

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

Тес-Хемского кожууна

Республики Тыва

от «23» октября 2016 г. № 129

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

«Развитие транспортной системы на территории Тес-Хемского района Республики Тыва на 2018 – 2020 годы»

**ПАСПОРТ**

муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории Тес-Хемского района Республики Тыва на 2018 – 2020 годы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная программа «Развитие транспортной системы на территории Тес-Хемского района Республики Тыва на 2018 – 2020 годы» (далее – Программа) | | | |
| Ответственный исполнитель | Администрация МР «Тес-Хемский кожуун Республики Тыва» (далее – Администрация кожууна) | | | |
| Подпрограммы муниципальной программы | Развитие улично-дорожной сети Тес-Хемского района на 2018 - 2020 годы;  Организация транспортного обслуживания населения на территории Тес-Хемского кожууна на 2018 - 2020 годы;  Повышение безопасности дорожного движения на территории Тес-Хемского района на 2018 - 2020 годы | | | |
| Программно – целевые инструменты Программы | [Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 г. № 864 «О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в "](http://docs.cntd.ru/document/902258321)2013 - 2020 годы», | | | |
| Цели Программы | - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения, обеспечение доступности регулярных пассажирских перевозок; - осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования | | | |
| Задачи Программы | - приведение местной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также мостов и иных искусственных дорожных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию; - обеспечение нормативного содержания улично-дорожной сети Тес-Хемского района (далее - УДС района) - внедрение новых технологий, позволяющих минимизировать затраты при ремонте и содержании дорог; - улучшение качества обслуживания пассажиров; - приведение улично-дорожной сети Тес-Хемского района в соответствие с требованиями ГОСТ и СНиП для обеспечения безопасности дорожного движения; - проведение плановых и регламентных работ, направленных на содержание имеющихся средств по организации дорожного движения; - развитие инфраструктуры для повышения пешеходной доступности и безопасности дорожного движения; | | | |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | - доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог (%); - объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия (кв. м); - доля перевозок пассажиров по маршрутам (%); - доля установленного пешеходного ограждения в зоне пешеходных переходов от требуемого количества (%); - доля нанесенной горизонтальной и вертикальной дорожной разметки от общего количества требуемой разметки (%); - доля установленных искусственных дорожных неровностей от общего количества предусмотренных к ремонту (%); - количество установленных дорожных знаков (ед.); - количество обслуживаемых дорожных знаков (ед.); - количество обслуживаемого пешеходного ограждения (п. м); - количество обслуживаемых искусственных дорожных неровностей (ед.).  -количество установленных уличных освещений ед.;  - количество обслуживаемых уличных освещений ед. | | | |
| Сроки реализации Программы | 2018-2020 годы | | | |
| Объемы бюджетных ассигнований Программы | Всего, в тыс. руб. | 2018 | 2019 | 2020 |
| Развитие улично-дорожной сети Тес-Хемского района на 2018 - 2020 годы | | | |
| 11003 | 3000 | 3871 | 4132 |
| Организация транспортного обслуживания населения на территории Тес-Хемского кожууна на 2018 - 2020 годы | | | |
| 225 | 75 | 75 | 75 |
| Повышение безопасности дорожного движения на территории Тес-Хемского района на 2018 - 2020 годы | | | |
| 4500 | 1500 | 1500 | 1500 |
|  | 1200 | - | федеральный бюджет  1200 | - |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | К завершению реализации муниципальной программы планируются: в количественном выражении: - доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог до 30%; - доля перевозок пассажиров по маршрутам 30%; - доля установленного пешеходного ограждения в зоне пешеходных переходов до 30 %; - доля нанесенной горизонтальной и вертикальной дорожной разметки до 20 %; - доля установленных искусственных дорожных неровностей до 20 %; - количество установленных дорожных знаков 100 ед.; - количество обслуживаемых дорожных знаков 30 ед.; - количество обслуживаемого пешеходного ограждения 6 п. м; - количество обслуживаемых искусственных дорожных неровностей 6 ед.;  - количество установленных уличных освещений до 150 ед.;  - количество обслуживаемых уличных освещений до 150 ед. | | | |

**1. Общая характеристика сферы реализации Программы, обоснования необходимости разработки, основные цели и задачи, срок реализации Программы**

Дорожное хозяйство Тес-Хемского района Республики Тыва включает в себя автомобильные дороги общего пользования местного значения со всеми искусственными дорожными сооружениями, необходимыми для нормальной эксплуатации.  
 Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются важнейшей составной частью транспортной системы Тес-Хемского района. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих связь между различными точками района, а также выхода на дорожную сеть региона во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий для предпринимательской деятельности и повышения уровня жизни населения. Развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития Тес-Хемского района и обеспечивать потребность в перевозках.  
 Большая часть протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Пришло в негодность и асфальтовое покрытие улиц с.Самагалтай. Кроме того, за последнее десятилетие резко выросло количество личного автотранспорта.  
 Основу УДС района составляют улицы и дороги, по которым осуществляется движение пассажирского, грузового, легкового и других видов транспорта.  
 В то же время темпы развития автомобильных дорог общего пользования местного значения отстают от возрастающей потребности в автомобильных перевозках и темпов роста автомобилизации, которая должна служить определяющим фактором для перспектив развития автомобильных дорог общего пользования местного значения и улучшения транспортного обслуживания населения.  
 На автомобильных дорогах общего пользования местного значения сохраняется высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, чему в значительной степени способствует состояние автодорог. Сопутствующей причиной совершения ДТП остается отсутствие необходимого количества разметки, искусственных дорожных неровностей и пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.  
 К завершению реализации муниципальной программы планируются:  
в количественном выражении:  
- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог на 13% к показателю 2017 года и доведение значения этого показателя в 2020 году до 30% (21,06 км.);  
- доля перевозок пассажиров по маршрутам 30%;  
- доля установленного пешеходного ограждения в зоне пешеходных переходов до 30 %;  
- доля нанесенной горизонтальной и вертикальной дорожной разметки до 20 %;  
- доля установленных искусственных дорожных неровностей до 20 %;  
- количество установленных дорожных знаков 100 ед.;  
- количество обслуживаемых дорожных знаков 30 ед.;  
- количество обслуживаемого пешеходного ограждения 6 п. м;  
- количество обслуживаемых искусственных дорожных неровностей 6 ед.;

