

# **Дневник срочнослужащего интеллигента (1943-1950)**

Выполнили:

Петрушенко Е.Л.,

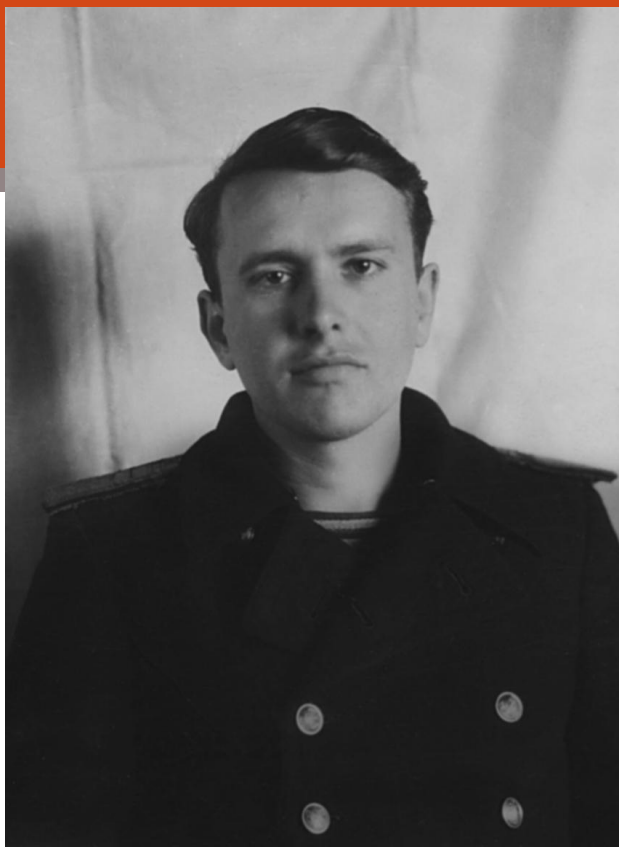
Сергеев Н.С.

тел. 89035715741

89035715741@mail.ru

Москва 2015 г.

Дневник  
срочнослужащего  
интеллигента (1943-1950)



Леонид Авраимиевич  
Петрушенко  
(1925-2004)

Участник Великой Отечественной  
войны, доктор философских наук,  
профессор ГУУ

*Май 1949 г. Порт-Артур*

# Из автобиографии

- В 1941 г. я был эвакуирован из Ленинграда в г.Пермь (тогда Молотов), где окончил 9-ый класс и сдал заочно за 10-ый . Мать, Добрер Дора Карповна, умерла в эвакуации в мае 1942 г.
- В сентябре 1942 г. был принят на 1 курс литературного факультета Государственного Педагогического Института в г. Перми, но не окончил его, так как уехал добровольцем на фронт. Райвоенкомат вернул меня в Военно-Морское авиационно-техническое Училище им. В.М. Молотова (ВМАТУ) в г. Пермь, где я учился с января 1943г. по ноябрь 1944 г.



*11 мая 1948 г.*

- С 1944 по 1945 г., по окончании училища, где я получил специальность «радиомеханик авиационный», служил в авиачасти в Заполярье. В 1947 г., находясь на срочной военной службе в одном из отдельных авиаполков под Владивостоком, окончил дивизионную школу партактива.
- Порт-Артур 1948-1949 гг.
- Владивосток, с. Унаши 1949-1950 гг.



*На могиле генерала Кондратенко*

- Прослужил в Военно-Морской авиации 7,5 лет срочной службы. Отличник учебно-боевой и политической подготовки, член КПСС, старший лейтенант-инженер в отставке. Награжден орденом Отечественной Войны II степени, медалями за защиту Заполярья, победой над Японией, Германией, за отвагу и юбилейными.
- В 1950 г. после демобилизации поступил на философский факультет ЛГУ



*«С. Унаши, война с Японией, ДВК,  
сидят:*

*Иван Макарович, Илья Калмынин,  
Саня Цвелик, Яков Харитончик,  
Анисимов. Вдали Олешко»*

