

Технические данные
Жидкотопливный шестеренчатый насос



TAM
Типоразмер 2-3-4-5

RU

для дистиллятного судового топлива



Жидкотопливный шестеренчатый насос ТАМ

Типоразмер 2-3-4-5

Жидкотопливный насос **ТАМ** разработан на основе хорошо известной серии насосов ТА, имеет специальное исполнение для промышленного применения с использованием дистиллятного судового топлива (в соответствии с ISO 8217).

Применение

- Низкосернистое дизельное судовое топливо (MGO/DMA), дистиллятное дизельное судовое топливо (MDO/DMB), дизельное топливо и топливо средней вязкости
- Одно- или двухтрубная система

Принцип работы насоса

Зубчатая пара всасывает топливо из емкости и перекачивает его к клапану, регулирующему давление жидкого топлива, затем к форсуночной линии. Топливо, не прошедшее через линию форсунки, сливается через клапан в обратную линию при двухтрубной системе; при однотрубной системе возвращается к зубчатой паре.

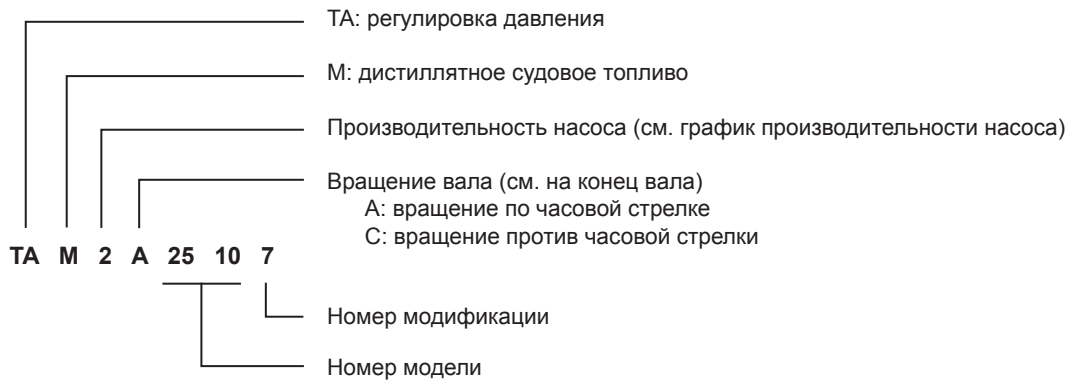
Отвод воздуха:

Заглушка порта манометра должна быть ослаблена до тех пор, пока воздух выходит из системы.

Примечание:

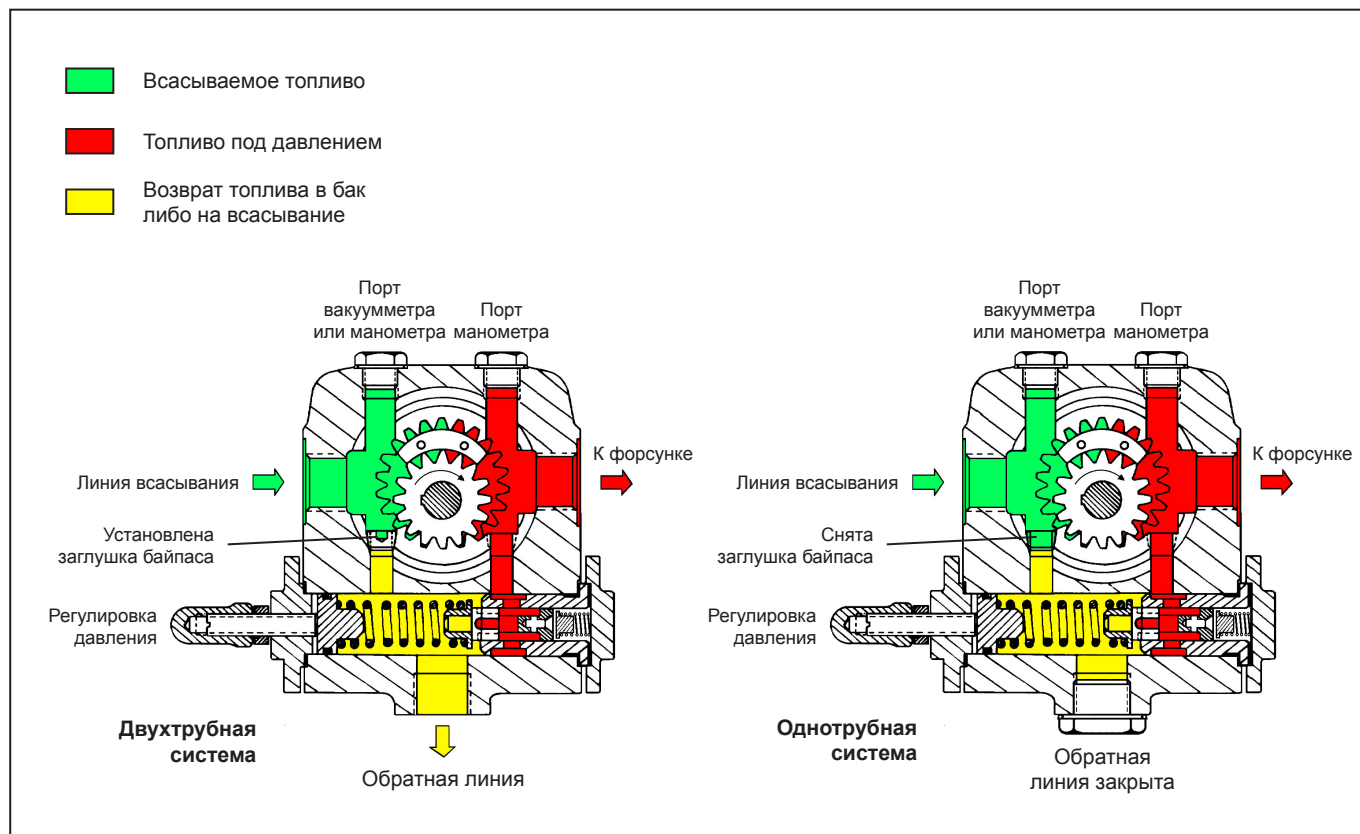
Все модели ТАМ выполнены для двухтрубной системы (в порт вакуумметра установлена заглушка байпаса). Для однотрубной системы заглушка байпаса должна быть снята, и обратная линия закрывается стальной заглушкой с шайбой.