- количество установленных уличных освещений до 150 ед.;

- количество обслуживаемых уличных освещений до 150 ед.  
- улучшение состояния УДС Тес-Хемского района;  
- повышение безопасности и удобства пешеходов;  
- снижение количества дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;  
- обеспечение комфортных условий для всех участников дорожного движения.  
  
 **2. Приоритеты муниципальной программы**

2.1. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач муниципальной программы

Цели муниципальной программы:  
- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения, обеспечение доступности регулярных пассажирских перевозок;  
 Задачи муниципальной программы:  
- приведение местной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также мостов и иных искусственных дорожных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;  
- обеспечение нормативного содержания УДС района;  
- внедрение новых технологий, позволяющих минимизировать затраты при ремонте и содержании дорог;  
- улучшение качества обслуживания пассажиров;  
- приведение улично-дорожной сети Тес-Хемского района в соответствие с требованиями ГОСТ и СНиП для обеспечения безопасности дорожного движения;  
- проведение плановых и регламентных работ, направленных на содержание имеющихся средств организации дорожного движения.

Сведения об индикаторах муниципальной программы (показателях подпрограммы) и их значениях

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора | Ед. изм. | Значение по годам | | | |
| 2017 оценка | 2018 | 2019 | 2020 |
| Развитие улично-дорожной сети Тес-Хемского района на 2018 - 2020 годы" | | | | | | |
| 1. | Доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог | % | 13%  (9,2) | 18%  (3,5 км) | 23%  (3,5 км) | 30%  (4,86 км) |
| 2. | Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия | кв.м | 12 | 15 | 15 | 15 |
| 3. | Увеличение протяженности дорожной сети за счет реализации программных мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту | км | - | 3,5 | 3,5 | 4,86 |
| 4. | Увеличение протяженности дорожной сети, имеющие паспорта (паспортизация дорог) | км | 2 | 10 | 10 | 10 |
| Организация транспортного обслуживания населения на территории Тес-Хемского района на 2018 - 2020 годы" | | | | | | |
| 1. | Доля перевозок пассажиров по маршрутам регулярных сообщений автомобильным транспортом от районного центра к сумонам О-Шынаа, Холь-Оожу, Берт-Даг, Ак-Эрик, Шуурмак, Бельдир-Арыг | % | 0 | 10 | 20 | 30 |
| 2. | Заключение договоров на выполнение пассажирских перевозок по маршруту (маршрутам) регулярных сообщений автомобильным транспортом от районного центра к сумонам О-Шынаа, Холь-Оожу, Берт-Даг, Ак-Эрик, Шуурмак, Бельдир-Арыг | ед. | 0 | 3 | 5 | 5 |
| Повышение безопасности дорожного движения на территории Тес-Хемского района на 2018 – 2020 гг.» | | | | | | |
| 1. | Доля установленного пешеходного ограждения в зоне пешеходных переходов от требуемого количества | % | 5 | 15 | 20 | 30 |
| 2. | Доля нанесенной горизонтальной и вертикальной дорожной разметки от общего количества требуемой разметки | % | 5 | 20 | 20 | 20 |
| 3. | Доля установленных искусственных дорожных неровностей от общего количества предусмотренных | % | 5 | 15 | 20 | 20 |
| 4. | Количество установленных дорожных знаков | шт. | 20 | 40 | 30 | 30 |
| 5. | Количество обслуживаемых дорожных знаков | шт. | 8 | 10 | 10 | 10 |
| 6. | Количество обслуживаемого пешеходного ограждения | шт. | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 7. | Количество обслуживаемых искусственных неровностей | шт. | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 8. | Количество установленных уличных освещений | шт. | 20 | 50 | 50 | 50 |
| 9. | Количество обслуживаемых уличных освещений | шт. | 30 | 50 | 50 | 50 |

2.2. Конечные результаты реализации муниципальной программы

Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы в 2020 году:  
в количественном выражении:  
- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог на 13% к показателю 2017 года и доведение значения этого показателя в 2020 году до 30% (21,06 км.);  
- доля перевозок пассажиров по маршрутам 30%;  
- доля установленного пешеходного ограждения в зоне пешеходных переходов до 30 %;  
- доля нанесенной горизонтальной и вертикальной дорожной разметки до 20 %;  
- доля установленных искусственных дорожных неровностей до 20 %;  
- количество установленных дорожных знаков 100 ед.;  
- количество обслуживаемых дорожных знаков 30 ед.;  
- количество обслуживаемого пешеходного ограждения 6 п. м;  
- количество обслуживаемых искусственных дорожных неровностей 6 ед.;

- количество установленных уличных освещений до 150 ед.;

- количество обслуживаемых уличных освещений до 150 ед.  
- улучшение состояния УДС Тес-Хемского района;  
- повышение безопасности и удобства пешеходов;  
- снижение количества дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;  
- обеспечение комфортных условий для всех участников дорожного движения

2.3. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Программа реализуется в период 2018 – 2020 годов.  
 Условиями досрочного прекращения реализации муниципальной программы являются:  
- изменения действующего законодательства Российской Федерации;  
- прекращение финансирования реализации муниципальной программы;  
-достижение поставленной цели муниципальной программы;  
-отрицательная оценка реализации муниципальной программы;  
- неэффективное использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию муниципальной программы.

