

Технические данные
Жидкотопливный шестеренчатый насос

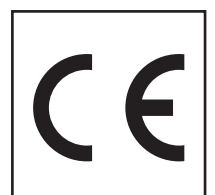
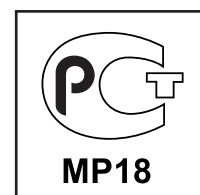


AN
Типоразмер 47-57-67-77-97



Инструкция по эксплуатацииDOC133751

Запасные частиDOC133760



Жидкотопливный шестеренчатый насос AN

Типоразмер 47-57-67-77-97

Жидкотопливный шестеренчатый насос **AN** является базовой моделью с клапаном регулировки давления, с запирающей функцией.

Применение

- Дизельное топливо, керосин
- Одно- или двухтрубные системы
- Обычно используется с внешним электромагнитным клапаном

Принцип работы насоса

Зубчатая пара всасывает топливо из емкости через встроенный фильтр, затем перекачивает его к клапану, регулирующему давление топлива, и далее к форсуночной линии. Топливо, не прошедшее через линию форсунки, сливается через клапан в обратную линию при двухтрубной системе, при однотрубной системе – возвращается на всасывание. В таком случае с обратной линии должна быть снята заглушка байпаса, и обратная линия закрывается стальной заглушкой с шайбой.

Регулирующий клапан также выполняет запорную функцию:

В течение периода запуска при нарастании скорости зубчатой пары все топливо проходит через специальную полость на поршне, возвращаясь к обратной линии. При достижении определенного значения скорости поток уже не сможет проходить через эту полость, тогда давление быстро увеличивается, преодолевая силу пружины клапана, и открывает клапан.

В течение постепенной остановки скорость зубчатой пары снижается, и клапан закрывается, когда мощность зубчатой пары становится меньше потока топлива через полость.

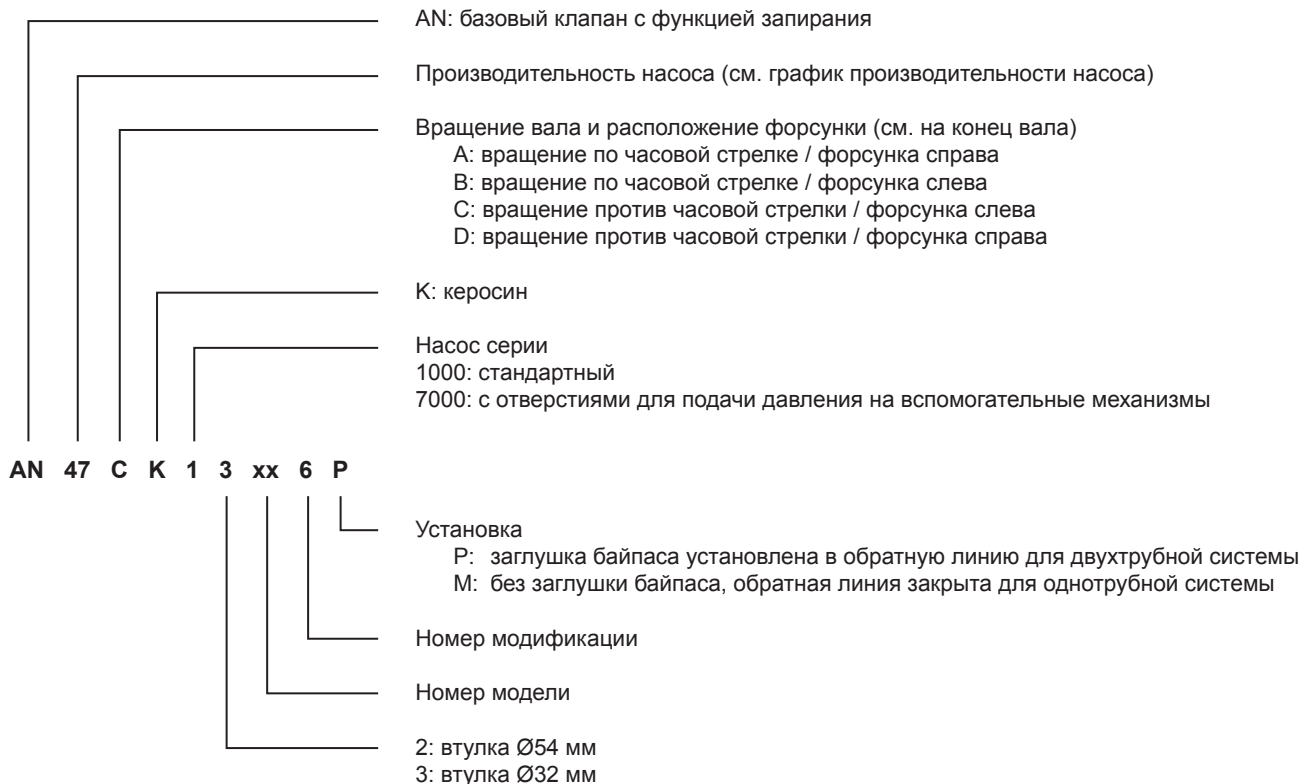
Скорости отпирания и запираания зависят от размера зубчатой пары, а также установленного давления.

