

Технические данные

Жидкотопливный шестеренчатый насос

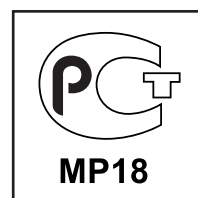


E 1001
Типоразмер 4-6-7



Инструкция по эксплуатацииDOC133795

Запасные частиDOC133770



Жидкотопливный шестеренчатый насос тип E 1001

Типоразмер 4-6-7

Жидкотопливный шестеренчатый насос **E 1001** включает регулирующий давление клапан с функцией запирания. Исполнение аналогично насосам J, но насосы E также могут быть использованы для мазута.

Применение

- Дизельное топливо, топливо средней вязкости, мазут
- Одно- или двухтрубная система
- Обычно используется с внешним электромагнитным клапаном

Принцип работы насоса

Зубчатая пара всасывает топливо из емкости через встроенный фильтр, затем перекачивает его к клапану, регулирующему давление топлива, и далее к форсуночной линии. Топливо, не прошедшее через линию форсунки, сливается через клапан в обратную линию при двухтрубной системе, при однотрубной системе – возвращается на всасывание. В таком случае с обратной линии должна быть снята заглушка байпаса, и обратная линия закрывается стальной заглушкой с шайбой.

Регулирующий клапан также выполняет запорную функцию:

В течение периода запуска при нарастании скорости зубчатой пары все топливо проходит через специальную полость на поршне, возвращаясь к обратной линии. При достижении определенного значения скорости поток уже не сможет проходить через эту полость, тогда давление быстро увеличивается, преодолевая силу пружины клапана, и открывает клапан.

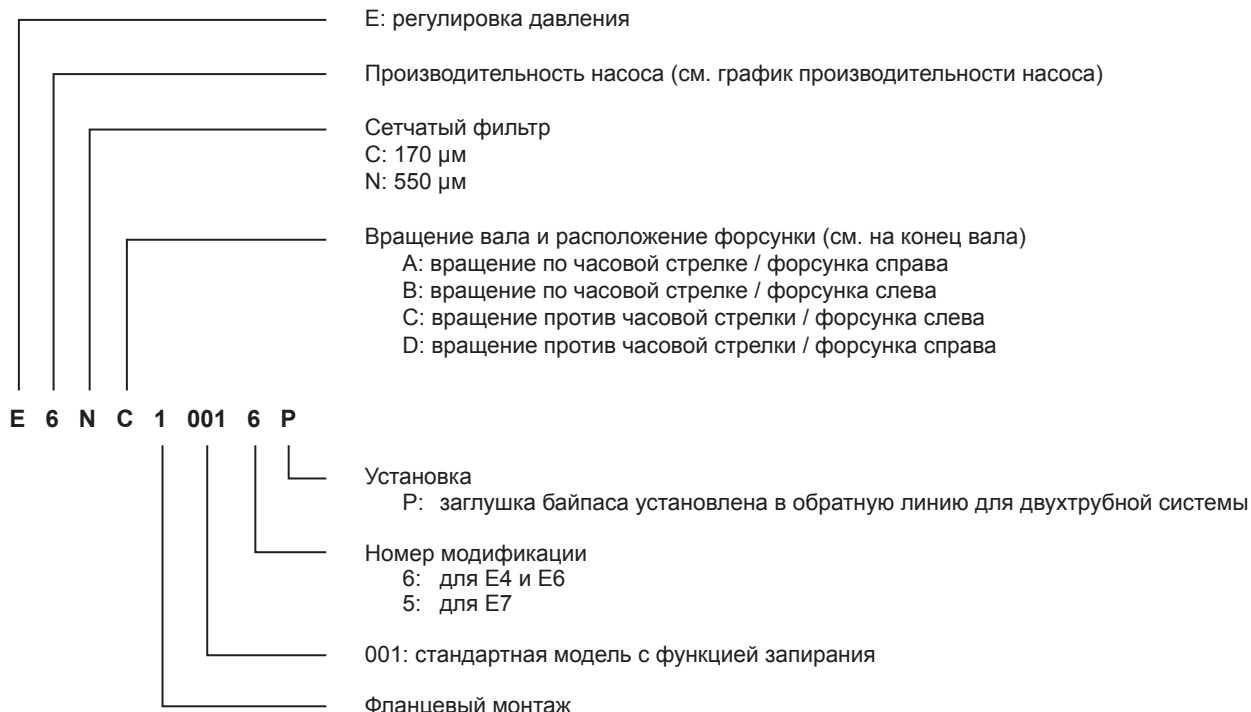
В течение постепенной остановки скорость зубчатой пары снижается, и клапан закрывается, когда производительность зубчатой пары становится меньше потока топлива через полость.

Скорости отпирания и запирания зависят от размера зубчатой пары, а также установленного давления.

