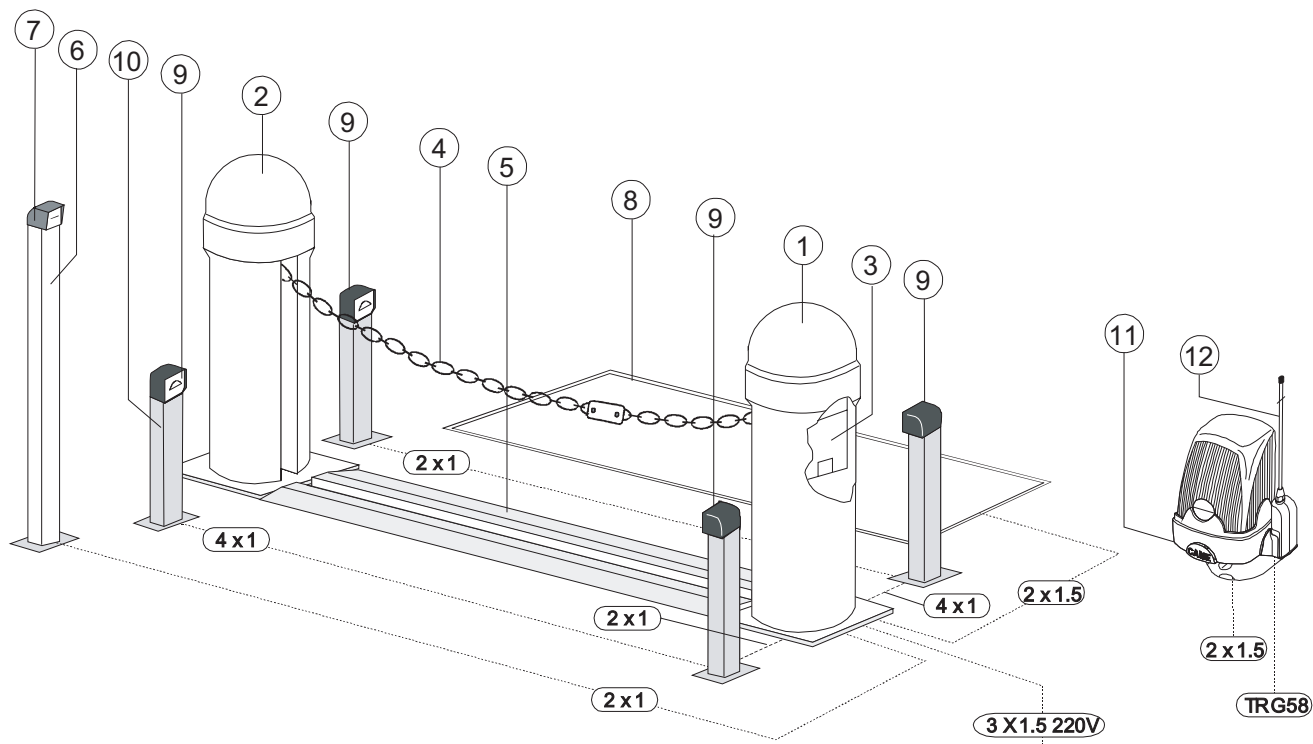


# CAT - X24



## Стандартная установка

- 1) Колонна с двигателем и редуктором CAT X24
- 2) Колонна с противовесом и креплением цепи CAT I
- 3) Радиоприемник команд управления
- 4) Цепь
- 5) Короб для укладки цепи
- 6) Стойка для ключа-выключателя или считывателя
- 7) Ключ-выключатель или считыватель
- 8) Петля обнаружителя транспортных средств
- 9) Фотоэлементы безопасности
- 10) Стойка для фотоэлементов
- 11) Сигнальная лампа
- 12) Антенна

## ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

### Описание

- Цепочный барьер предназначен для управления проездом шириной до 16 метров.
- Разработан и произведен компанией CAME в соответствии со стандартом безопасности UNI 8612. Класс защиты IP 54.
- Гарантия 12 месяцев при наличии гарантийного талона и отсутствии механических повреждений и следов самостоятельного ремонта.