Идентификация насоса



Жидкотопливный шестеренчатый насос ТАМ

Типоразмер 2-3-4-5



Технические данные

Общие

Монтаж	Фланцевый
Соединительная резьба	Цилиндрическая согласно ISO 228/1
Всасывающая и обратная линия	G $\frac{1}{2}$ "
Выход на форсунку	G $\frac{1}{2}$ "
Порт манометра	G $\frac{1}{4}$ "
Порт вакуумметра	G $\frac{1}{4}$ "
Вал	Ø 12 мм
Заглушка байпаса	Устанавливается в обратную линию для двухтрубной системы; снимается ключом-шестигранником размером 3/16" мм для однотрубной системы
Вес	TAM 2 5,4 кг TAM 3 5,7 кг TAM 4 6,0 кг TAM 5 6,4 кг

Жидкотопливный шестеренчатый насос ТАМ

Типоразмер 2-3-4-5

Гидравлические данные

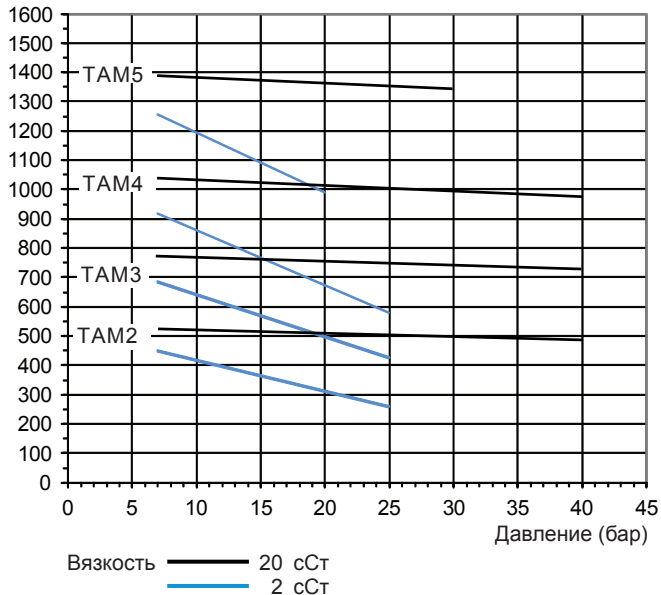
Диапазон давления на форсунку **	При вязкости	2 сСт *	20 сСт
	ТАМ 2/3/4	7 - 25 бар	7 - 40 бар
	ТАМ 5	7 - 20 бар	7 - 30 бар
<i>* диапазон давления для топлива DMA/DMB температурой до 40°C, при температуре топлива выше 40°C максимальное давление снижается до 20 бар для ТАМ2/3/4 и до 17 бар для ТАМ5</i>			
<i>** диапазон давления 2-7 бар под заказ - свяжитесь с представителем SUNTEC</i>			
Заводская установка давления	20 бар		
Эксплуатационная вязкость	1,25 - 20 мм ² /с (сСт) (при вязкости менее 2 сСт максимальное давление снижается до 20 бар для ТАМ 2/3/4 и до 17 бар для ТАМ 5).		
Температура топлива	0 - 150°C макс. в насосе		
Давление на входе	0,45 бар макс. вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива 5 бар макс.		
Давление на выходе	5 бар макс.		
Номинальная скорость	3600 об/мин макс.		
Вращающий момент (при 40 об/мин)	0,3 Н.м.		

