

Дневник срочнослужащего интеллигента (1943-1950)

Выполнили:

Петрушенко Е.Л.,

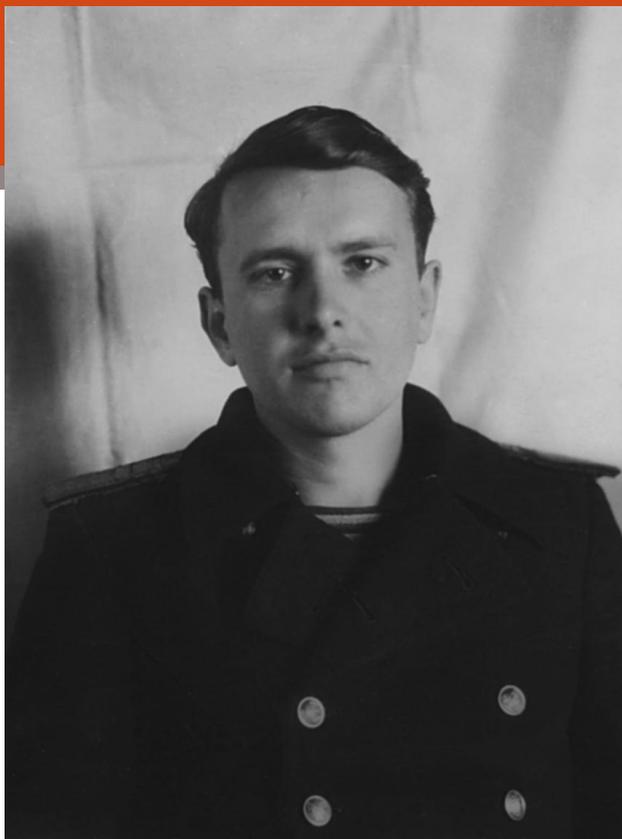
Сергеев Н.С.

тел. 89035715741

89035715741@mail.ru

Москва 2015 г.

Дневник
срочнослужащего
интеллигента (1943-1950)



Леонид Авраимиевич
Петрушенко
(1925-2004)

Участник Великой Отечественной
войны, доктор философских наук,
профессор ГУУ

Май 1949 г. Порт-Артур

Из автобиографии

- В 1941 г. я был эвакуирован из Ленинграда в г.Пермь (тогда Молотов), где окончил 9-ый класс и сдал заочно за 10-ый . Мать, Добрер Дора Карповна, умерла в эвакуации в мае 1942 г.
- В сентябре 1942 г. был принят на 1 курс литературного факультета Государственного Педагогического Института в г. Перми, но не окончил его, так как уехал добровольцем на фронт. Райвоенкомат вернул меня в Военно-Морское авиационно-техническое Училище им. В.М. Молотова (ВМАТУ) в г. Пермь, где я учился с января 1943г. по ноябрь 1944 г.



11 мая 1948 г.

- С 1944 по 1945 г., по окончании училища, где я получил специальность «радиомеханик авиационный», служил в авиачасти в Заполярье. В 1947 г., находясь на срочной военной службе в одном из отдельных авиаполков под Владивостоком, окончил дивизионную школу партактива.
- Порт-Артур 1948-1949 гг.
- Владивосток, с. Унаши 1949-1950 гг.



На могиле генерала Кондратенко

- Прослужил в Военно-Морской авиации 7,5 лет срочной службы. Отличник учебно-боевой и политической подготовки, член КПСС, старший лейтенант-инженер в отставке. Награжден орденом Отечественной Войны II степени, медалями за защиту Заполярья, победой над Японией, Германией, за отвагу и юбилейными.
- В 1950 г. после демобилизации поступил на философский факультет ЛГУ



*«С. Унаши, война с Японией, ДВК,
сидят:*

*Иван Макарович, Илья Калмынин,
Саня Цвелик, Яков Харитончик,
Анисимов. Вдали Олешко»*

Евгения Петрушенко, дочь :

«Если бы мой папа был жив, в этом году мы смогли бы вместе отпраздновать 90 лет со Дня его рождения и 70 лет со Дня победы в Великой Отечественной войне. Но вот прошло уже 10 лет как он ушел из жизни, оставив нам, его детям и внукам, свои неопубликованные воспоминания, курсы лекций, научные работы, дневники, стихи, письма и старые фотографии».

