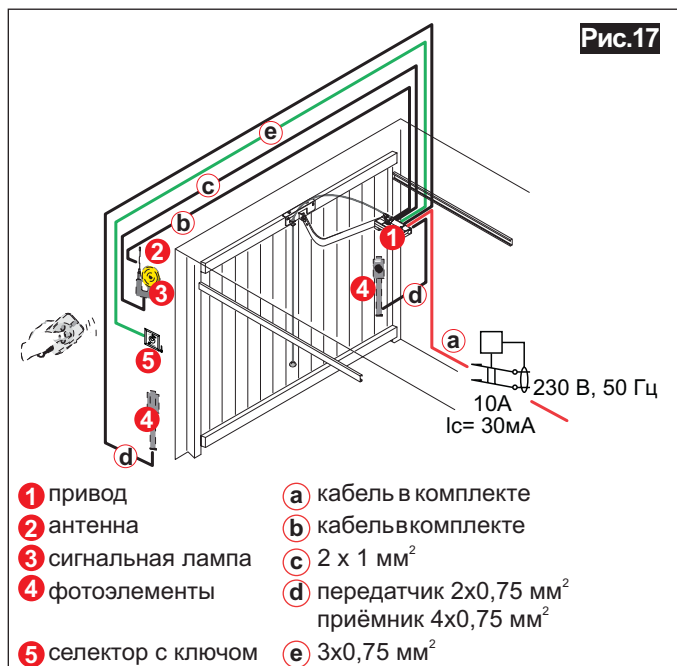
ВАЖНО: Подключение электропитания системы 230 В необходимо произвести в последнюю очередь, после того как будут выполнены и проверены все остальные подключения.

3.3 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ СИСТЕМЫ

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ СИСТЕМЫ – однофазное 230 В, 50/60 Гц.

• Подключение питания необходимо произвести с помощью. Кабеля, поставляемого в комплекте (**Рис.19, поз.1**).

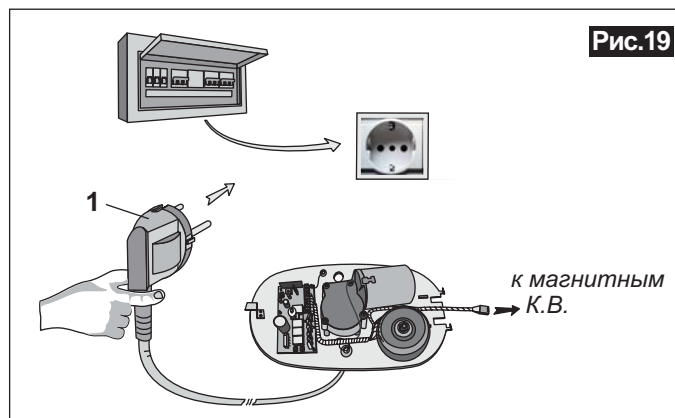
ВАЖНО! Выше по ходу сети электропитания необходимо подключить многополярный главный сетевой выключатель, с минимальным расстоянием между разомкнутыми контактами 3 мм (подключать его следует к дифференциальному автоматическому выключателю нагрузки с пороговым значением тока 10 А).



0 - 20 - 12	вход трансформатора
M1 - M2	выход двигателя =24 В
LAMP	выход сигнальной лампы (=24 В/15 Вт)
24 V DC	рвыход питание аксессуаров =24 В
FCC	К.В. закрывания (Н.З. контакт)
FCA	К.В. открывания (Н.З. контакт)
COM	общий провод
PHOTO	вход фотоэлементов (Н.З. контакт) (перемкнуть с COM если не используется)
STR	вход команды СТАРТ (Н.О. контакт)
ANT	вход антенны радиоприёмника
DL1	индикатор питания 230 В
P1	СТАРТ / кнопка программирования
P2	кнопка открывания (ручной режим)
P3	кнопка закрывания (ручной режим)
TR1	чувств. обнаруж. препятствий (0 - 9 А)
JP1	перемычка программирования
LP1	дополнительная лампа (~24 В/20 Вт)

3.4 УСТАНОВКА МАГНИТНОГО КОНЦЕВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ

- Разместите концевой выключатель внутри направляющей (Рис.20, поз.1).
- Поверните концевой выключатель на 90°, чтобы зафиксировать его в направляющей. Разъем для подключения к блоку управления (Рис.20, поз.2) должен быть направлен в сторону привода.
- Вставьте шнур в разъем магнитного концевого выключателя (рис.20, поз.3).
- Установите магниты конечных положений на цепь так, чтобы концевой выключатель активировался при полностью открытом и закрытом положении ворот. Эти положения можно определить управляя движением ворот с помощью кнопок **P2** и **P3** на блоке управления (рис.18).