Отвод воздуха:

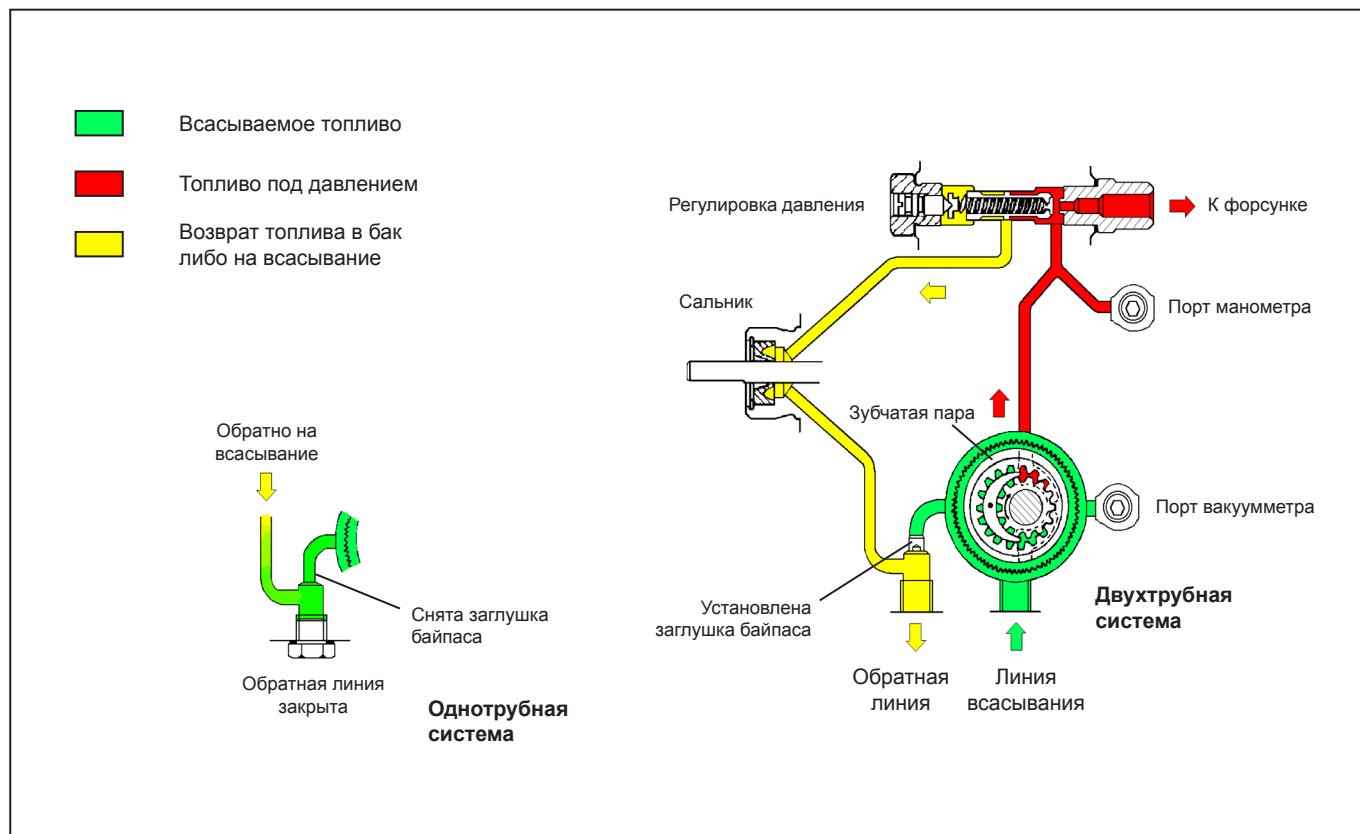
Отвод воздуха в двухтрубной системе происходит автоматически, но может быть ускорен открытием порта манометра.