**Евгения Петрушенко, дочь :**

*«Если бы мой папа был жив, в этом году мы смогли бы вместе отпраздновать 90 лет со Дня его рождения и 70 лет со Дня победы в Великой Отечественной войне. Но вот прошло уже 10 лет как он ушел из жизни, оставив нам, его детям и внукам, свои неопубликованные воспоминания, курсы лекций, научные работы, дневники, стихи, письма и старые фотографии».*

*«Я слушала голос моего отца, пока набирала и редактировала его научные труды, и разлука отступала».*

## **Посмертно изданы:**

Философия Лейбница на фоне эпохи

Изд. дом «Альфа-М», М. 2009

Повседневная жизнь Средневековой Европы

«Молодая Гвардия», М. 2012

Философские этюды

«Контент-Пресс», М. 2014

Любовные письма и дневник срочнослужащего  
(1943-1950 гг.) в ВВС ВМФ интеллигента

«Онто-Принт», МО, 2012

# Отрывки из книги «Любовные письма»

«...Это книга о человеческом в нечеловеческом, о любви, которая и по сей день мешает нам окончательно стать нелюдьми. О могуществе слабой, наивной и беззащитной жизни. О любви, кажущейся в мирные, а тем более в военные дни, такой ненужной на фоне всемогущих, неумолимых и беспощадных общественных сил и событий. О живом в мертвом, о тайном добре внутри явного зла, о вечной и скромной истине, затерявшейся в пестрой и напыщенной общественной лжи. О добродетели, скрытой в преступном общественном строе, который всем казался в то время совершенным»





«...В Заполярье Леонид Авраимович обслуживает «Томагавки», «Киттехавки», «Харрикейны», американские истребители-бомбардировщики «Аэрокобра (Р-63)», в Порт-Артуре работает на взлетающих с воды и садящихся на воду громадных «Каталинах», а на Дальнем Востоке – на отечественных истребителях «Як-7» и американских «Кингкобрах». В с. Унаши он работает в авиационных мастерских, ремонтируя самолетные радиостанции и полуконусы...»

«...Авиационный радиомеханик принадлежит к интеллигенции в поршневой военно-морской авиации того времени. Его задача постоянно поддерживать летный состав и материальную часть в высокой боевой готовности. И потому каждодневный труд авиационной технической службы, в том числе оружейников, прибористов, **радиомехаников**, а тем более механиков и мотористов, продолжал быть очень тяжелым, изнурительным и неблагоприятным...»

«...Ему часто снились твердые, полые внутри тела самолетов, на ощупь теплые летом и обжигающе холодные зимой. Чтобы им легче было переносить холода и непогоду, зимой их зачехляли, подвязывая ляжки чехла под брюхом самолета...»

«...**17 декабря 1944г.** Уже 14 дней в части и 11 дней в своей Второй эскадрилье, с правой стороны летного поля. Действительно, тот, кто летает и работает здесь – будет в четыре раза профессиональнее после этого в другом месте. Руки мерзнут донельзя, когда делаешь ту малую часть огромнейшей (у других) работы, которую тебе как радиомеханику – положено делать. В следующий раз настройку на машинах буду делать сам...»



«...Утром в сумерки идешь по летному полю. Кажется, что идешь летом по полю и трава наполнена ветром. А это всего лишь снег, тонкими струйками извиваясь, обтекает ноги и летит по льду.

А когда ветер силен, но надо идти, то получается это так: наклонившись вперед под углом 45 градусов, продвигаешься, расталкивая туловищем плотную упругую стену ветра...»



«...На Кильдине было много неписанных законов, обычаев и ритуалов. Например, там всегда старались на людях и вне работы надевать все самое лучшее, выглядеть нарядными.

На ужин приходили, несмотря на пургу и непогоду, в тонкой шинельке, одетыми как «с иголочки», с начищенными пуговицами и т.д. Несмотря на метель и мороз, усиливаемый ветром, особым шиком считалось придти в столовую или клуб, не опустив ушей шапки. Ввалиться (а не войти!) в общий зал столовой и, отряхиваясь от снега, затопать с такой силой, чтоб затрещали доски пола...»