3.5 УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ

ФОТОЭЛЕМЕНТЫ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАКРЫВАНИЯ (приобретаются отдельно)

Установите фотоэлементы как показано на Рис.21, поз.1 или 2 и подключите их в соответствии с инструкцией, поставляемой в комплекте.

ВАЖНО: Если фотоэлементы не используются, необходимо замкнуть контакт фотоэлементов и общий контакт (COM).

СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА (приобретается отдельно)

- Установите и подключите сигнальную лампу, оповещающую о начале движения ворот, (рис.21, поз.3 и 4) в соответствии с инструкцией, поставляемой в комплекте.

4. ЗАПУСК СИСТЕМЫ

- Подключите электропитание 230 В.

Индикатор DL1 и сигнальная лампа (если подключена) загорятся примерно через секунду, сигнализируя о том, что электропитание системы подключено.

Во время движения ворот сигнальная лампа мигает, а лампа освещения **LP1** горит постоянно (автоматически погаснет примерно через 2 минуты после прекращения работы автоматики).

4.1 НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ СИСТЕМЫ

- Для выбора пошагового режима работы автоматики необходимо удалить перемычку **JP1** (Рис.18).
- Подайте команду **СТАРТ** с помощью элемента управления или брелока ДУ, чтобы активировать первый цикл открывания и проверить корректность размещения магнита концевого выключателя открывания.
- Подайте команду **СТАРТ**, чтобы активировать цикл закрывания и проверить корректность размещения магнита концевого выключателя закрывания.

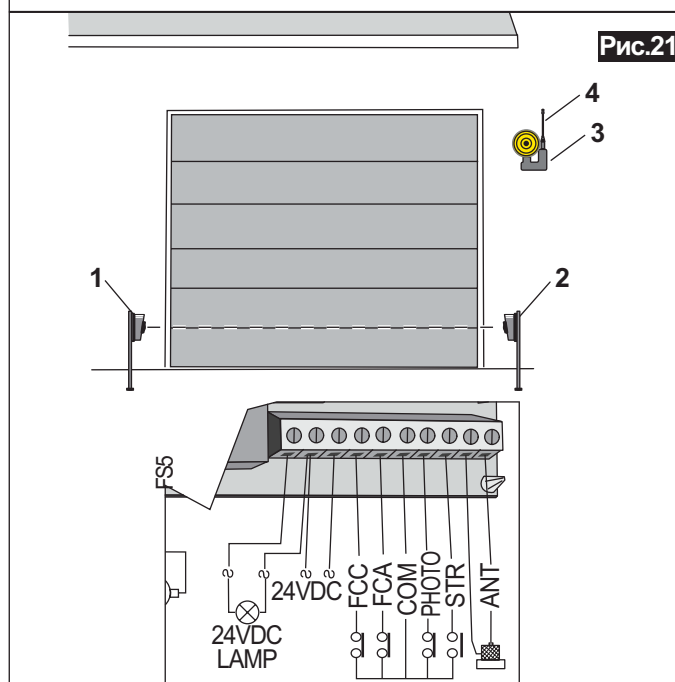
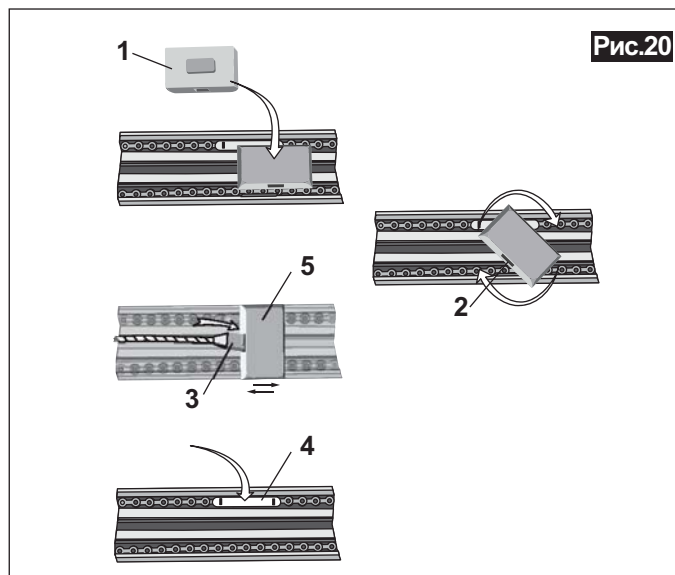
Примечание: После того как питание привода было подключено в первый раз или после отключений питания, в ходе первого цикла закрывания привод определяет продолжительность движения полотна ворот (от одного концевого выключателя до другого).