### Комплектация:

#### CAT - X24

Колонна из анодированной стали с 24В приводом и встроенным блоком управления. Цвет RAL 7035.

#### CAT - I

Колонна из анодированной стали содержащая устройство крепления цепи и противовес. Цвет RAL 7037.

### Пределы использования:

- проезд шириной 8 метров с 9 мм цепью CAT 5
- проезд шириной 16 метров с 5 мм цепью CAT 15

### Принадлежности:

#### CAT 5

9 мм анодированная цепь длиной 7,5 метра. Цвет RAL 2004.

#### CAT 15

5 мм анодированная цепь длиной 15,5 метра. Цвет RAL 2004.

#### CAR 2

Накладной анодированный желоб для цепи (длина 2 м).

#### CAR 4

Встраиваемый в дорожное покрытие анодированный желоб для цепи (длина 2 м).

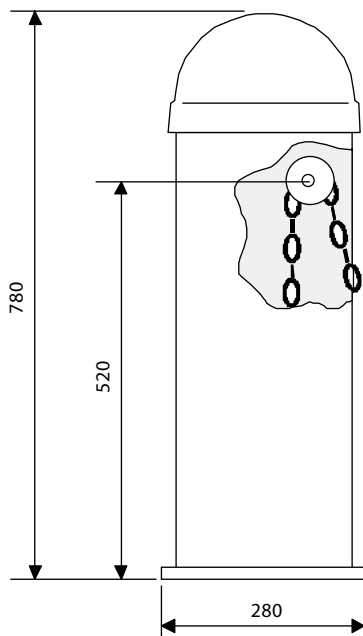
**ПРИМЕЧАНИЕ** - Используйте термоустойчивую синтетическую краску для окрашивания всех поверхностей.

**ВНИМАНИЕ!** Для облегчения установки и эксплуатации, а также для соответствия требованиям действующих норм по безопасности рекомендуется устанавливать оригинальные устройства безопасности и управления фирмы CAME.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Масса, кг	Напряжение питания, В	Потребляемый ток (max), А	Мощность, Вт	Интенсивность использования, %	Тяговое усилие, кг	Скорость открывания, с
CAT - X24	47	~230 / =24	20	240	50	50	11

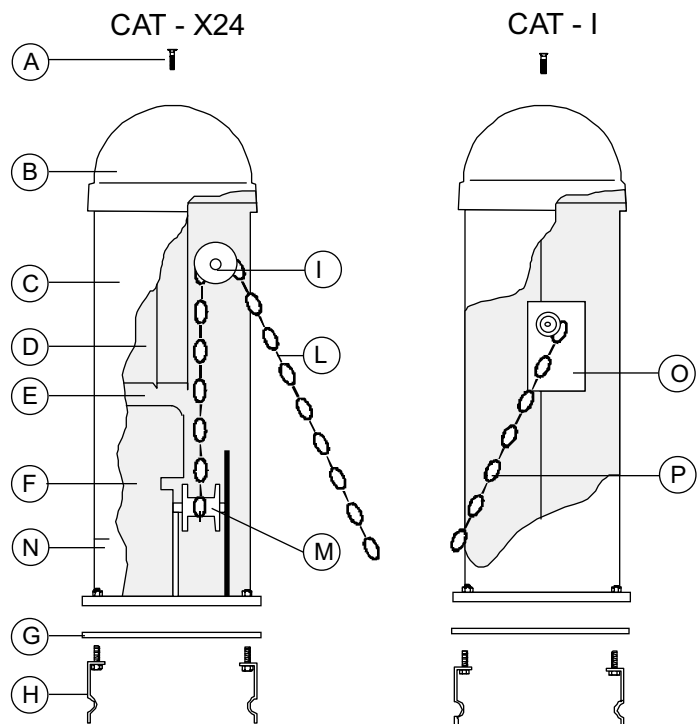
### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



