

УТВЕРЖДЕН
президиумом Совета
при Президенте Российской Федерации
по стратегическому развитию
и приоритетным проектам
(протокол от 25 октября 2016 г. № 9)

П А С П О Р Т

**приоритетного проекта "Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи
гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации"**

1. Основные положения

Наименование направления	Здравоохранение		
Краткое наименование проекта	Развитие санитарной авиации	Срок начала и окончания проекта	01.11.2016 - 15.02.2020
Куратор	О.Ю.Голодец, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации		
Старшее должностное лицо (СДЛ)			
Функциональный заказчик	В.И.Скворцова, Министр здравоохранения Российской Федерации		
Руководитель проекта	Т.В.Яковлева - заместитель Министра здравоохранения Российской Федерации		
Ключевые участники проекта	Минздрав России, высшие органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, организации оказывающие услуги по предоставлению воздушных судов для санитарной авиации		

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Увеличение доли лиц, госпитализированных по экстренным показаниям в течение первых суток в 2017 году до 71,0%, в 2018 году - 83,5 %, в 2019 - 90%.						
План достижения показателей проекта	Показатель	Тип показателя	Базовое значение*	Период, год			
				2017	2018	2019	2025
	Доля лиц, госпитализированных по экстренным показаниям в течение первых суток	основной	67,1 %	71%	83,5%	90%	90%
<p>* в качестве базового значения указана доля лиц, госпитализированных по экстренным показаниям в течение первых суток при жизнеугрожающих сердечно-сосудистых заболеваниях (процент от поступивших с данными заболеваниями)</p>							
Результаты проекта	<ol style="list-style-type: none"> 1. Утверждение региональных программ развития оказания медицинской помощи в экстренной форме с использованием санитарной авиации. 2. Строительство в рамках государственно-частного партнерства 34 вертолетных площадок при медицинских организациях. 3. Отработка маршрутизации пациентов, госпитализируемых по экстренным показаниям в течение первых суток при жизнеугрожающих состояниях. 4. Заключение соглашений с субъектами Российской Федерации на закупку дополнительного 8 571 вылета для всех субъектов Российской Федерации в течение трех лет (срок реализации проекта). 5. С 2020 года финансовое обеспечение организации оказания скорой специализированной медицинской помощи с использованием санитарной авиации осуществляется за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации в полном объеме. 						

Описание модели функционирования результатов проекта	В течение 2017 - 2019 годов с использованием финансовой поддержки федерального бюджета в 34 субъектах Российской Федерации будут реализованы региональные программы развития оказания медицинской помощи в экстренной форме с использованием санитарной авиации, в рамках которых будут построены 34 вертолетные площадки при медицинских организациях, медицинская эвакуация пациентов осуществляется с использованием новых медицинских вертолетов отечественного производства. Оработана четкая маршрутизация пациентов, госпитализируемых по экстренным показаниям в течение первых суток при жизнеугрожающих состояниях.
--	---

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	Проект инициирован (утвержден паспорт проекта)	Контрольная точка	25 октября 2016 г.
2.	Утверждены региональные программы развития оказания медицинской помощи в экстренной форме с использованием санитарной авиации	Контрольная точка	30 декабря 2016 г.
3.	Утверждены правила субсидирования закупки авиационной услуги органами государственной власти субъектов Российской Федерации для оказания медицинской помощи с применением авиации. Утверждены требования и критерии предъявляемые к региональным программам, определена система оперативной отчетности	Контрольная точка	1 марта 2017 г.

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
4.	Завершено строительство/реконструкция в рамках государственно-частного партнерства 34 вертолетных площадок при медицинских организациях.	Контрольная точка	30 ноября 2017 г.
5.	Заключены соглашения с субъектами Российской Федерации на 2017 год	Контрольная точка	1 мая 2017 г.
6.	Перечислены субсидии в субъекты Российской Федерации на 2017 год	Контрольная точка	15 мая 2017 г.
7.	Заключены соглашения с субъектами Российской Федерации на 2018 год	Контрольная точка	1 марта 2018 г.
8.	Перечислены субсидии в субъекты Российской Федерации на 2018 год	Контрольная точка	15 марта 2018 г.
9.	Заключены соглашения с субъектами Российской Федерации на 2019 год	Контрольная точка	1 марта 2019 г.
10.	Перечислены субсидии в субъекты Российской Федерации на 2019 год	Контрольная точка	15 марта 2019 г.
11	Утверждены региональные программы развития санавиации, предусматривающие 100% финансирование авиационных услуг за счет средств субъектов Российской Федерации	Контрольная точка	1 ноября 2019 г.
12.	Проект завершен (Итоговый отчет утвержден)	Завершение этапа	15 февраля 2020 г.

4. Бюджет приоритетного проекта

Источники финансирования	Год реализации				Всего	
	2017	2018*	2019*	2020**		
Бюджетные источники, млн руб.	Федеральные	3 300	3 300	3 300	0	9 900
	Субъектов Российской Федерации	на уровне не ниже предыдущего финансового года		на уровне не ниже предыдущего финансового года		-
	Местные	-	-	-	-	-
Внебюджетные источники, млн руб.	340	-	-	-	-	340
ИТОГО	3 640	3 300	3 300	-	-	10240

* требуется ежегодное подтверждение

** с 2020 финансирование осуществляется за счет средств субъектов Российской Федерации

5. Описание приоритетного проекта

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации "Развитие здравоохранения", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 294.
Формальные основания для инициации	Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 598 "О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения".
Ключевые риски и возможности	Невыполнение субъектами Российской Федерации обязательств в соответствии с правилами субсидирования закупки авиационной услуги органами государственной власти субъектов Российской Федерации для оказания медицинской помощи

	в экстренной форме с применением санитарной авиации. Снижение количества летных часов вследствие климато-географических особенностей регионов
Дополнительная информация	Ограничения проекта: проект предусматривает развитие санитарной авиации в труднодоступных районах Российской Федерации. Согласно критериям Минтранса России 34 субъекта Российской Федерации отнесены к труднодоступным территориям.