В однотрубной системе для выпуска воздуха из системы должен быть открыт порт манометра.

Идентификация насоса



Жидкотопливный шестеренчатый насос AN Типоразмер 47-57-67-77-97



Технические данные

Общие

Монтаж	Втулочный или фланцевый согласно европейскому стандарту EN 225
Соединительная резьба	Цилиндрическая согласно ISO 228/1
Всасывающая и обратная линия	G ¹ / ₄ " (с возможностью конусных прокладок для модификаций 5 и 6)
Выход на форсунку	G ¹ / ₈ "
Порт манометра	G ¹ / ₈ "
Порт вакуумметра	G ¹ / ₈ "
Функция клапана	Регулировка давления с функцией запирания
Сетчатый фильтр	Открытая область: AN 47/47K/57/57K/67/67K 6 см ² AN 77/77K/97/97K 20 см ² Размер отверстия: 150 мкм.
Вал	∅ 8 мм согласно европейскому стандарту EN 225
Заглушка байпаса	Устанавливается в обратную линию для двухтрубной системы; снимается ключом-шестигранником размером 4 мм для однотрубной системы
Вес	1 - 1,3 кг (зависит от модели)

Жидкотопливный шестеренчатый насос AN

Типоразмер 47-57-67-77-97

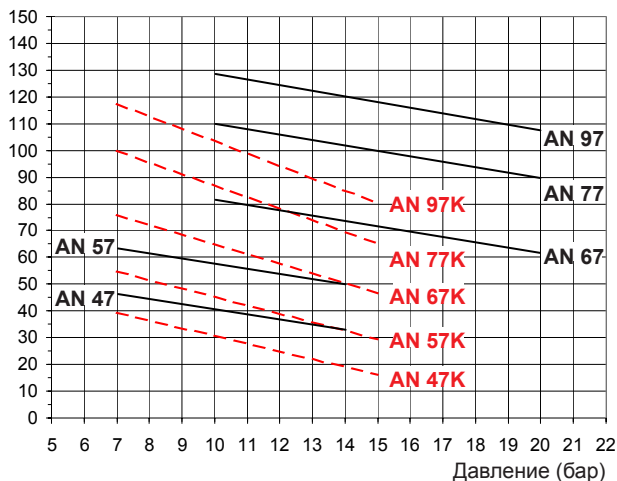
Гидравлические данные

Диапазон давления на форсунку	AN 47/57	7-14 бар
	AN 67/77/97	10-20 бар
	AN 47K/57K/67K/77K/97K	7-15 бар
	<i>(Другие диапазоны возможны по запросу при предоставлении характеристик насоса)</i>	
Заводские установки давления	AN 47/57	9 бар
	AN 67/77/97	14 бар
	AN 47K/57K/67K/77K/97K	9 бар
Эксплуатационная вязкость	AN 47/57/67/77/97	2 - 75 мм ² /с (сСт)
	AN 47K/57K/67K/77K/97K	1 - 75 мм ² /с (сСт)
Температура топлива	0 - 60°C в насосе	
Давление на входе	2 бар макс.	
Давление на выходе	2 бар макс.	
Высота всасывания	Макс. 0,45 бар вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива	
Номинальная скорость	3600 об/мин макс.	
Вращающий момент	AN 47/47K/57/57K	0,10 Н.м.
	AN 67/67K	0,12 Н.м.
	AN 77/77K	0,14 Н.м.
	AN 97/97K	0,20 Н.м.