**CAT X24**

- A) Винт крепления крышки
- B) Крышка из анодированной окрашенной стали
- C) Корпус
- D) Встроенный блок управления
- E) Каркас из анодированной окрашенной стали
- F) 24 В двигатель в корпусе с крышкой из пресованного алюминия со встроенной защитой от перегрева
- G) Монтажная пластина из анодированной стали
- H) Анкера

### СОСТАВ

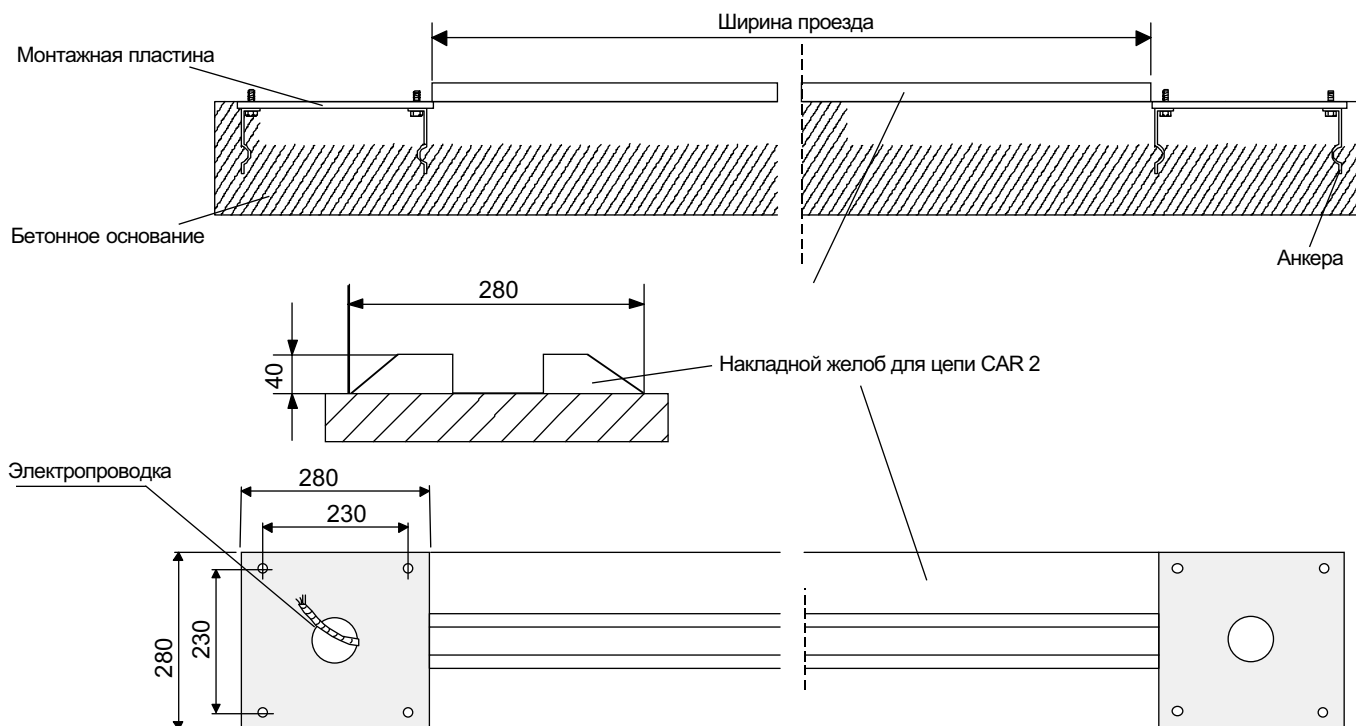


- I) Нейлоновый ролик для цепи
- L) Цепь и замок из анодированной стали
- M) Нейлоновый направляющий шкив
- N) Система разблокировки