**3. Перечень мероприятий (основных мероприятий) муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| N п/п | Наименование мероприятия | Срок начала и конца реализации | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Связь с целевыми показателями (индикаторами) муниципальной программы (подпрограммы) |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 |
| **Развитие улично-дорожной сети Тес-Хемского района на 2018 – 2020 годы** | | | | |
| 1. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2018 – 2020 гг. | - Обеспечение круглогодичного поддержания надлежащего технического состояния на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений, а также обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах; - решение задач по приведению автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений, а также искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию | Доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог |
| 2. | Укрепление материально-технической базы в сфере дорожного хозяйства | 2018 – 2020 гг. | - Обеспечение потребности в специализированной технике для обеспечения содержания УДС района в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию | Доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог |
| 3. | Реконструкция и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2018 – 2020 гг. | - Решение задачи по приведению УДС района в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию  - обеспечение проведения комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог | Доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог |
| **Организация транспортного обслуживания населения на территории Тес-Хемского района на 2018 – 2020 годы** | | | | |
| 1. | Заключение договоров по перевозке пассажиров | 2018 – 2020 гг. | - дополнительный доход от перевозки пассажиров на коммерческих маршрутах | доля перевозок пассажиров муниципальным общественным транспортом; |
| **Повышение безопасности дорожного движения на территории Тес-Хемского района на 2018 - 2020 гг."** | | | | |
| 1. | Организация работ по повышению безопасности дорожного движения (содержание, текущий ремонт, установка новых искусственных неровностей; нанесение линий дорожной разметки; установка, замена, содержание, текущий ремонт дорожных знаков; установка пешеходных ограждений; установка, ремонт и установка, ремонт и обслуживание уличных освещений) | 2018 - 2020 гг. | - Приведение улично-дорожной сети Тес-Хемского района в соответствие с требованиями ГОСТ и СНиП для обеспечения безопасности дорожного движения; - применение современных технических средств организации дорожного движения, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; - повышение правового сознания участников дорожного движения; - улучшение технического состояния улично-дорожной сети; - модернизация технических средств регулирования дорожного движения и создание безопасных условий для передвижения транспортных средств и пешеходов по улично-дорожной сети | - Доля установленного пешеходного ограждения в зоне пешеходных переходов от требуемого количества (%); - доля нанесенной горизонтальной и вертикальной дорожной разметки от общего количества требуемой разметки (%); - доля установленных искусственных дорожных неровностей от общего количества предусмотренных к ремонту (%); - количество установленных дорожных знаков (ед.); - количество обслуживаемых дорожных знаков (ед.); - количество обслуживаемого пешеходного ограждения (кв. м); - количество обслуживаемых искусственных дорожных неровностей (ед.)  - Количество установленных уличных освещений;  - Количество обслуживаемых уличных освещений |

**4. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | |  | |  | |  | |
| Наименование подпрограммы, ведомственной целевой программы, прочего мероприятия (основного мероприятия) | Реализация по годам | | | | | | | | |
| Источники финансирования | | Всего, в тыс.руб. | | 2018 год | | 2019 год | | 2020 год |
| Развитие улично-дорожной сети Тес-Хемского района на 2018 - 2020 годы" | местный бюджет | | 11003 | | 3000 | | 3871 | | 4132 |
| Организация транспортного обслуживания населения на территории Тес-Хемского района на 2018 - 2020 годы" | местный бюджет | | 225 | | 75 | | 75 | | 75 |
| Повышение безопасности дорожного движения на территории Тес-Хемского района на 2018 - 2020 годы" | местный бюджет | | 4500 | | 1500 | | 1500 | | 1500 |
|  | фед.бюджет | | 1200 | | 0 | | 1200 | | 1200 |
|  | ИТОГО | | 16328 | | 4575 | | 5146 | | 5407 |

**5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы**

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы содержит алгоритм оценки фактической эффективности муниципальной программы в процессе и по итогам реализации с учетом общего объема ресурсов, направленного на ее реализацию.  
  
Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится на основе оценок по трем критериям:  
- степень достижения целей и решения задач муниципальной программы;  
- соответствие запланированному уровню затрат;  
- степень реализации мероприятий муниципальной программы.