«Я слушала голос моего отца, пока набирала и редактировала его научные труды, и разлука отступала».

Посмертно изданы:

Философия Лейбница на фоне эпохи

Изд. дом «Альфа-М», М. 2009

Повседневная жизнь Средневековой Европы

«Молодая Гвардия», М. 2012

Философские этюды

«Контент-Пресс», М. 2014

Любовные письма и дневник срочнослужащего
(1943-1950 гг.) в ВВС ВМФ интеллигента

«Онто-Принт», МО, 2012

Отрывки из книги «Любовные письма»

«...Это книга о человеческом в нечеловеческом, о любви, которая и по сей день мешает нам окончательно стать нелюдьми. О могуществе слабой, наивной и беззащитной жизни. О любви, кажущейся в мирные, а тем более в военные дни, такой ненужной на фоне всемогущих, неумолимых и беспощадных общественных сил и событий. О живом в мертвом, о тайном добре внутри явного зла, о вечной и скромной истине, затерявшейся в пестрой и напыщенной общественной лжи. О добродетели, скрытой в преступном общественном строе, который всем казался в то время совершенным»



«...В Заполярье Леонид Авраимович обслуживает «Томагавки», «Киттехавки», «Харрикейны», американские истребители-бомбардировщики «Аэрокобра (Р-63)», в Порт-Артуре работает на взлетающих с воды и садящихся на воду громадных «Каталинах», а на Дальнем Востоке – на отечественных истребителях «Як-7» и американских «Кингкобрах». В с. Унаши он работает в авиационных мастерских, ремонтируя самолетные радиостанции и полуконусы...»

«...Авиационный радиомеханик принадлежит к интеллигенции в поршневой военно-морской авиации того времени. Его задача постоянно поддерживать летный состав и материальную часть в высокой боевой готовности. И потому каждодневный труд авиационной технической службы, в том числе оружейников, прибористов, **радиомехаников**, а тем более механиков и мотористов, продолжал быть очень тяжелым, изнурительным и неблагоприятным...»

«...Ему часто снились твердые, полые внутри тела самолетов, на ощупь теплые летом и обжигающе холодные зимой. Чтобы им легче было переносить холода и непогоду, зимой их зачехляли, подвязывая лямки чехла под брюхом самолета...»

«...**17 декабря 1944г.** Уже 14 дней в части и 11 дней в своей Второй эскадрилье, с правой стороны летного поля. Действительно, тот, кто летает и работает здесь – будет в четыре раза профессиональнее после этого в другом месте. Руки мерзнут донельзя, когда делаешь ту малую часть огромнейшей (у других) работы, которую тебе как радиомеханику – положено делать. В следующий раз настройку на машинах буду делать сам...»



«...Утром в сумерки идешь по летному полю. Кажется, что идешь летом по полю и трава наполнена ветром. А это всего лишь снег, тонкими струйками извиваясь, обтекает ноги и летит по льду.

А когда ветер силен, но надо идти, то получается это так: наклонившись вперед под углом 45 градусов, продвигаешься, расталкивая туловищем плотную упругую стену ветра...»



«...На Кильдине было много неписанных законов, обычаев и ритуалов. Например, там всегда старались на людях и вне работы надевать все самое лучшее, выглядеть нарядными.

На ужин приходили, несмотря на пургу и непогоду, в тонкой шинельке, одетыми как «с иголочки», с начищенными пуговицами и т.д. Несмотря на метель и мороз, усиливаемый ветром, особым шиком считалось придти в столовую или клуб, не опустив ушей шапки. Ввалиться (а не войти!) в общий зал столовой и, отряхиваясь от снега, затопать с такой силой, чтоб затрещали доски пола...»