### CAT I

- O) Противовес
- N) Крепление цепи

## ПЕРЕД МОНТАЖЕМ

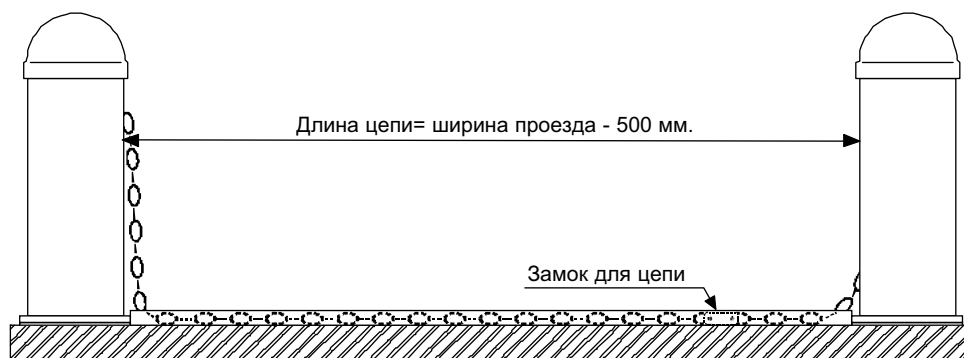


## ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

Простая конструкция этой системы делает очень простой ее монтаж.

- Подготовить бетонное основание соответствующих устанавливаемой системе размеров. Металлические анкерные пластины должны быть заделаны в бетон, как показано на рисунке.
- Монтажное основание должно быть очищено и выровнено. Резьба болтов должна быть полностью открыта.
- Кабели и провода должны быть проложены и выходить в отверстие в монтажной пластине устройства CAT X24.
- Необходимо установить желоба для защиты цепи: накладной CAR 2 или встраиваемый в дорожное покрытие CAR 4.
- После установки монтажного основания и защитного желоба, можно приступать к монтажу колонн (CAT X24 и CAT I).

