

Технические данные
Жидкотопливный шестеренчатый насос



TAR
Типоразмер 2-3-4-5

RU

для остаточного судового топлива



Жидкотопливный шестеренчатый насос TAR

Типоразмер 2-3-4-5

Жидкотопливный насос **TAR** разработан на основе хорошо известной серии насосов TA, имеет специальное исполнение для промышленного применения с использованием остаточного судового топлива (в соответствии с ISO 8217). Насос TAR предполагает лучшее сопротивление износу и больший срок службы при использовании топлива с абразивными частицами.

Применение

- Остаточное судовое топливо (RMG), жидкое топливо средней вязкости и мазут
- Возможно использование дистиллятного судового топлива
- Одно- или двухтрубная система

Принцип работы насоса

Зубчатая пара всасывает топливо из емкости и перекачивает его к клапану, регулирующему давление жидкого топлива, затем к форсуночной линии. Топливо, не прошедшее через линию форсунки, сливается через клапан в обратную линию при двухтрубной системе; при однотрубной системе возвращается к зубчатой паре.

Отвод воздуха:

Заглушка порта манометра должна быть ослаблена до тех пор, пока воздух выходит из системы.

Примечание:

Все модели TAR выполнены для двухтрубной системы (в порт вакуумметра установлена заглушка байпаса). Для однотрубной системы заглушка байпаса должна быть снята, и обратная линия закрывается стальной заглушкой с шайбой.

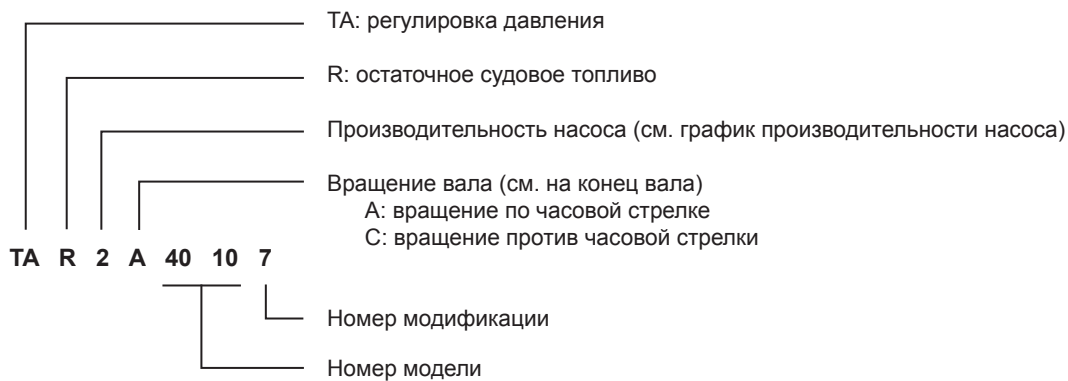
Возможность установки подогревателя

Не допускайте холодного запуска насоса с топливом высокой вязкости во избежание повреждения сцепления. Для этого корпус насоса TAR имеет отверстие для установки электрического подогревателя. Исполнение этого посадочного места обеспечивает максимальную передачу тепла от подогревателя к топливу в насосе, без прямого контакта топлива и подогревательного элемента.

Подогреватели должны быть включены в течение некоторого времени перед запуском насоса. Когда достигнута нужная температура, они могут быть отключены или оставлены постоянно включенными для поддержания температуры топлива в насосе во время периодических остановок горелки.