Отвод воздуха:

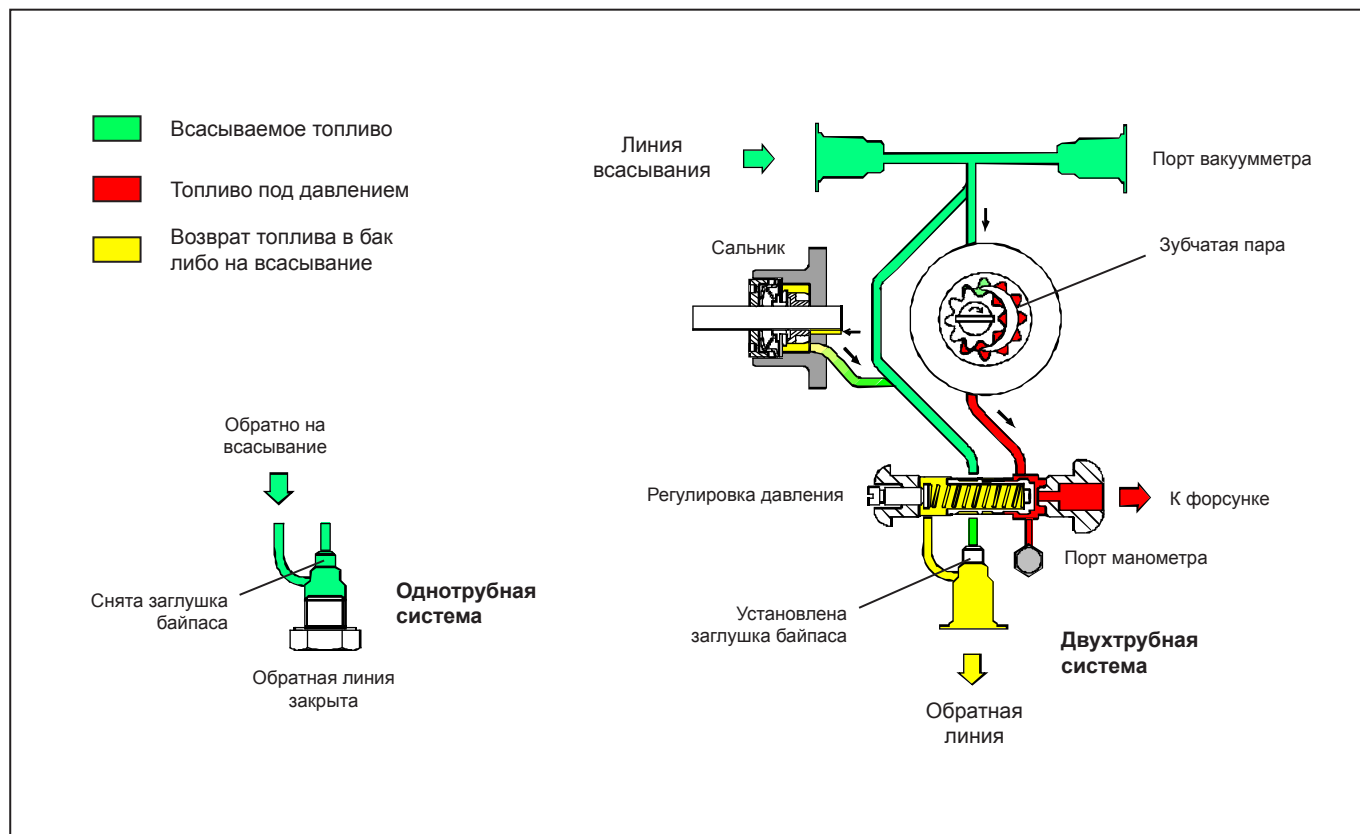
Отвод воздуха в двухтрубной системе происходит автоматически, но может быть ускорен открытием порта манометра. В однотрубной системе для выпуска воздуха из системы должен быть открыт порт манометра.

Идентификация насоса



Жидкотопливный шестеренчатый насос тип Е 1001

Типоразмер 4-6-7



Технические данные

Общие

Монтаж	Фланцевый согласно европейскому стандарту EN225
Соединительная резьба	Цилиндрическая согласно ISO 228/1
Всасывающая и обратная линия	G $\frac{1}{2}$ "
Выход на форсунку	G $\frac{1}{4}$ "
Порт манометра	G $\frac{1}{8}$ "
Порт вакуумметра	G $\frac{1}{2}$ "
Функция клапана	Регулировка давления и запираение
Сетчатый фильтр	Открытая область: 45 см ² Размер отверстия: C = 170 мкм. N = 550 мкм.
Вал	Ø11 мм согласно европейскому стандарту EN 225
Заглушка байпаса	Устанавливается в обратную линию для двухтрубной системы; снимается ключом-шестигранником размером 3/16" мм для однотрубной системы
Вес	4 кг