## МОНТАЖ УСТРОЙСТВА



### CAT X24

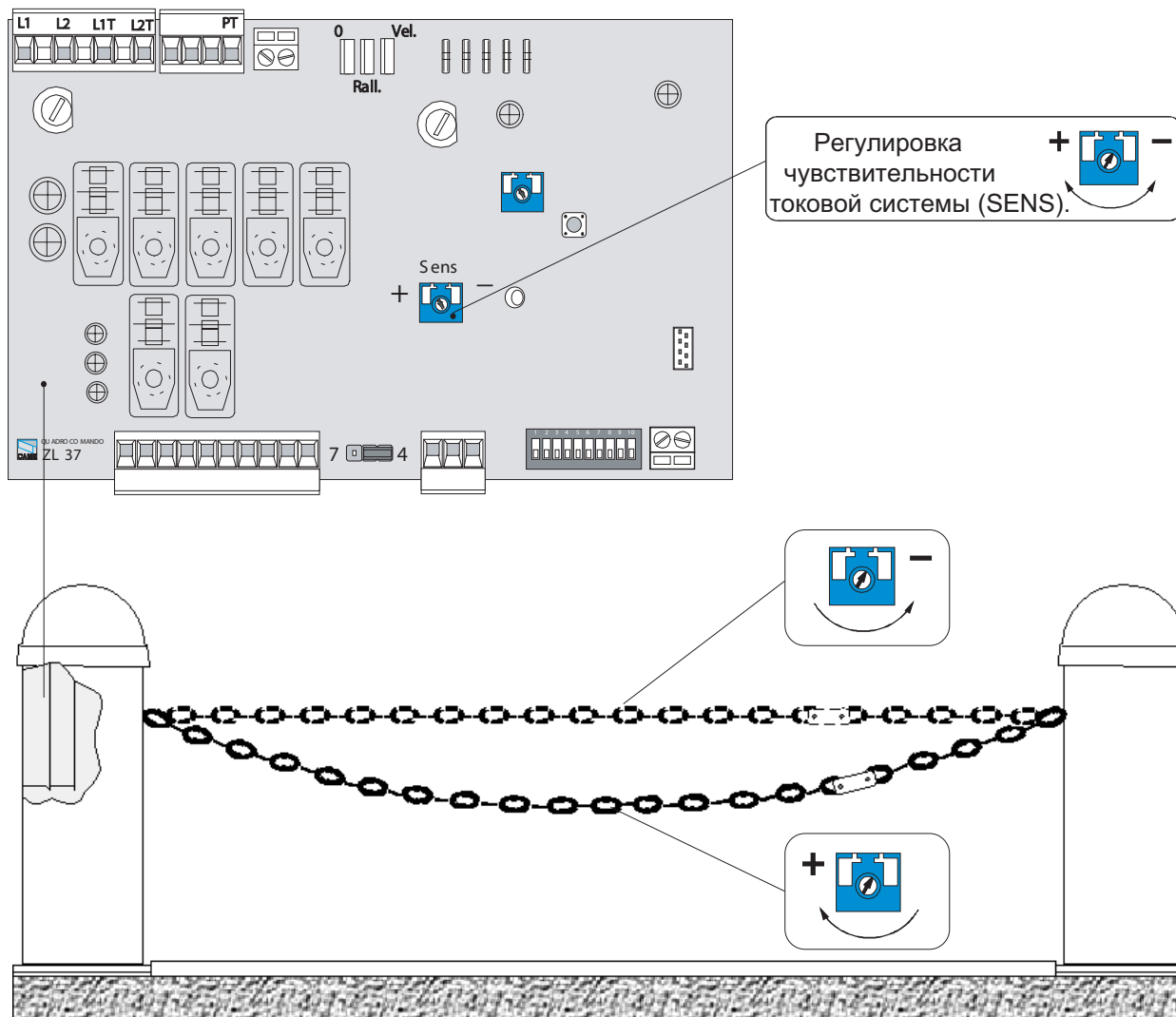
- 1) Открутить крепежные винты и снять крышку.
- 2) Снять корпус.
- 3) Установить устройство на монтажное основание и зафиксировать с помощью болтов.
- 4) Определить необходимую длину цепи (расстояние между двумя колоннами минус 500 мм). Отрезать излишек цепи.
- 5) Прикрепить один конец цепи к соединительному устройству CAT X24.
- 6) Перевести устройство в открытую позицию и прикрепить другой конец цепи (использовать замок для цепи) к устройству CAT I.
- 7) Подключить электрические кабели к блоку управления.

**ВНИМАНИЕ!** Все настройки устройства должны производиться после его установки и присоединения цепи.

## УСТАНОВКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ

Для установки позиции цепи в закрытом положении использовать регулировку чувствительности токовой системы (SENS) двигателя на блоке управления.

Изменение чувствительности токовой системы осуществляется регулировкой триммера SENS как показано на рисунке.



## РАЗБЛОКИРОВКА ПРИВОДА



Механизм ручной разблокировки привода необходим для открывания барьера вручную в случае аварийной ситуации (например отключения электропитания). Для разблокировки необходимо:

- 1) Отодвинуть пластиковую крышку в сторону, вставить ключ в замок (A) и повернуть его по часовой стрелке.
- 2) Вставить ключ разблокировки (C) в отверстие (B) и вращать его по часовой стрелке до разблокировки цепи.
- 3) Необходимо тянуть цепь для облегчения ее разблокировки.

Для блокировки привода необходимо вращать ключ разблокировки против часовой стрелке до упора.

Блок управления питается от сети переменного тока 220В, 50Гц. Питание подключается к клеммам L1-L2. Блок управления защищен предохранителем 3,15А.

