

**Технические данные**  
**Жидкотопливный шестеренчатый насос**

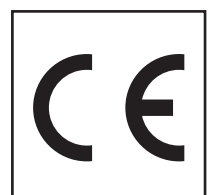
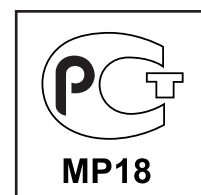


**AP**  
**Типоразмер 47-57-67**



**Инструкция по эксплуатации .....DOC133753**

**Запасные части .....DOC133761**



# Жидкотопливный шестеренчатый насос AP

## Типоразмер 47-57-67

Жидкотопливный шестеренчатый насос **AP** имеет встроенный электромагнитный клапан, обеспечивающий работу насоса на двух режимах давления.

### Применение

- Дизельное топливо
- Два режима давления / 1 форсуночная линия
- Одно- или двухтрубные системы
- Требуется наличие отдельного запорного клапана

### Принцип работы насоса

Зубчатая пара всасывает топливо из емкости через встроенный фильтр, затем перекачивает его к клапану, регулирующему давление топлива.

**Режим высокого давления** достигается с активированным электромагнитным клапаном (т.е. закрытым); активация электромагнитного клапана закрывает канал байпаса к обратной линии. Топливо подается к форсуночной линии под давлением, заданным регулировочным клапаном высокого давления.

**Режим низкого давления** достигается с открытым электромагнитным клапаном (т.е. неактивированным); канал байпаса открыт, топливо подается на форсунку через перепускное отверстие муфты форсуночной линии, и низкое давление регулируется винтом на электромагнитном клапане.

Предпочтительно устанавливать высокое давление, заданное клапаном насоса (электромагнитный клапан активирован) до регулировки низкого давления с неактивированным электромагнитным клапаном. Требуется осторожность, чтобы не перетянуть винт на электромагнитном клапане, т.к. это сделает невозможным регулировку низкого диапазона давления. При двухтрубной системе заглушка байпаса, установленная в обратную линию, позволяет слить топливо, не прошедшее через форсунку, обратно в топливную емкость.

При однотрубной системе с обратной линии должна быть снята заглушка байпаса, и обратная линия закрывается стальной заглушкой с шайбой. Топливо, не прошедшее через форсунку, возвращается на всасывание.

### Отвод воздуха:

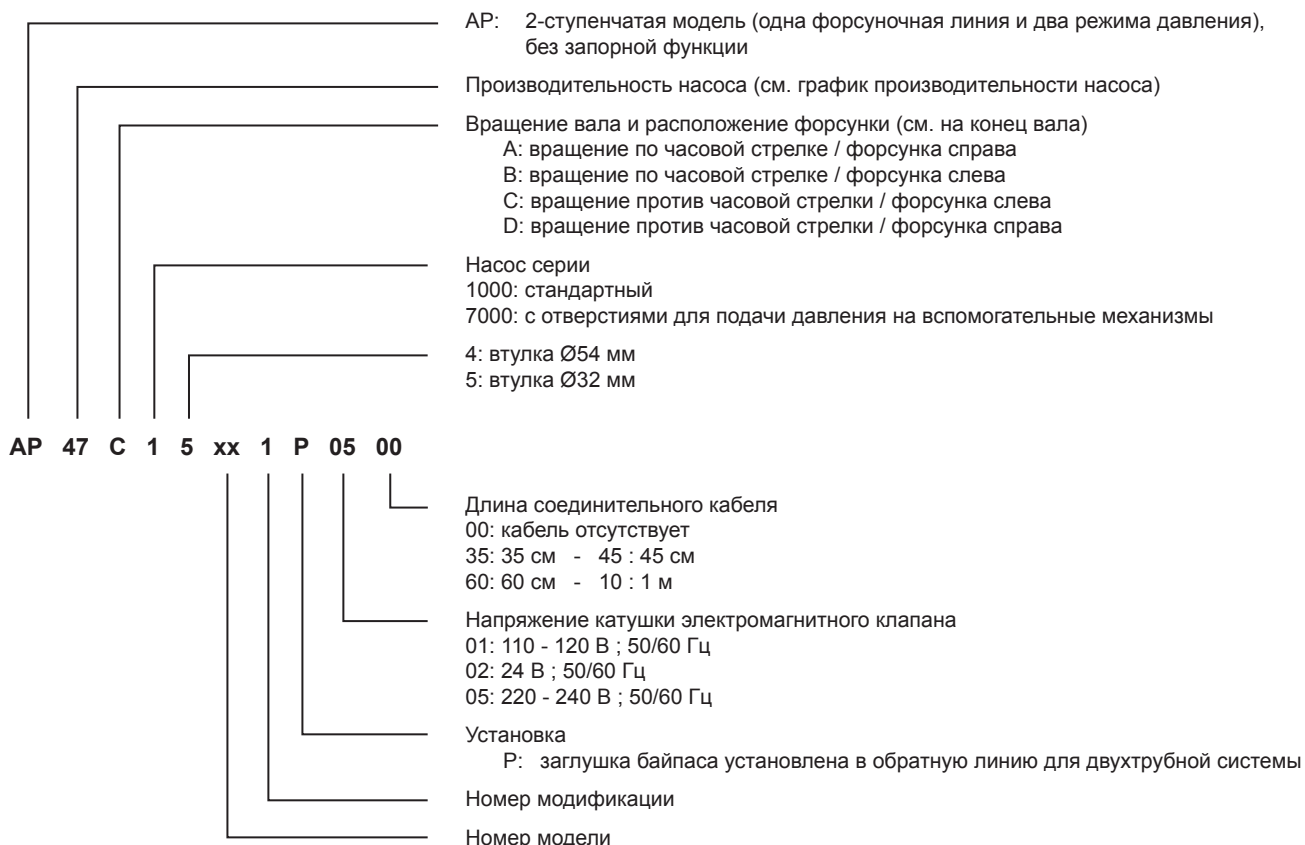
Отвод воздуха обеспечивается перепускным отверстием муфты форсуночной линии.