- Убедитесь, что полотно останавливается в требуемых положениях при открывании и закрывании, в противном случае необходимо изменить положение магнитов (Рис.20, поз.4). При необходимости, измените положение магнитного концевого выключателя (Рис.20, поз.5).

ВНИМАНИЕ: Для предотвращения ударов ворот и механических деформаций, установите магниты так, чтобы они активировали концевой выключатель немного раньше того, как ворота достигнут конечного положения.

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ВОРОТ И ЗАМЕДЛЕНИЕ

- Открывание и закрывание ворот начинается на медленной скорости, которая постепенно увеличивается и достигает номинального значения примерно через 2 секунды после начала движения.
- При достижении закрытого положения, скорость движения полотна ворот уменьшается.



5. ПРОГРАММИРОВАНИЕ И НАСТРОЙКИ

5.1 ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕЖИМА РАБОТЫ

Доступны два режима работы автоматики. Выбор того или иного режима осуществляется путём установки или удаления перемычки **JP1**:

- Пошаговый режим работы (**JP1** удалена).
- Автоматический режим (**JP1** установлена).

5.1 А ПОШАГОВЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ (**JP1** удалена)

• Поочерёдно подаваемые команды **СТАРТ** вызывают следующие реакции со стороны системы:

открытие - СТОП - закрывание - СТОП - открытие

• Движение ворот прекращается при срабатывании концевого выключателя.

5.1 Б АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ (**JP1** установлена)

• Команды **СТАРТ** активирует открытие ворот до срабатывания концевого выключателя. Закрывание ворот активируется автоматически по истечении запрограммированного времени паузы.

5.2.1 ВРЕМЯ ПАУЗЫ (Рис.23)

- Убедитесь в том, что перемычка **JP1** установлена.
- Нажмите кнопку **P1**. Индикатор **DL1** загорится.
- Подождите требуемое время паузы и нажмите кнопку **P1** снова. Индикатор **DL1** погаснет и время паузы будет запрограммировано.

5.2.2 ВРЕМЯ ПАУЗЫ ПРИ КОЛЛЕКТИВНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВОРОТ (Рис.24)

• Данная функция предотвращает получение системой более одной команды **СТАРТ** в фазе открывания. В фазе закрывания детектируются все поступающие команды **СТАРТ**.

- Установите перемычку **JP1**.
- Нажмите кнопку **P1** -> Индикатор **DL1** загорится.
- Удалите перемычку **JP1**.
- Подождите требуемое время паузы и нажмите кнопку **P1**.
- Индикатор **DL1** погаснет, и время паузы будет запрограммировано.
- Установите перемычку **JP1**, чтобы выбрать автоматический режим работы при коллективном использовании.

5.3 ОБНАРУЖЕНИЕ ПРЕПЯТСТВИЙ

Благодаря амперметрической системе безопасности, привод может детектировать события столкновения полотна с препятствием и немедленно реагировать на это, в соответствии со следующими алгоритмами:

- В фазе ОТКРЫВАНИЯ при обнаружении препятствия, привод немедленно остановит движение ворот.

- В фазе ЗАКРЫВАНИЯ при обнаружении препятствия, привод немедленно остановит движение ворот, после чего полностью их откроет.

Примечание: если установлен автоматический режим работы, то после обнаружения препятствия и полного открывания полотна, ворота закроются, по истечении времени паузы.

• Триммер **TR1** позволяет настроить порог чувствительности привода к обнаружению препятствия (Рис.25).

Примечание: в фазе открывания порог чувствительности привода к обнаружению препятствия на 25% ниже чем в фазе закрывания.