**ПАСПОРТ**

подпрограммы "Развитие улично-дорожной сети Тес-Хемского района на 2018 - 2020 годы"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | |  |  | |  |  |  |  | |  |
| Цели подпрограммы | сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, и развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры | | | | | | | | | | | |
| Задачи подпрограммы | приведение местной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также мостов и иных искусственных дорожных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию; обеспечение нормативного содержания УДС Тес-Хемского района; внедрение новых технологий, позволяющих минимизировать затраты при ремонте и содержании дорог. | | | | | | | | | | | |
| Показатели подпрограммы | доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог (%); объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия (кв. м); увеличение протяженности дорожной сети за счет реализации программных мероприятий по строительству (км) | | | | | | | | | | | |
| Сроки реализации | 2018-2020 | | | | | | | | | | | |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Бюджет Тес-Хемского кожууна | | | | | | | | | | | |
| Всего (тыс. руб.) | | В том числе по годам | | | | | | | | | |
| 2018 | | | 2019 | | | | | 2020 | |
| 11003 | | 3000 | | | 3871 | | | | | 4132 | |
| Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию подпрограммы из бюджета Тес-Хемского района, ежегодно уточняются на очередной финансовый год и плановый период | | | | | | | | | | | |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | К завершению реализации подпрограммы планируются: в количественном выражении: увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог до 30 %; в качественном выражении: улучшение состояния УДС Тес-Хемского района; повышение безопасности и удобства пешеходов; | | | | | | | | | | | |

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Тес-Хемского района составила 340,9 км, в том числе с твердым покрытием составляет 70,2 км, из них усовершенствованным покрытием 9,3 км.   
 Основной проблемой дорожного хозяйства является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.  
 Основу УДС района составляют улицы и дороги, по которым осуществляется движение пассажирского, грузового, легкового и других видов транспорта.  
 К негативным факторам, влияющим на состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в последние годы, можно отнести:  
- недостаточный вывоз снега с автомобильных дорог общего пользования местного значения в зимний период, что приводит к усиленному воздействию агрессивных талых вод на элементы дороги;  
- несоблюдение правил производства земляных работ при ремонтах и прокладках различных коммуникаций;  
 Изношенность наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабели и др.) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц.  
Практически на всех улицах требуется ремонт дорожного полотна, устранение "гребенки", колейности, трещин, разломов, ремонт и устройство ливневой канализации. Развитие улично-дорожной сети происходит недостаточными темпами.   
 С каждым годом повышаются требования комфортного проживания населения, требования к обеспечению безопасности дорожного движения, что предполагает качественную работу по содержанию и ремонту улично-дорожной сети.  
 К завершению реализации подпрограммы планируются:  
в количественном выражении:  
- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог до 30 %;  
в качественном выражении:  
- улучшение состояния УДС района;  
- повышение безопасности и удобства пешеходов.

2. Приоритеты муниципальной подпрограммы

2.1. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач

Настоящая Подпрограмма определяет основные задачи и ключевые направления деятельности по созданию в дорожно-ремонтной отрасли механизма управления качеством системы организации и производства дорожно-ремонтных работ, ориентированной на достижение требуемых транспортно-эксплуатационных показателей городской улично-дорожной сети при максимально эффективном использовании бюджетных средств, выделяемых на ее ремонт и содержание, а также совершенствованию системы организации и производства дорожно-ремонтных работ.  
 В основу разработки подпрограммы положены результаты изучения существующего положения дел в дорожно-ремонтной отрасли, а также анализ состояния улично-дорожной сети, системы контроля качества и действующей схемы организации дорожно-ремонтных работ на территории Тес-Хемского района.  
 Цели подпрограммы:  
- сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям.  
 Достижение поставленных целей осуществляется решением следующих задач:  
- приведение местной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также мостов и иных искусственных дорожных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;  
- обеспечение нормативного содержания УДС района;  
- внедрение новых технологий, позволяющих минимизировать затраты при ремонте и содержании дорог;  
 Таким образом, существующее состояние улично-дорожной сети и потребности национальной экономики требуют перехода на новый уровень понимания качества в дорожной отрасли, характеризуемый выдвижением на первый план не отдельных параметров дорожных работ, а показателей состояния улично-дорожной сети в целом.

Сведения о показателях подпрограммы и их значениях

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | |  | |  |  | |  |  |  |
| N п/п | Наименование индикатора | Ед. изм. | Реализация по годам | | | | | | | |
| 2018 | | | 2019 | | 2020 | | |
| 1. | Доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог | % | 18 | | | 23 | | 30 | | |
| 2. | Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия | км | 15 | | | 15 | | 15 | | |
| 3. | Увеличение протяженности дорожной сети за счет реализации программных мероприятий обустройству дорог асфальтированием улиц Шумовых на 350 м., Механизация, Самдан, Гагарина с.Самагалтай | км | 3,5 | | | 3,5 | | 4,86 | | |
| 4. | Увеличение протяженности дорожной сети имеющие паспорта (паспортизация дорог) – сумоны Самагалтай, Ак-Эрик, Холь-Оожу, О-Шынаа, Берт-Даг, Шуурмак, Бельдир-Арыг | км | 25 | | | 25 | | 25 | | |

2.2. Конечные результаты реализации подпрограммы

К завершению реализации подпрограммы планируются:  
в количественном выражении:  
- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, от общей протяженности дорог до 30 %;  
в качественном выражении:  
- улучшение состояния УДС района;  
- повышение безопасности и удобства пешеходов;  
- стимулирование использования гражданами альтернативных видов транспорта.

2.3. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в период 2018 - 2020 годов.  
Условиями досрочного прекращения реализации подпрограммы являются:  
- изменения действующего законодательства Российской Федерации;  
- прекращение финансирования реализации подпрограммы;  
-достижение поставленной цели подпрограммы;  
- отрицательная оценка реализации подпрограммы;  
- неэффективное использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию подпрограммы.