При первом запуске отвод воздуха может быть ускорен путем ослабления заглушки порта манометра.

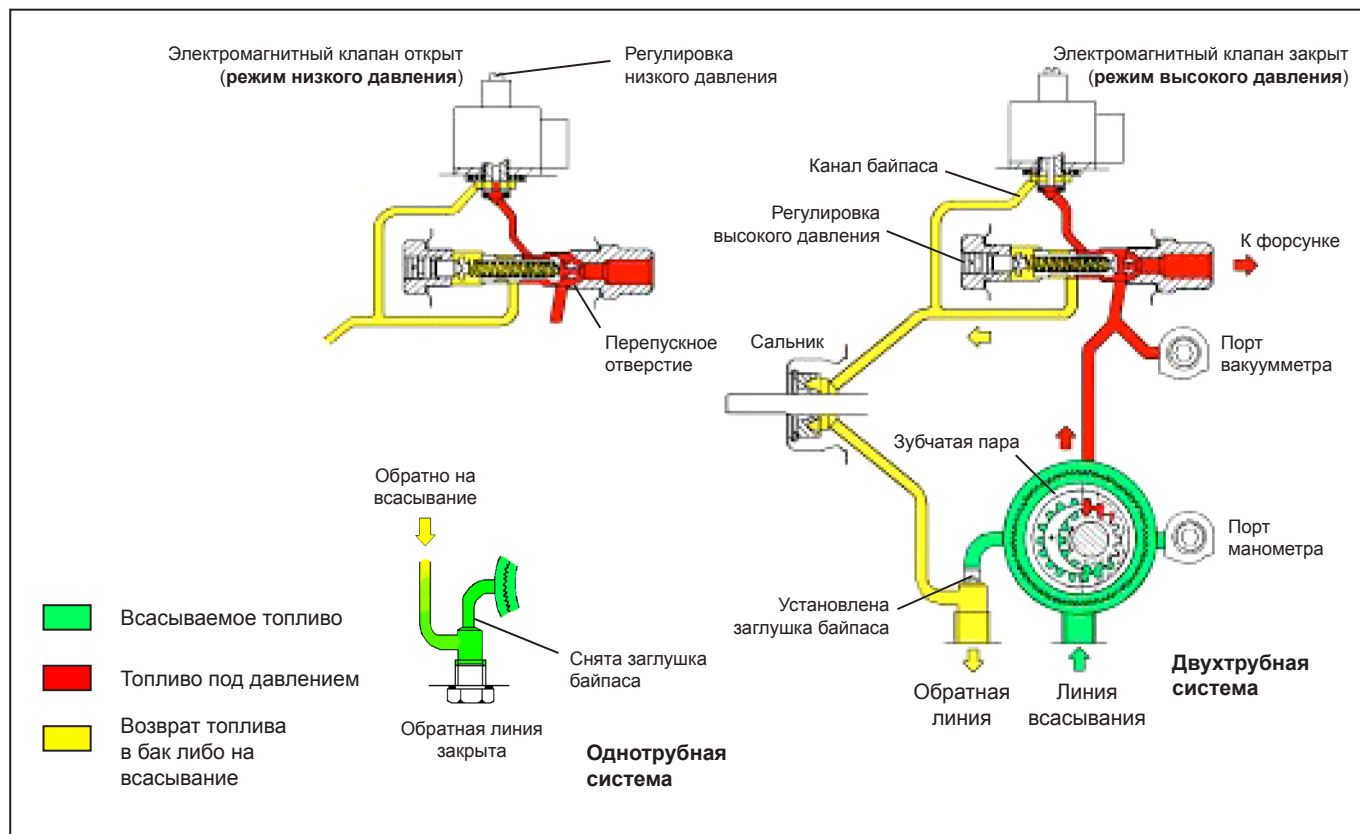
### Примечание:

Вследствие наличия перепускного отверстия муфты форсуночной линии насос не имеет запорной функции. Запорная функция должна обеспечиваться внешним электромагнитным клапаном.

### Идентификация насоса



# Жидкотопливный шестеренчатый насос AP Типоразмер 47-57-67



## Технические данные

### Общие

Монтаж	Втулочный или фланцевый согласно европейскому стандарту EN 225
Соединительная резьба	Цилиндрическая согласно ISO 228/1
Всасывающая и обратная линия	G $\frac{1}{4}$ " (с возможностью конусных прокладок для модификации 5)
Выход на форсунку	G $\frac{1}{8}$ "
Порт манометра	G $\frac{1}{8}$ "
Порт вакуумметра	G $\frac{1}{8}$ "
Функция клапана	Регулировка давления
Сетчатый фильтр	Открытая область: 14 см <sup>2</sup> Размер отверстия: 150 мкм
Вал	Ø 8 мм согласно европейскому стандарту EN 225
Заглушка байпаса	Устанавливается в обратную линию для двухтрубной системы; снимается ключом-шестигранником размером 4 мм для однотрубной системы
Вес	1,1 - 1,5 кг (зависит от модели)

# Жидкотопливный шестеренчатый насос AP

## Типоразмер 47-57-67

---

### Гидравлические данные

---

Диапазон давления на форсунку	AP 47/57	Низкое давление: 3-15 бар Высокое давление: 10-28 бар
	AP 67	Низкое давление: 5-15 бар Высокое давление: 10-28 бар
<i>(Другие диапазоны возможны по запросу при предоставлении характеристик насоса)</i>		
Заводские установки давления	AP 47/57	Низкое давление: 9 бар Высокое давление: 22 бар
	AP 67	Низкое давление: 9 бар Высокое давление: 22 бар
Эксплуатационная вязкость	2 - 12 мм <sup>2</sup> /с (сСт)	
Температура топлива	0 - 60°C в насосе	
Давление на входе	2 бар макс.	
Давление на выходе	2 бар макс.	
Высота всасывания	Макс. 0,45 бар вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива	
Номинальная скорость	3600 об/мин макс.	
Вращающий момент	AP 47/57	0,10 Н.м.
	AP 67	0,12 Н.м.

---

### Характеристики электромагнитного клапана

---

Напряжение	220-240 или 110-120 или 24 В; 50/60 Гц
Потребление	9 Вт (напряжение = 230 или 110 или 24 В)
Температура окружающей среды	0 - 60°C
Максимальное давление	28 бар
Сертифицирован	TÜV номер проштампован на крышке насоса
Класс защиты	IP 54 согласно EN 60529, при использовании соединительного кабеля SUNTEC