Режим работы

Рис.22



Пошаговый

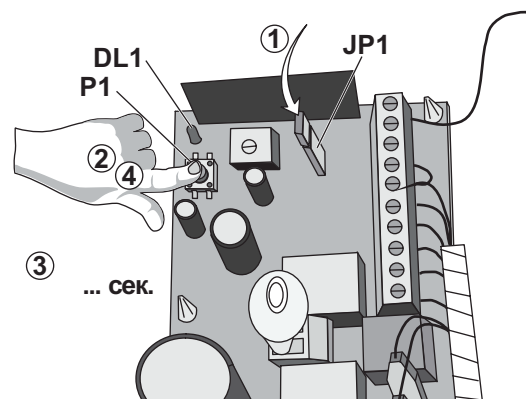
СТАРТ =>открытие
СТАРТ =>стоп
СТАРТ =>закрывание
СТАРТ =>стоп

Автоматический:

СТАРТ =>Откр. =>Пауза =>Закр.

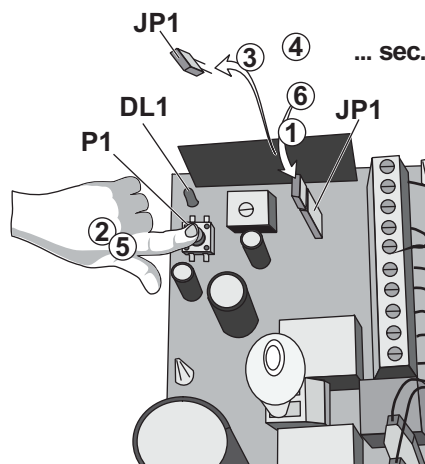
Программирование времени паузы

Рис.23



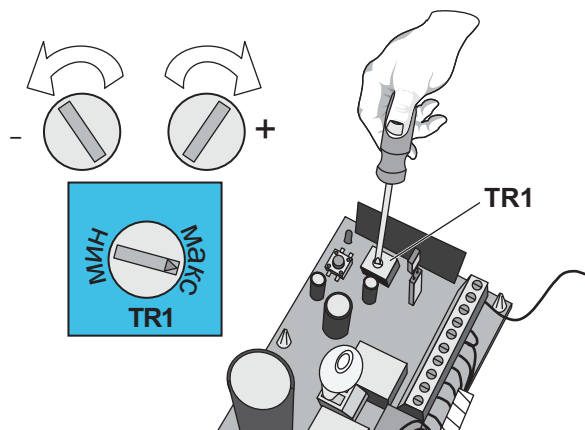
Программирование времени паузы в режиме коллективного использования

Рис.24



Регулировка триммера чувствительности обнаружения препятствий

Рис.25



5.4 ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПУЛЬТОВ ДУ

5.4.1 УПРАВЛЕНИЕ АВТОМАТИКОЙ (Рис.26)

Удалите перемычку **JP1**.

Коротко нажмите на кнопку **P1**. Индикатор **DL1** загорится, погаснет на 1 секунду и снова загорится. Можно приступить к программированию.

Нажмите кнопку на пульте ДУ, который необходимо запрограммировать (эта кнопка впоследствии будет использоваться для посылки команды **СТАРТ**).

Индикатор **DL1** погаснет и пульт ДУ будет сохранён в памяти. Если кнопка пульта ДУ не будет нажата в течении 10 секунд после начала программирования, процедура программирования будет завершена автоматически.

Примечание: максимальное количество пультов ДУ, которые можно запрограммировать для управления автоматикой - **48** штук.

5.4.2 УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ (Рис.27)

Установите перемычку **JP1**.

Коротко нажмите кнопку **P1** дважды. Индикатор **DL1** загорится и погаснет на 1 секунду, после чего загорится снова. Можно приступить к программированию.

Нажмите кнопку на пульте ДУ, который необходимо запрограммировать (эта кнопка впоследствии будет использоваться для включения дополнительного освещения).

Индикатор **DL1** погаснет и пульт ДУ будет запрограммирован.

5.4.3 УДАЛЕНИЕ ЗАПРОГРАММИРОВАННЫХ ПУЛЬТОВ ДУ ИЗ ПАМЯТИ РАДИОПРИЁМНИКА

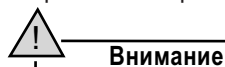
Примечание: данная процедура удаляет из памяти радиоприёмника все запрограммированные пульты ДУ.

Удалите перемычку **JP1**.