Жидкотопливный шестеренчатый насос TAM

Типоразмер 2-3-4-5

Производительность насоса

Производительность (л/ч)

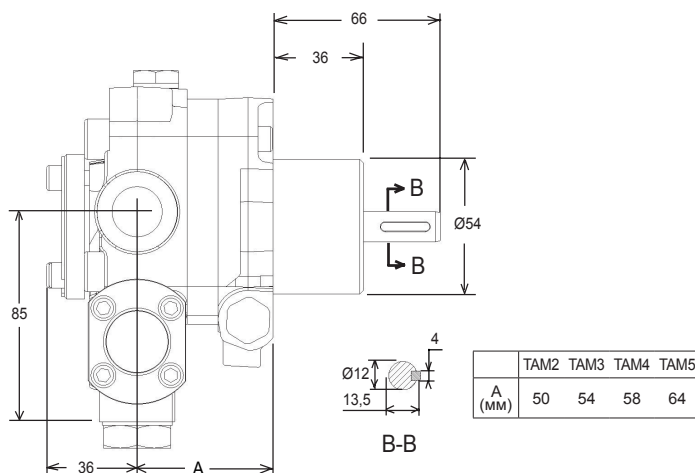


Номинальная скорость = 2850 об/мин

Данные указаны для новых насосов, без учета износа.

Габаритные размеры

Показано на примере "С" вращения – Для "А" вращения измените все соединения на зеркально-противоположные.

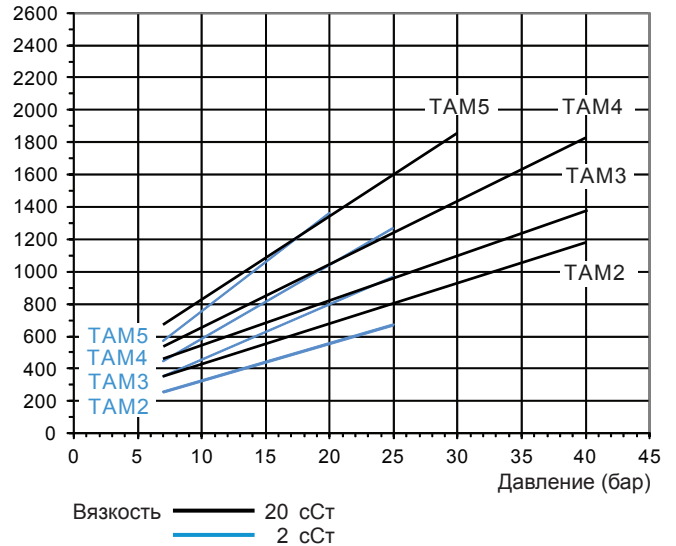


- ① Линия всасывания
- ② Выход на форсунку

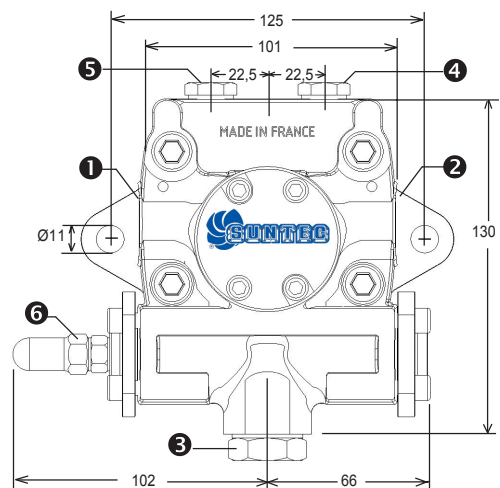
- ③ Обратная линия
- ④ Порт манометра

Потребляемая мощность

Мощность (Вт)



Номинальная скорость = 2850 об/мин



- ⑤ Порт вакуумметра или манометра
- ⑥ Регулировка давления



We reserve the right to make technical changes to improve our products without prior notice.
Мы сохраняем за собой право производить технические изменения для улучшения нашей
продукции без предварительного уведомления.