3. Перечень программных мероприятий подпрограммы "Развитие улично-дорожной сети Тес-Хемского района на 2018 - 2020 годы"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| N п/п | Наименование мероприятия (основного мероприятия) подпрограммы | | Сроки реализации | Источники финансирования | Сумма расходов, всего (тыс. руб.) | В том числе по годам реализации подпрограммы | | | | | | |
| 2018 | | | | | 2019 | 2020 |
| 1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства, автомобильных дорог общего пользования местного значения | | 2018 - 2020 гг. | местный бюджет | 750 | 250 | | | | | 250 | 250 |
| 1.2 | Укрепление материально-технической базы в сфере дорожного хозяйства | | 2018 - 2020 гг. | местный бюджет | 2000 | - | | | | | 2000 | - |
| 1.3 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (в т.ч. решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения путем проведения работ по их ремонту и содержанию) | | 2018 - 2020 гг. | местный бюджет | 5500 | 2500 | | | | | 1371 | 3382 |
| 1.4. | Паспортизация автомобильных дорог общего пользования | | 2018-2020гг. | местный бюджет | 750 | 250 | | | | | 250 | 500 |
|  |  | |  | ВСЕГО | 11003 | 3000 | | | | | 3871 | 4132 |
|  |  |  | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | |

4. Механизм реализации подпрограммы

Общее руководство и контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляет рабочая комиссия созданная постановлением Председателя администрации Тес-Хемского кожууна.  
 Рабочая комиссия Администрации Тес-Хемского кожууна:  
- обеспечивает разработку подпрограммы, внесение изменений в подпрограмму;  
- формирует структуру подпрограммы;  
- организует реализацию подпрограммы, принимает решение о внесении изменений в подпрограмму в соответствии с установленным порядком и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей подпрограммы, а также конечных результатов ее реализации;  
- проводит оценку эффективности мероприятий подпрограммы;  
- готовит годовой отчет и представляет его на заседание коллегиальном совещании администрации Тес-Хемского кожууна.

Объемы финансирования за счет муниципального бюджета ежегодно уточняются на очередной финансовый год и на плановый период.  
 Реализация подпрограммных мероприятий предусматривает целевое использование средств в соответствии с поставленными задачами, регулярное проведение мониторинга достигнутых результатов и оценки эффективности расходования бюджетных средств.  
 Выполнение мероприятий предусматривается осуществлять на основе открытости, добровольности, взаимовыгодного сотрудничества, что обеспечит широкие возможности для участия всех заинтересованных юридических и физических лиц.  
 Основными вопросами, подлежащими контролю в процессе реализации подпрограммы, являются:  
- эффективное и целевое использование средств бюджета;  
- соблюдение законодательства Российской Федерации при осуществлении закупок, заключении муниципальных контрактов и гражданско-правовых договоров на выполнение работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства с подрядной организацией;  
- соблюдение финансовой дисциплины при финансировании работ;  
- осуществление контроля за соблюдением требований строительных норм и правил, государственных стандартов и технических регламентов;  
- контроль качества работ;  
- гарантийные обязательства подрядных организаций по поддержанию требуемого состояния объектов в течение установленного срока.

**ПАСПОРТ**

подпрограммы "Организация транспортного обслуживания населения на территории Тес-Хемского района на 2018 - 2020 годы"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  |
| Цель подпрограммы | формирование устойчиво развивающейся, эффективно и надежно функционирующей, экологически ориентированной системы муниципального пассажирского транспорта, отвечающей потребностям населения и доступной всем его слоям | | | | | | | | | | | |
| Задачи подпрограммы | создание условий для развития общественного транспорта; улучшение качества обслуживания пассажиров | | | | | | | | | | | |
| Показатели подпрограммы | доля перевозок пассажиров транспортом по маршрутам регулярных сообщений автомобильным транспортом от районного центра Самагалтай к сумонам О-Шынаа, Холь-Оожу, Берт-Даг, Ак-Эрик, Шуурмак, Бельдир-Арыг (%). | | | | | | | | | | | |
| Сроки реализации подпрограммы | 2018 - 2020 годы | | | | | | | | | | | |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы (тыс. руб.) | Бюджет Тес-Хемского кожууна | | | | | | | | | | | |
| Всего | | | 2018 | | | 2019 | | | | 2020 | |
| 225 | | | 75 | | | 75 | | | | 75 | |
| Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию подпрограммы из местного бюджета ежегодно уточняются на очередной финансовый год и плановый период | | | | | | | | | | | |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | К завершению реализации муниципальной программы планируются: в количественном выражении: - доля пассажиров, перевезенных транспортом увеличится на 30 %; в качественном выражении: - гарантированная доступность пассажирского транспорта для всех слоев населения; | | | | | | | | | | | |

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Муниципальные пассажирские транспортные предприятия не имеется на территории Тес-Хемского района, что ограничивает возможности по качеству обслуживания пассажиров и перспективы собственного развития и повышения комфортности перевозок для льготных категорий граждан.  
 В целях осуществления контроля за транспортным обслуживанием населения на территории Тес-Хемского района и выполнением перевозчиками условий муниципального договоров на осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, проведения проверок правильности учета в автоматизированных системах оплаты проезда поездок пассажиров, взимания штрафа с пассажиров, не оплативших стоимость проезда, создается комиссия распоряжением Председателя Администрации Тес-Хемского кожууна.  
 К завершению реализации муниципальной программы планируются:  
  
в количественном выражении:  
  
- доля пассажиров, перевезенных транспортом по маршрутам от районного центра к сумонам О-Шынаа, Холь-Оожу, Берт-Даг, Ак-Эрик, Шуурмак, Бельдир-Арыг, увеличится на 30 %;  
- ежегодное проведение не менее 1 проверок соблюдения условий муниципальных договоров перевозчиками;  
  
в качественном выражении:  
- стимулирование использования гражданами общественного транспорта, а также повышение качества обслуживания пассажиров;