Нажмите и удерживайте нажатой кнопку **P1** в течении примерно 10 секунд, пока индикатор **DL1** не погаснет.

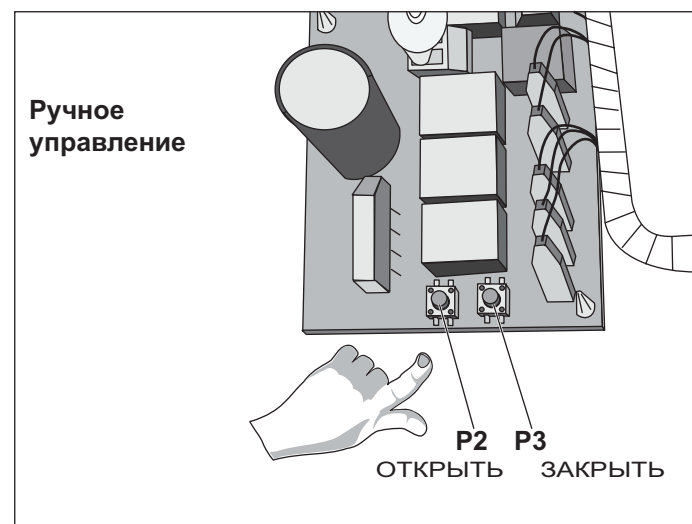
6. РЕЖИМ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ РАБОТОЙ ПРИВОДА

Кнопки **P2** и **P3** на плате блока управления, позволяют открывать и закрывать ворота вручную (Рис.29).



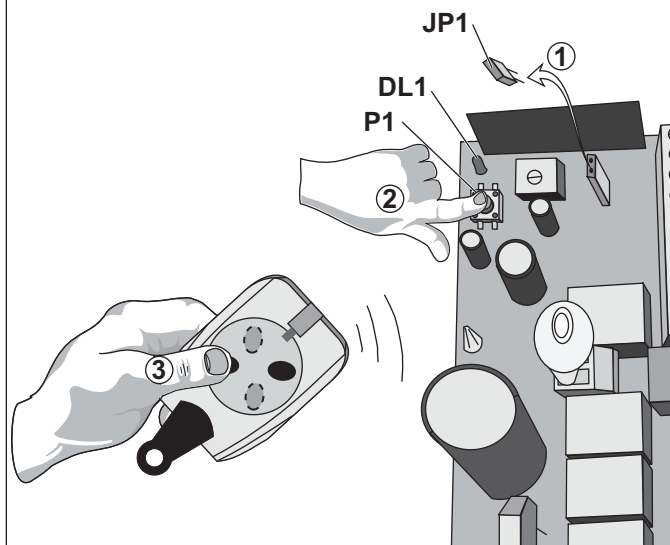
Внимание

В процессе ручного управления, сигналы от концевого выключателя игнорируются системой.