Жидкотопливный шестеренчатый насос AN Типоразмер 47-57-67-77-97

Производительность насоса

Производительность (л/ч)



Вязкость = — 5 сСт
- - - 1,8 сСт

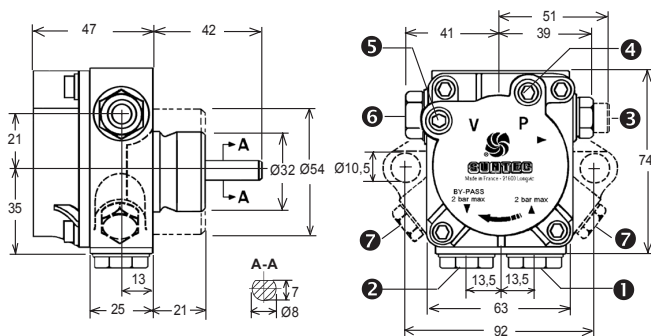
Номинальная скорость = 2850 об/мин

Данные указаны с учетом запаса на износ.
При подборе насоса не превышайте его производительность.

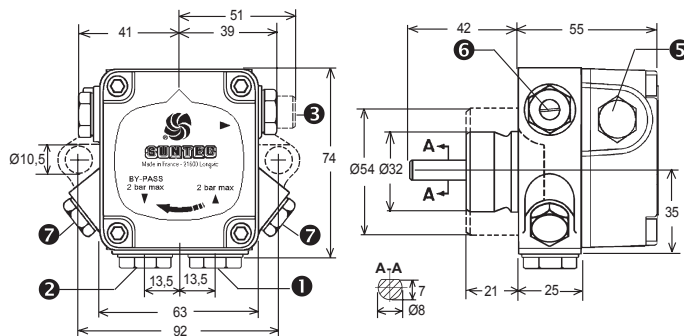
Габаритные размеры

Показано на примере "С" вращения и выхода на форсунку

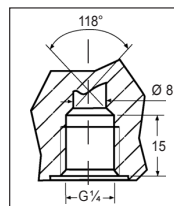
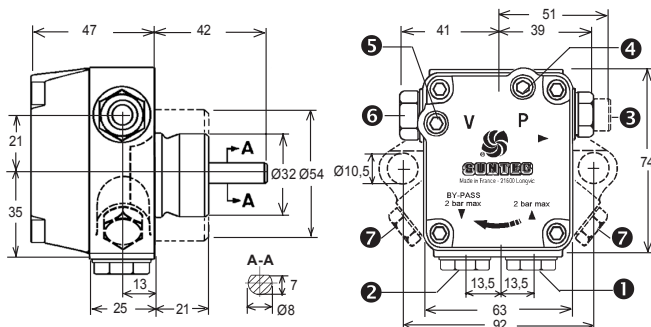
Насосы модификаций 1,3,5



Насосы модификации 2



Насосы модификаций 4,6

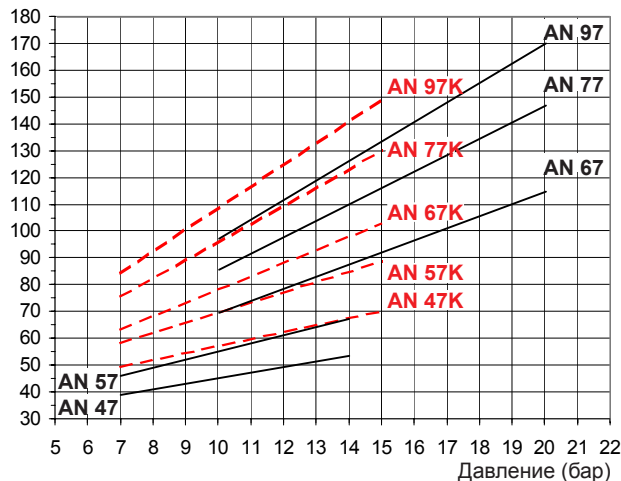


Линия всасывания ① и обратная линия ② с прямым монтажом шлангов для модификации 5 и 6 (также возможно применение кольцевого уплотнения)

- ① Линия всасывания
- ② Обратная линия и внутренняя заглушка байпаса
- ③ Выход на форсунку
- ④ Порт манометра
- ⑤ Порт вакуумметра
- ⑥ Регулировка давления
- ⑦ Подача давления на вспомогательные механизмы (только для серии "7000")

Потребляемая мощность

Мощность (Вт)



Вязкость = — 5 сСт
- - - 1,8 сСт

Номинальная скорость = 2850 об/мин



We reserve the right to make technical changes to improve our products without prior notice.
Мы сохраняем за собой право производить технические изменения для улучшения нашей
продукции без предварительного уведомления.