«...В памяти осталась землянка его Второй эскадрильи. А поближе к летному полю – предназначение, смысл и жизнь тех, кто жил в землянке : боевые самолеты.

Шестеро, или более, Они стояли на краю летного поля, как солдаты в строю. Вытянувшись в ряд, слегка задрав головы в одном направлении, они словно прислушивались к своему внутреннему голосу и сигналу для взлета - своего наивысшего самоосуществления и самоутверждения...»

«...И когда проходя мимо «домика» - так называют командный пункт авиаэскадрильи (КП АЭ) - ты видишь идущего оттуда летчика с белым квадратом «капки»(парашюта) за спиной и спрашиваешь, известен ли ему позывной, то большое и радостное чувство гордости охватывает тебя - ведь связь налажена твоими руками. Ты сделал все, что смог за прошедшую ночь, пока то чертыхаясь, то подбадривая себя песней, ты, дую на коричневые от мороза пальцы, танцевал вокруг радиолучка...»

После войны



- Леонид Петрушенко - доктор философских наук, профессор. Заведовал кафедрой философии ГУУ, где преподавал философию почти сорок лет, до самой смерти.
- Исследовал философские вопросы естествознания, историю философии, социологию. Автор ряда научных работ по теории управления, систем и организации, в том числе монографий: «Принцип обратной связи» (1967г.), «Самодвижение материи в свете кибернетики» (1971 г.), «Единство системности, организованности и самодвижения» (1975 г.), «Лейбниц. Его жизнь и судьба» (1998 г.). Автор лекционных курсов «Философские проблемы кибернетики», «Философия бизнеса», «Философия менеджмента», «Философия права».

Семья

«Мои дети унаследовали от деда свободу мысли, индивидуальность, пытливей интерес к природе, человеку и обществу, чувство глубокого уважения ко всему живому».

Е. Петрушенко



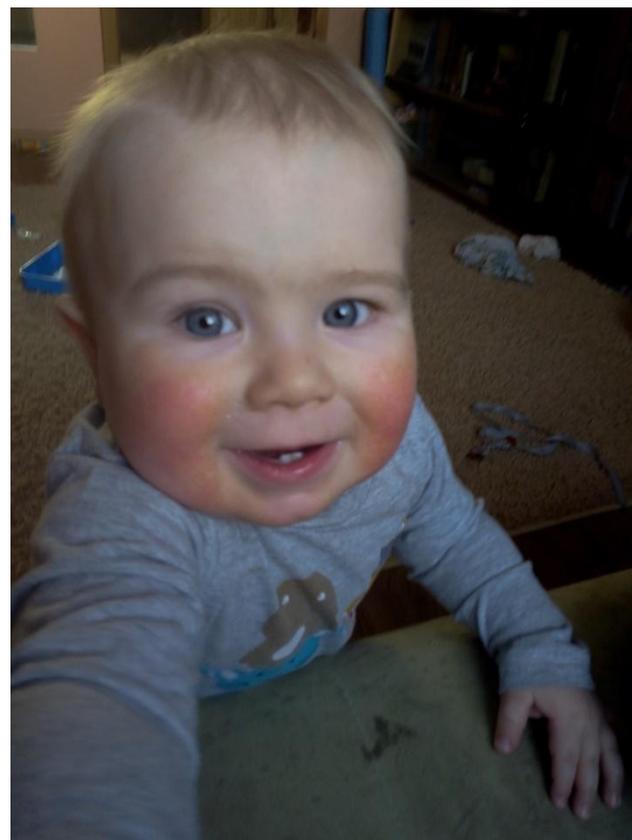
Внуки:

Наталья Рубцова
Георгий Рубцов
Никита Сергеев

Правнук:

Алексей Рубцов

«Дедушки Лёши уже нет с нами, но маленький Лёша, мой внук, носит его имя»



Спасибо за внимание!

С благодарностью примем
помощь в переиздании или
реализации книг
Л.А. Петрушенко

тел. 8903 571 5741
89035715741@mail.ru