Жидкотопливный шестеренчатый насос тип Е 1001

Типоразмер 4-6-7

Гидравлические данные

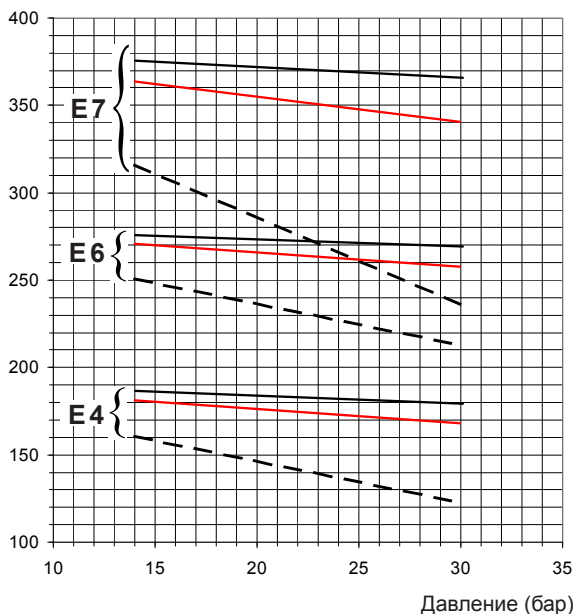
Диапазон давления на форсунку	14 - 30 бар
Заводская установка давления	20 бар
Эксплуатационная вязкость	3 - 75 мм ² /с (сСт)
Температура топлива	0 - 90°C в насосе
Давление на входе	1,5 бар макс.
Давление на выходе	1,5 бар макс.
Высота всасывания	Макс. 0,45 бар вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива
Номинальная скорость	3600 об/мин макс.
Вращающий момент	0,30 Н.м.

Жидкотопливный шестеренчатый насос тип E 1001

Типоразмер 4-6-7

Производительность насоса

Производительность (л/ч)



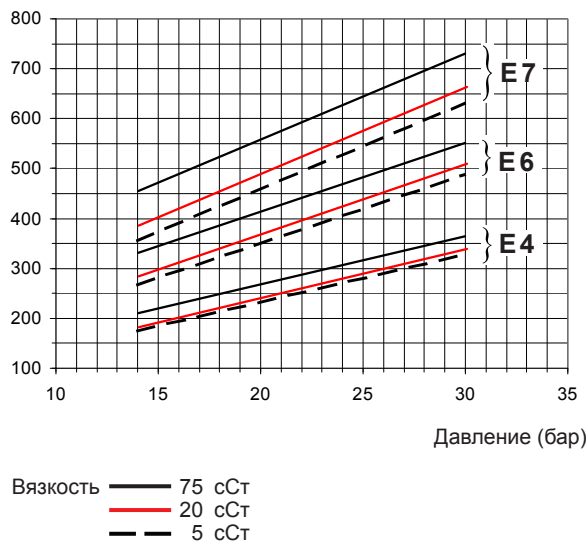
Вязкость — 75 сСт
— 20 сСт
— 5 сСт

Номинальная скорость = 2850 об/мин

Данные указаны с учетом запаса на износ.
При подборе насоса не превышайте его производительность.

Потребляемая мощность

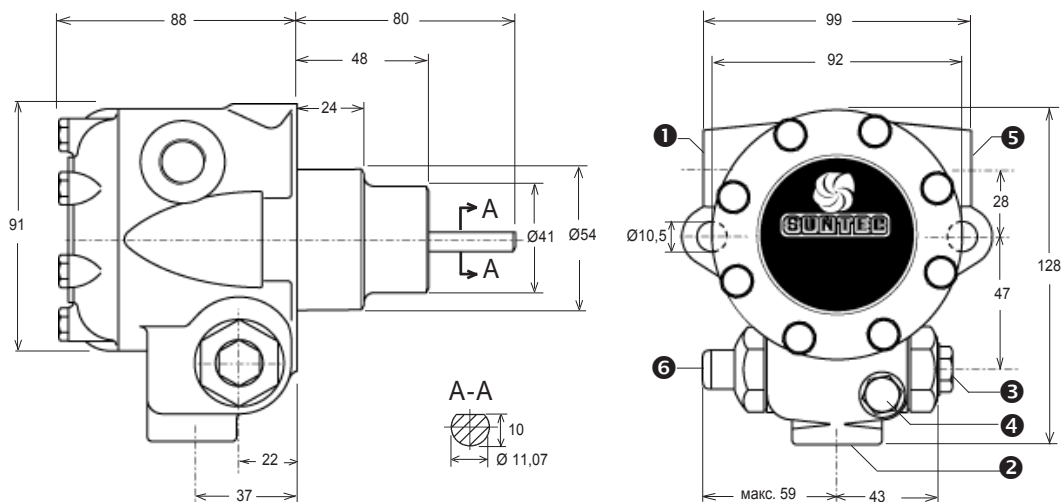
Мощность (Вт)



Номинальная скорость = 2850 об/мин

Габаритные размеры

Показано на примере "С" вращения и выхода на форсунку



- ① Линия всасывания или порт вакуумметра
- ② Обратная линия и внутренняя заглушка байпаса
- ③ Выход на форсунку

- ④ Порт манометра
- ⑤ Порт вакуумметра или линия всасывания
- ⑥ Регулировка давления



We reserve the right to make technical changes to improve our products without prior notice.
Мы сохраняем за собой право производить технические изменения для улучшения нашей
продукции без предварительного уведомления.