---

### Характеристики электрического разъёма

---

См. технические данные DOC133496

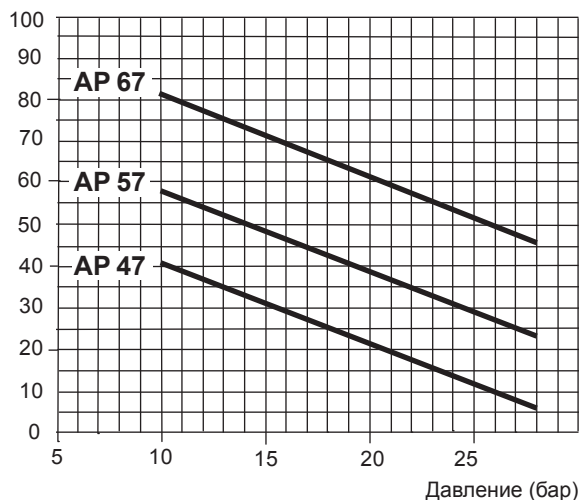
---

# Жидкотопливный шестеренчатый насос AP

## Типоразмер 47-57-67

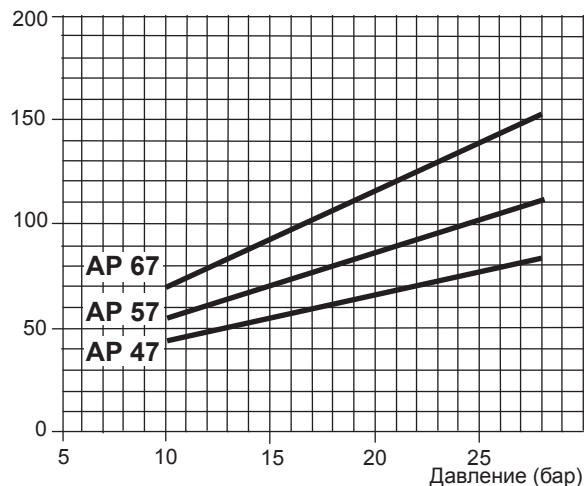
### Производительность насоса

Производительность (л/ч)



### Потребляемая мощность

Мощность (Вт)



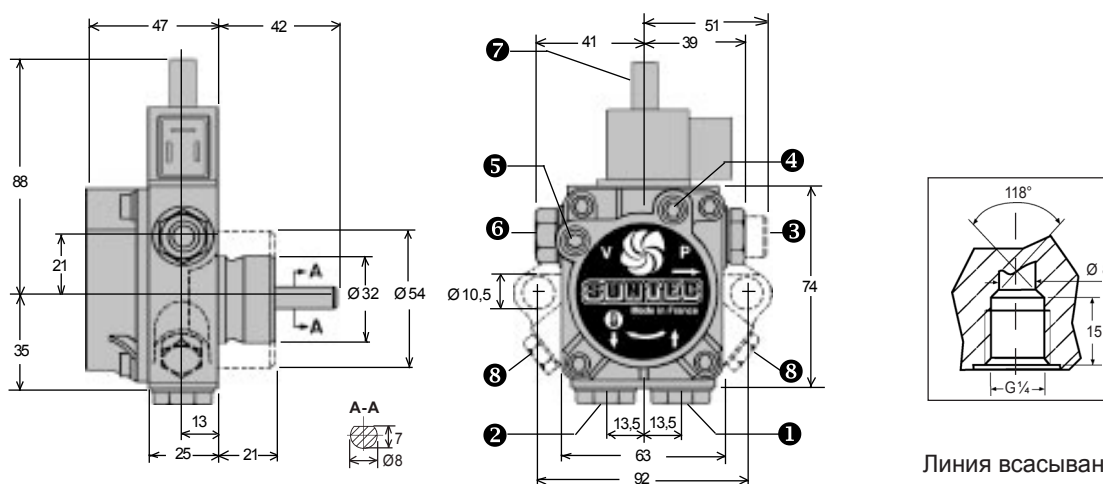
Вязкость = 5 сСт - Номинальная скорость = 2850 об/мин

Вязкость = 5 сСт - Номинальная скорость = 2850 об/мин

Данные указаны с учетом запаса на износ.  
При подборе насоса не превышайте его производительность.

### Габаритные размеры

Показано на примере "С" вращения и выхода на форсунку



- ① Линия всасывания
- ② Обратная линия и внутренняя заглушка байпаса
- ③ Выход на форсунку
- ④ Порт манометра
- ⑤ Порт вакуумметра
- ⑥ Регулировка высокого давления
- ⑦ Регулировка низкого давления
- ⑧ Подача давления на вспомогательные механизмы (только для серии "7000")

Линия всасывания ① и обратная линия ② с прямым монтажом шлангов для модификации 5 и 6 (также возможно применение кольцевого уплотнения)



We reserve the right to make technical changes to improve our products without prior notice.  
Мы сохраняем за собой право производить технические изменения для улучшения нашей  
продукции без предварительного уведомления.