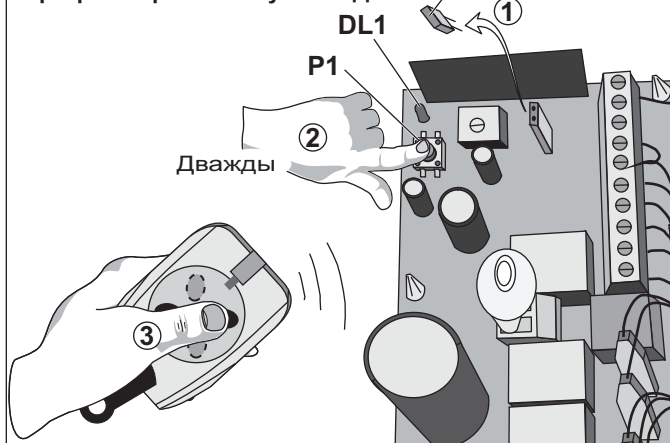
Программирование пультов ДУ: СТАРТ

Рис.26



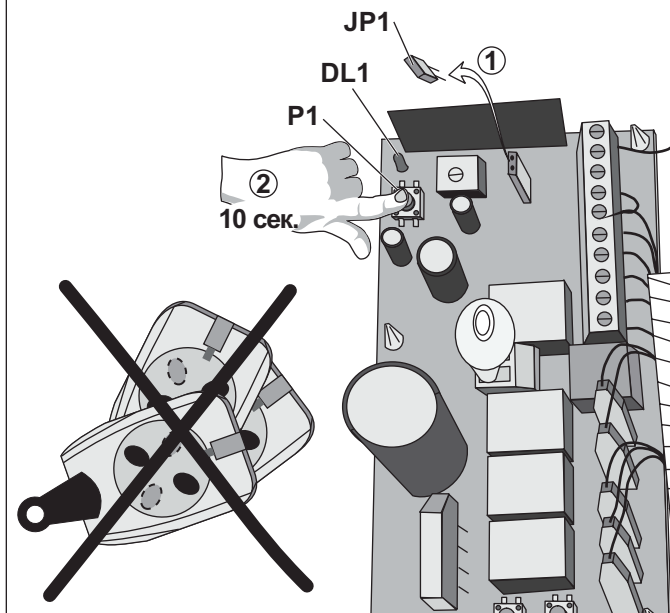
Дополнительное освещение
Программирование пультов ДУ:

Рис.27



Удаление из памяти пультов ДУ

Рис.28



7. ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ И СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Через определённые интервалы времени необходимо проверять корректность работы автоматики. Рекомендуемый производителем интервал - каждые 12 месяцев.

7.1 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Информация

Любое техническое обслуживание оборудования должно производиться квалифицированными специалистами или специалистами авторизованного сервисного центра.



Внимание

Перед проведением любых работ по техническому обслуживанию оборудования, необходимо отключить электропитание системы с помощью главного сетевого выключателя.

- Перечень стандартных операций, которые должны выполняться в ходе технического обслуживания автоматики:
- Проверка состояния конструкции ворот, контроль усилия, необходимого для перемещения ворот.
- Проверка состояния электрических подключений.
- Проверка корректности работы дифференциального автоматического выключателя.
- Проверка работы кнопки аварийной остановки работы автоматики.
- Ежемесячная проверка корректности работы элементов безопасности (фотоэлементы, концевой выключатель и т.п.).
- Проверка состояния цепи и направляющих. Смазка цепи и других подвижных элементов.
- Проверка и при необходимости затяжка болтов крепления привода и направляющей.



Информация

В случае отказов оборудования или выхода из строя, не пытайтесь отремонтировать привод самостоятельно! Свяжитесь со специалистами компании, производившей установку автоматики или авторизованным сервисным центром.

7.2 ДЕМОНТАЖ ПРИВОДА

При демонтаже системы, необходимо повторить операции, описанные в разделе “Сборка и установка привода” в обратном порядке.

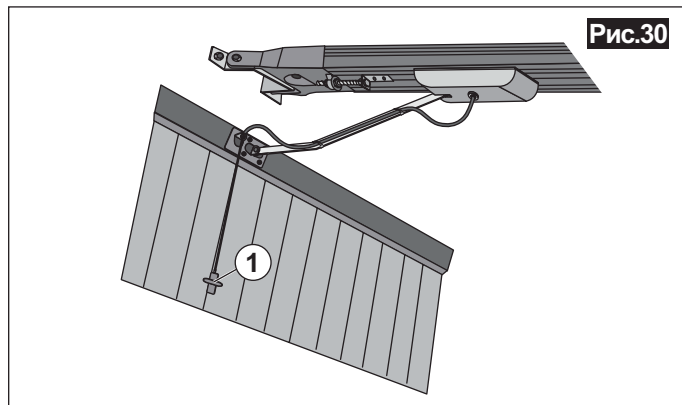
После окончания использования, оборудование должно быть утилизировано в соответствии с действующим законодательством и нормами.

Отработавшие батареи и аккумуляторы должны быть сданы в специальные пункты приёма аккумуляторов.

7.3 АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОРОТАМИ

В случае отключения электропитания системы, для управления воротами вручную, необходимо разблокировать привод.

- Потяните за шнур разблокировки (Рис.30, поз.1), чтобы разблокировать ворота.
- Для блокировки ворот, необходимо их закрыть и подать команду **СТАРТ**.



МЕСТО ДЛЯ ОТМЕТОК УСТАНОВЩИКА
КОПИЮ ДАННОЙ СТРАНИЦЫ НЕОБХОДИМО ПЕРЕДАТЬ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ



Aprimatic S.p.A.

Via Leonardo da Vinci, 414
40059 Villa Fontana di Medicina - Bologna - Italy
tel. +39 051 6960711 - fax +39 051 6960722
info@aprimatic.com - www.aprimatic.com