«...В памяти осталась землянка его Второй эскадрильи. А поближе к летному полю – предназначение, смысл и жизнь тех, кто жил в землянке : боевые самолеты.

Шестеро, или более, Они стояли на краю летного поля, как солдаты в строю. Вытянувшись в ряд, слегка задрав головы в одном направлении, они словно прислушивались к своему внутреннему голосу и сигналу для взлета - своего наивысшего самоосуществления и самоутверждения...»

«...И когда проходя мимо «домика» - так называют командный пункт авиаэскадрильи (КП АЭ) - ты видишь идущего оттуда летчика с белым квадратом «капки»(парашюта) за спиной и спрашиваешь, известен ли ему позывной, то большое и радостное чувство гордости охватывает тебя - ведь связь налажена твоими руками. Ты сделал все, что смог за прошедшую ночь, пока то чертыхаясь, то подбадривая себя песней, ты, дую на коричневые от мороза пальцы, танцевал вокруг радиолучка...»

# После войны



- Леонид Петрушенко - доктор философских наук, профессор. Заведовал кафедрой философии ГУУ, где преподавал философию почти сорок лет, до самой смерти.
- Исследовал философские вопросы естествознания, историю философии, социологию. Автор ряда научных работ по теории управления, систем и организации, в том числе монографий: «Принцип обратной связи» (1967г.), «Самодвижение материи в свете кибернетики» (1971 г.), «Единство системности, организованности и самодвижения» (1975 г.), «Лейбниц. Его жизнь и судьба» (1998 г.). Автор лекционных курсов «Философские проблемы кибернетики», «Философия бизнеса», «Философия менеджмента», «Философия права».



## Семья

*«Мои дети унаследовали от деда свободу мысли, индивидуальность, пытливый интерес к природе, человеку и обществу, чувство глубокого уважения ко всему живому».*

Е. Петрушенко



### **Внуки:**

Наталья Рубцова

Георгий Рубцов

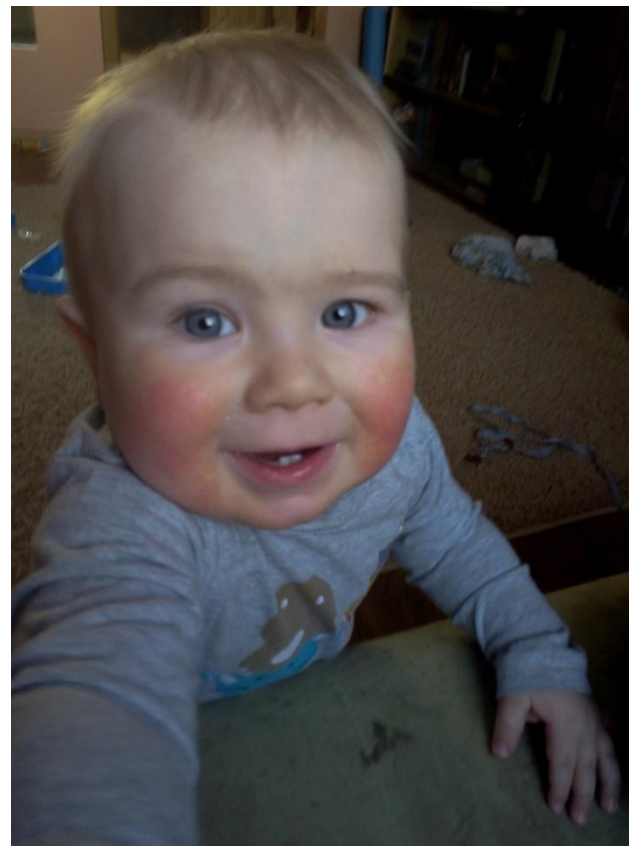
Никита Сергеев

### **Правнук:**

Алексей Рубцов



*«Дедушки Лёши уже нет с нами, но маленький Лёша, мой внук, носит его имя»*



# Спасибо за внимание!

С благодарностью примем  
помощь в переиздании или  
реализации книг  
Л.А. Петрушенко

тел. 8903 571 5741  
89035715741@mail.ru