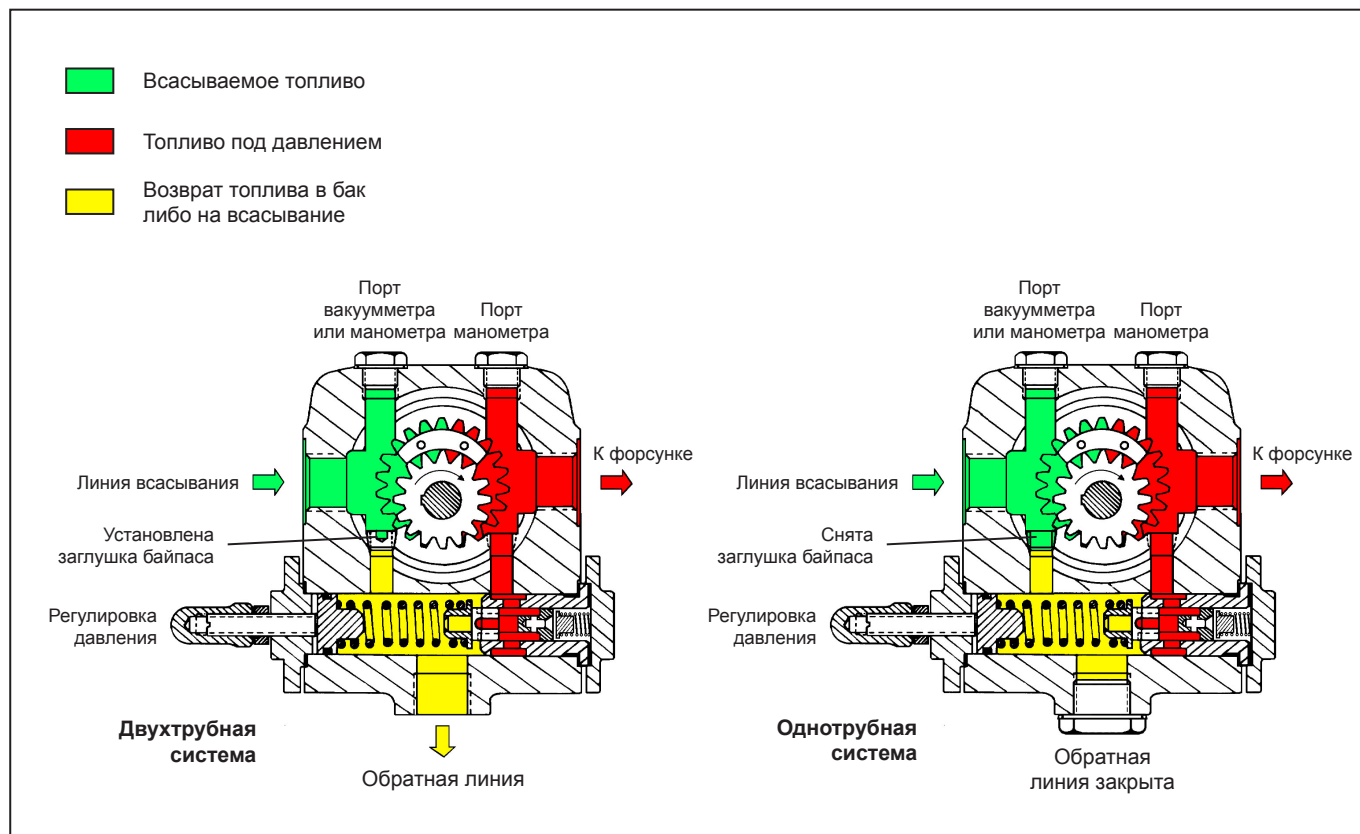
Подаваемое топливо, трубы и фильтры должны подогреваться отдельно.

Идентификация насоса



Жидкотопливный шестеренчатый насос TAR

Типоразмер 2-3-4-5



Технические данные

Общие

Монтаж	Фланцевый
Соединительная резьба	Цилиндрическая согласно ISO 228/1
Всасывающая и обратная линия	G $\frac{1}{2}$ "
Выход на форсунку	G $\frac{1}{2}$ "
Порт манометра	G $\frac{1}{4}$ "
Порт вакуумметра	G $\frac{1}{4}$ "
Вал	Ø 12 мм
Заглушка байпаса	Устанавливается в обратную линию для двухтрубной системы; снимается ключом-шестигранником размером 3/16" мм для однотрубной системы
Вес	TAR 2 5,4 кг TAR 3 5,7 кг TAR 4 6,0 кг TAR 5 6,4 кг

Жидкотопливный шестеренчатый насос TAR

Типоразмер 2-3-4-5

Гидравлические данные

Диапазон давления на форсунку *	При вязкости	5 сСт	20 сСт
	TAR 2/3/4	7 - 40 бар	7 - 40 бар
	TAR 5	7 - 30 бар	7 - 30 бар

* диапазон давления 2-7 бар под заказ - свяжитесь с представителем SUNTEC

Заводская установка давления 30 бар

Эксплуатационная вязкость 1,25 - 75 мм²/с (сСт)
(при вязкости менее 2 сСт максимальное давление снижается до 20 бар для TAR 2/3/4 и до 17 бар для TAR 5).

Температура топлива 0 - 150°C макс. в насосе

Давление на входе 0,45 бар макс. вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива
5 бар макс.

Давление на выходе 5 бар макс.

Номинальная скорость 3600 об/мин макс.

Вращающий момент (при 40 об/мин) 0,3 Н.м.

Характеристики подогревателя

Подогревательный элемент Ø 12 мм

Установка Согласно европейскому стандарту EN50262

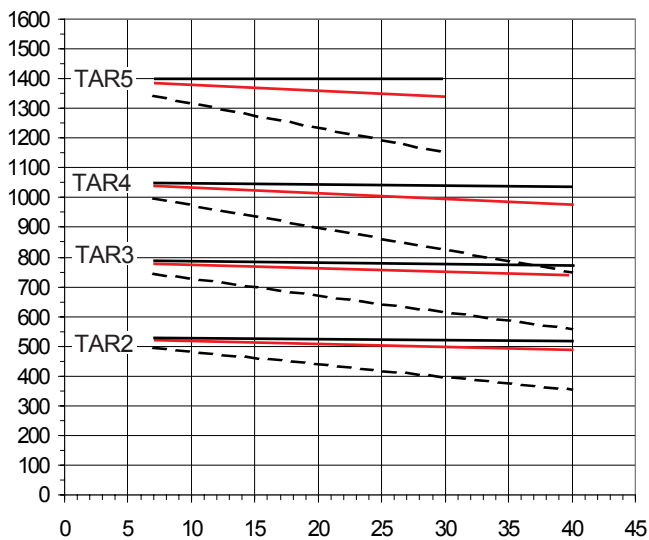
Мощность 80 - 100 Вт

Жидкотопливный шестеренчатый насос TAR

Типоразмер 2-3-4-5

Производительность насоса

Производительность (л/ч)