2. Приоритеты муниципальной подпрограммы

2.1. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач

Цель муниципальной подпрограммы:  
формирование устойчиво развивающейся, эффективно и надежно функционирующей, экологически ориентированной системы городского пассажирского транспорта, отвечающей потребностям населения и доступной всем его слоям.  
Задачи муниципальной подпрограммы:  
- увеличение доли пассажиров, перевезенных транспортом увеличится на 30 %;

Сведения об индикаторах муниципальной подпрограммы (показателях подпрограммы) и их значениях

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |
| N п/п | Наименование индикатора | Ед. изм. | Реализации по годам | | | | | | |
| 2018 | | | 2019 | | 2020 | |
| 1. | Доля перевозок пассажиров по маршрутам регулярных сообщений автомобильным транспортом от районного центра к сумонам О-Шынаа, Холь-Оожу, Берт-Даг, Ак-Эрик, Шуурмак, Бельдир-Арыг | % | 10 | | | 20 | | 30 | |
| 2. | Заключение договоров на выполнение пассажирских перевозок по маршруту (маршрутам) регулярных сообщений автомобильным транспортом регулярных сообщений автомобильным транспортом от районного центра к сумонам О-Шынаа, Холь-Оожу, Берт-Даг, Ак-Эрик, Шуурмак, Бельдир-Арыг | ед. | 3 | | | 5 | | 5 | |

2.2. Конечные результаты реализации подпрограммы

Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы в 2020 году:  
в количественном выражении:  
- доля пассажиров, перевезенных транспортном, увеличится на 30%;  
- ежегодное проведение не менее 1 проверок соблюдения условий муниципальных договоров перевозчиками;  
в качественном выражении:  
- гарантированная доступность пассажирского транспорта для всех слоев населения;

2.3. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в период 2018 - 2020 годов.  
Условиями досрочного прекращения реализации подпрограммы являются:  
- изменения действующего законодательства Российской Федерации;  
- прекращение финансирования реализации подпрограммы;  
- достижение поставленной цели подпрограммы;  
- отрицательная оценка реализации подпрограммы;  
- неэффективное использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию подпрограммы.

3. Перечень программных мероприятий подпрограммы "Организация транспортного обслуживания населения на территории Тес-Хемского района на 2018 - 2020 годы"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |
| N | Наименование мероприятия | Сроки реализации | Источники финансирования | Сумма расходов, тыс. руб. | В том числе по годам | | | | | | | | |
| 2018 | | | | | | 2019 | | 2020 |
| 1. | Заключение договоров на выполнение пассажирских перевозок по маршрутам регулярных сообщений автомобильным транспортом регулярных сообщений автомобильным транспортом от районного центра Самагалтай к сумонам О-Шынаа, Холь-Оожу, Берт-Даг, Ак-Эрик, Шуурмак, Бельдир-Арыг | 2018-2020 г. | местный бюджет | 225 | 75 | | | | | | 75 | | 75 |

4. Механизм реализации подпрограммы

Общее руководство и контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляет рабочая комиссия созданная постановлением Председателя администрации Тес-Хемского кожууна.  
 Рабочая комиссия Администрации Тес-Хемского кожууна:  
- обеспечивает разработку подпрограммы, внесение изменений в подпрограмму;  
- формирует структуру подпрограммы;  
- организует реализацию подпрограммы, принимает решение о внесении изменений в подпрограмму в соответствии с установленным порядком и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей подпрограммы, а также конечных результатов ее реализации;  
- проводит оценку эффективности мероприятий подпрограммы;  
- готовит годовой отчет и представляет его на заседание коллегиальном совещании администрации Тес-Хемского кожууна.

Объемы финансирования за счет муниципального бюджета ежегодно уточняются на очередной финансовый год и на плановый период.  
 Реализация подпрограммных мероприятий предусматривает целевое использование средств в соответствии с поставленными задачами, регулярное проведение мониторинга достигнутых результатов и оценки эффективности расходования бюджетных средств.  
 Выполнение мероприятий предусматривается осуществлять на основе открытости, добровольности, взаимовыгодного сотрудничества, что обеспечит широкие возможности для участия всех заинтересованных юридических и физических лиц.  
 Основными вопросами, подлежащими контролю в процессе реализации подпрограммы, являются:  
- эффективное и целевое использование средств бюджета;  
- соблюдение законодательства Российской Федерации при осуществлении закупок, заключении муниципальных контрактов и гражданско-правовых договоров на выполнение работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства с подрядной организацией;  
- соблюдение финансовой дисциплины при финансировании работ;  
- осуществление контроля за соблюдением требований строительных норм и правил, государственных стандартов и технических регламентов;  
- контроль качества работ;  
- гарантийные обязательства подрядных организаций по поддержанию требуемого состояния объектов в течение установленного срока.