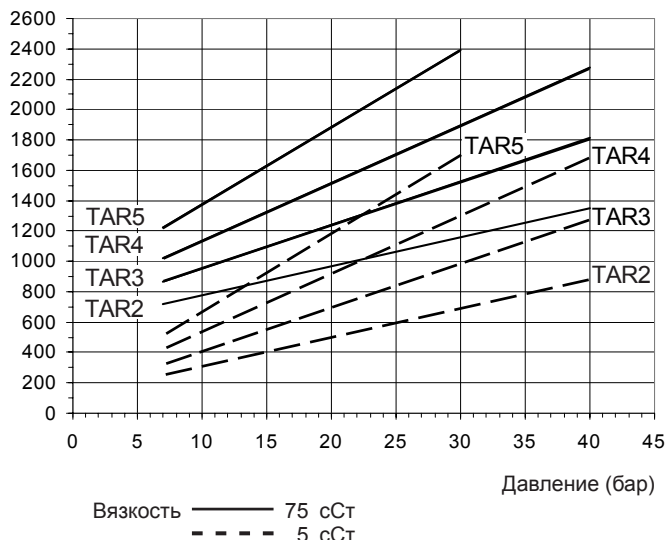
Вязкость — 75 сСт
 — 20 сСт
 - - - 5 сСт

Номинальная скорость = 2850 об/мин

Данные указаны для новых насосов, без учета износа.

Потребляемая мощность

Мощность (Вт)

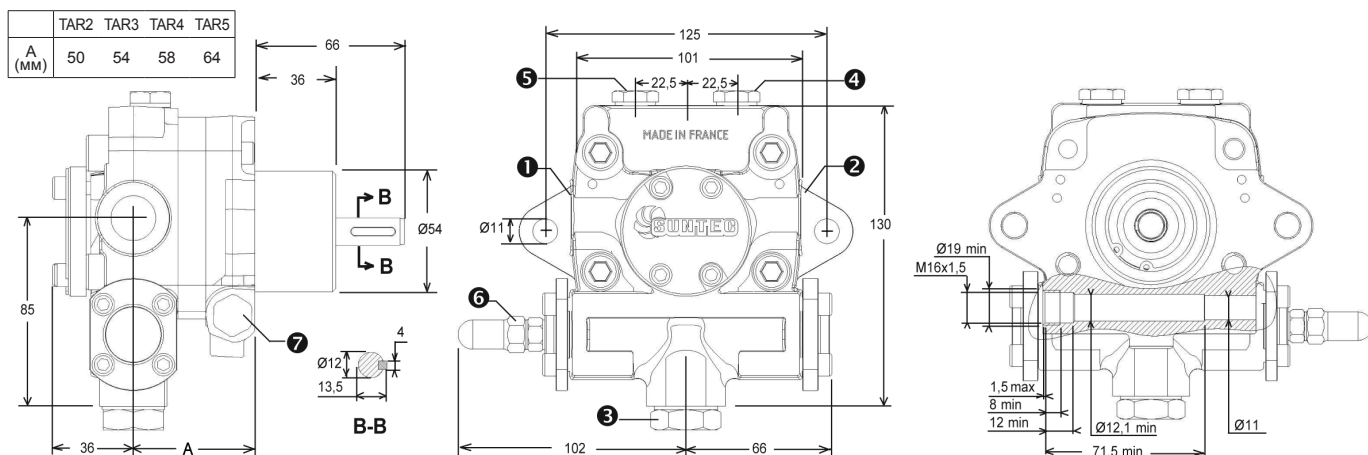


Вязкость — 75 сСт
 - - - 5 сСт

Номинальная скорость = 2850 об/мин

Габаритные размеры

Показано на примере "С" вращения – Для "А" вращения измените все соединения на зеркально-противоположные.



- 1 Линия всасывания
- 4 Порт манометра
- 6 Регулировка давления
- 2 Выход на форсунку
- 5 Порт вакуумметра или манометра
- 7 Посадочное место подогревателя
- 3 Обратная линия



We reserve the right to make technical changes to improve our products without prior notice.
Мы сохраняем за собой право производить технические изменения для улучшения нашей
продукции без предварительного уведомления.