**ПАСПОРТ**

подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения на территории Тес-Хемского района на 2018 - 2020 годы"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  | |  |  |  |  | |  |
| Цель подпрограммы | Обеспечение безопасного, эффективного и бесперебойного дорожного движения по территории Тес-Хемского района | | | | | | | | | |
| Задачи подпрограммы | - приведение улично-дорожной сети Тес-Хемского района в соответствие с требованиями ГОСТ и СНиП для обеспечения безопасности дорожного движения; - содержание и модернизация технических средств регулирования дорожного движения и создание безопасных условий для передвижения транспортных средств и пешеходов по улично-дорожной сети района | | | | | | | | | |
| Показатели подпрограммы | - доля установленного пешеходного ограждения в зоне пешеходных переходов от требуемого количества (%); - доля нанесенной горизонтальной и вертикальной дорожной разметки от общего количества требуемой разметки (%); - доля установленных искусственных дорожных неровностей от общего количества предусмотренных к ремонту (%); - количество установленных дорожных знаков (ед.); - количество обслуживаемых дорожных знаков (ед.); - количество обслуживаемых искусственных дорожных неровностей (ед.);  -количество установленных уличных освещений (ед.);  - количество обслуживаемых уличных освещений (ед.); - количество дорожно-транспортных происшествий (ед.) | | | | | | | | | |
| Сроки реализации подпрограммы | 2018 - 2020 гг. | | | | | | | | | |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Бюджет Тес-Хемского кожууна | | | | | | | | | |
| Всего  (тыс. руб.) | В том числе по годам | | | | | | | | |
| 2018 | | 2019 | | | | | 2020 | |
| 4500 | 1500 | | 1500 | | | | | 1500 | |
| объемы финансовых средств, направляемых на реализацию подпрограммы из местного бюджета ежегодно уточняются на очередной финансовый год и плановый период | | | | | | | | | |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | К завершению реализации подпрограммы планируются: - доля установленного пешеходного ограждения в зоне пешеходных переходов до 30 %; - доля нанесенной горизонтальной и вертикальной дорожной разметки до 20 %; - доля установленных искусственных дорожных неровностей до 20 %; - количество установленных дорожных знаков 100 ед.; - количество обслуживаемых дорожных знаков 30 ед.; - количество обслуживаемого пешеходного ограждения 6 п. м; - количество обслуживаемых искусственных дорожных неровностей 6 ед.;  - количество установленных уличных освещений до 150 ед.;  - количество обслуживаемых уличных освещений до 150 ед. - обеспечение комфортных условий для всех участников дорожного движения; - снижение количества дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материала ущерба | | | | | | | | | |

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. С каждым годом количество автотранспорта увеличивается, в то же время транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожным движением значительно отстает.  
 Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к приоритетным задачам развития государства, так как ДТП наносят экономике страны значительный ущерб.  
К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:  
- нарушение [правил дорожного движения](http://docs.cntd.ru/document/9004835) участниками дорожного движения;  
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;  
- постоянно возрастающая мобильность населения;  
- уменьшение количества перевозок общественным транспортом и увеличение количества перевозок личным транспортом;  
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.  
 Последнее десятилетие характеризуется высокими темпами автомобилизации. Основную массу зарегистрированных транспортных средств (более 75%) составляют легковые автомобили.  
 Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма, координации действий органов исполнительной власти города, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.  
 Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне.  
 Таким образом, необходимость разработки и реализации подпрограммы обусловлена следующими причинами:  
- социальной остротой проблемы;  
- межотраслевым и межведомственным характером проблемы.  
Применение программно-целевого метода позволит осуществить:  
- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;  
- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;  
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.  
К завершению реализации подпрограммы планируются:  
в количественном выражении:  
- доля установленных искусственных дорожных неровностей составит не менее 25% ежегодно от общего количества предусмотренных к ремонту;  
- доля установленного пешеходного ограждения в зоне пешеходных переходов от требуемого количества увеличится до %  
в качественном выражении:  
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;  
- обеспечение комфортных условий для всех участников дорожного движения.

2. Приоритеты муниципальной подпрограммы

2.1. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач

Цель подпрограммы:  
обеспечение безопасного, эффективного и бесперебойного дорожного движения по территории Тес-Хемского района  
Достижение вышеуказанной цели осуществляется решением следующих задач:  
- приведение улично-дорожной сети Тес-Хемского района в соответствие с требованиями ГОСТ и СНиП для обеспечения безопасности дорожного движения;  
- применение современных технических средств организации дорожного движения, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;  
- содержание и модернизация технических средств регулирования дорожного движения и создание безопасных условий для передвижения транспортных средств и пешеходов по улично-дорожной сети района

Сведения об индикаторах муниципальной программы (показателях подпрограммы) и их значениях

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | |  |  | |  | |  |  |  |  |
| N п/п | Наименование индикатора | Ед. изм. | Реализация по годам | | | | | | |
| 2018 | | 2019 | | | 2020 | |
| 1. | Доля установленного пешеходного ограждения в зоне пешеходных переходов от требуемого количества | % | 15 | | 20 | | | 30 | |
| 2. | Доля нанесенной горизонтальной и вертикальной дорожной разметки от общего количества требуемой разметки | % | 20 | | 20 | | | 20 | |
| 3. | Доля установленных искусственных дорожных неровностей от общего количества предусмотренных | % | 15 | | 20 | | | 20 | |
| 4. | Количество установленных дорожных знаков | ед. | 40 | | 30 | | | 30 | |
| 5. | Количество обслуживаемых дорожных знаков | ед. | 10 | | 10 | | | 10 | |
| 6. | Количество обслуживаемого пешеходного ограждения | ед. | 2 | | 2 | | | 2 | |
| 7. | Количество обслуживаемых искусственных неровностей | ед. | 2 | | 2 | | | 2 | |
| 8. | Количество установленных уличных освещений | ед. | 50 | | 50 | | | 50 | |
| 9. | Количество обслуживаемых уличных освещений | ед. | 50 | | 50 | | | 50 | |

2.2. Конечные результаты реализации подпрограммы

В количественном выражении:  
- доля установленного пешеходного ограждения в зоне пешеходных переходов до 30 %;  
- доля нанесенной горизонтальной и вертикальной дорожной разметки до 20 %;  
- доля установленных искусственных дорожных неровностей до 20 %;  
- количество установленных дорожных знаков 100 ед.;  
- количество обслуживаемых дорожных знаков 30 ед.;  
- количество обслуживаемого пешеходного ограждения 6 п. м;  
- количество обслуживаемых искусственных дорожных неровностей 6 ед.;

- количество установленных уличных освещений до 150 ед.;

- количество обслуживаемых уличных освещений до 150 ед.  
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;  
- обеспечение комфортных условий для всех участников дорожного движения.

2.3. Сроки реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в период 2018 - 2020 годов.  
Условиями досрочного прекращения реализации подпрограммы являются:  
- изменения действующего законодательства Российской Федерации;  
- прекращение финансирования реализации подпрограммы;  
- достижение поставленной цели подпрограммы;  
- отрицательная оценка реализации подпрограммы;  
- неэффективное использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию подпрограммы;  
- несоответствие достигнутых в отчетном году целевых индикаторов и показателей утвержденным целевым индикаторам и показателям подпрограммы.

3. Перечень программных мероприятий подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения на территории Тес-Хемского района на 2018 - 2020 годы"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | |
| N п/п | Наименование мероприятия (основного мероприятия) подпрограммы | Источники финансирования | Всего, (тыс. руб.) | В том числе по годам реализации подпрограммы | | | | | | |
| 2018 | | | | 2019 | | 2020 |
| 1. | Количество установленных дорожных знаков всего – 40, из них по сумонам Самагалтай – 13, Берт-Даг – 5, Шуурмак – 5, Ак-Эрик – 5, Бельдир-Арыг -5, Холь-Оожу -5, О-Шынаа – 5 | местный бюджет | 525 | 250 | | | | 25 | | 250 |
| 2. | Количество обслуживаемых дорожных знаков в с.Самагалтай | местный бюджет | 165 | 80 | | | | 5 | | 80 |
| 3. | Количество установленных пешеходных ограждений по ул.А.Ч.Кунаа против детских садов «Челээш» и Аян в 2018 году;  перекресток Дружба – Амбын-Ноян в 2019 году  ул.Шумовых против детского сада «Дамырак» в 2019 году  перекресток А.Ч.Кунаа – Амбын-Ноян в 2020 году | местный бюджет | 2200 | 500 | | | | 1200 | | 500 |
| федеральный бюджет | 1200 | - | | | | 1200 | | - |
| 4. | Количество обслуживаемого пешеходного ограждения | местный бюджет | 150 | 50 | | | | 50 | | 50 |
| 5. | Количество установленных искусственных неровностей  ул.А.Ч.Кунаа против детских садов «Челээш» и Аян, в 2018 году;  ул.Шумовых против детского сада «Дамырак» в 2019 году  перекресток А.Ч.Кунаа – Амбын-Ноян в 2020 году | местный бюджет | 750 | 300 | | | | 150 | | 300 |
| 6. | Количество обслуживаемых искусственных неровностей | местный бюджет | 50 | 20 | | | | 10 | | 20 |
| 7. | Количество установленных уличных освещений в разрезе сумонов с.Самагалтай по ул. Ланзыы, Мира, Механизация- 25, Берт-Даг – 5, Шуурмак – 5, Ак-Эрик – 5, Бельдир-Арыг -5, Холь-Оожу -5, О-Шынаа – 5 | местный бюджет | 610 | 280 | | | | 50 | | 280 |
| 8. | Количество обслуживаемых уличных освещений | местный бюджет | 50 | 20 | | | | 10 | | 20 |
|  | ВСЕГО | местный бюджет | 4500 | 1500 | | | | 1500 | | 1500 |
| фед.бюджет | 1200 | - | | | | 1200 | | - |

4. Механизм реализации подпрограммы

Общее руководство и контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляет рабочая комиссия созданная постановлением Председателя администрации Тес-Хемского кожууна.  
 Рабочая комиссия Администрации Тес-Хемского кожууна:  
- обеспечивает разработку подпрограммы, внесение изменений в подпрограмму;  
- формирует структуру подпрограммы;  
- организует реализацию подпрограммы, принимает решение о внесении изменений в подпрограмму в соответствии с установленным порядком и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей подпрограммы, а также конечных результатов ее реализации;  
- проводит оценку эффективности мероприятий подпрограммы;  
- готовит годовой отчет и представляет его на заседание коллегиальном совещании администрации Тес-Хемского кожууна.

Объемы финансирования за счет муниципального бюджета ежегодно уточняются на очередной финансовый год и на плановый период.  
 Реализация подпрограммных мероприятий предусматривает целевое использование средств в соответствии с поставленными задачами, регулярное проведение мониторинга достигнутых результатов и оценки эффективности расходования бюджетных средств.  
 Выполнение мероприятий предусматривается осуществлять на основе открытости, добровольности, взаимовыгодного сотрудничества, что обеспечит широкие возможности для участия всех заинтересованных юридических и физических лиц.  
 Основными вопросами, подлежащими контролю в процессе реализации подпрограммы, являются:  
- эффективное и целевое использование средств бюджета;  
- соблюдение законодательства Российской Федерации при осуществлении закупок, заключении муниципальных контрактов и гражданско-правовых договоров на выполнение работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства с подрядной организацией;  
- соблюдение финансовой дисциплины при финансировании работ;  
- осуществление контроля за соблюдением требований строительных норм и правил, государственных стандартов и технических регламентов;  
- контроль качества работ;  
- гарантийные обязательства подрядных организаций по поддержанию требуемого состояния объектов в течение установленного срока.