Система управления питается низким напряжением 24В и защищена предохранителем 2 А.

Общая потребляемая мощность подключаемых принадлежностей (24 В) не должна превышать 20 Вт.

**Безопасность**

Фотоэлементы безопасности могут быть подключены для выполнения следующих функций:

а) "Открытие в режиме закрывания".

б) "Полный стоп". Цепь останавливается, функция автоматического закрывания деактивируется. Используйте кнопки управления или брелок-передатчик для возобновления движения цепи.

- Токовая система защиты.

- Фиксированное время работы 15 с.

**Регулировки**

-Т.С.А.- Время автоматического закрывания,

-SENS- Чувствительность токовой системы .

**Другие функции**

- "Автоматическое закрывание". Таймер автоматического закрывания активируется в конце цикла открывания. Время автоматического закрывания устанавливается в блоке управления. Работа таймера прерывается при срабатывании какой-либо системы безопасности. Таймер деактивируется при подаче команды "Стоп" или отключении электропитания.

- "Немедленное закрывание".

Цепь автоматически поднимается при выезде транспортного средства из зоны действия фотоэлементов, подключенных к контактам 2-С5 блока управления.

- "Присутствие оператора"

(работа только при удержании кнопки управления, радиоуправление не работает).

- "Обнаружение препятствий".

Когда двигатель остановлен (цепь поднята/опущена или частично опущена после команды аварийной остановки), брелок-передатчик и кнопки управления деактивируются, если обнаружено препятствие одной из систем безопасности (например, фотоэлементами).

- Выбор команд пошагового управления:

- Открыть-заккрыть;

- Только открыть.

- Увеличение тормозящего действия.

- Предварительное включение сигнальной лампы перед открыванием и закрыванием цепи.

- Сигнальная лампа активируется при движения цепи или при движении в закрытом положении.

Максимальная мощность сигнальной лампы при движении цепи - 25Вт.

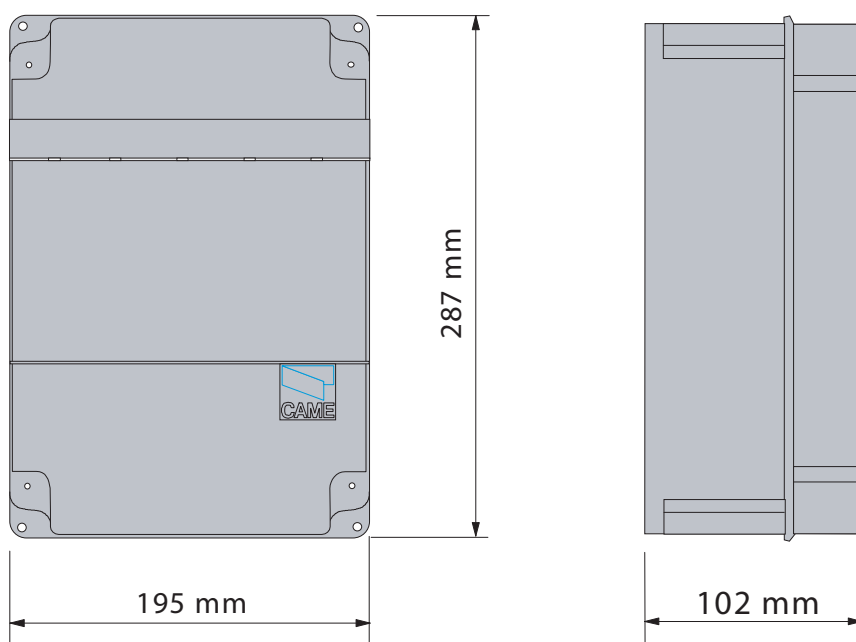
**Принадлежности**

- LB 35 - Система резервного электропитания позволяет работать при пропадании основного напряжения. При возобновлении электропитания выполняется автоматическая подзарядка аккумуляторов.

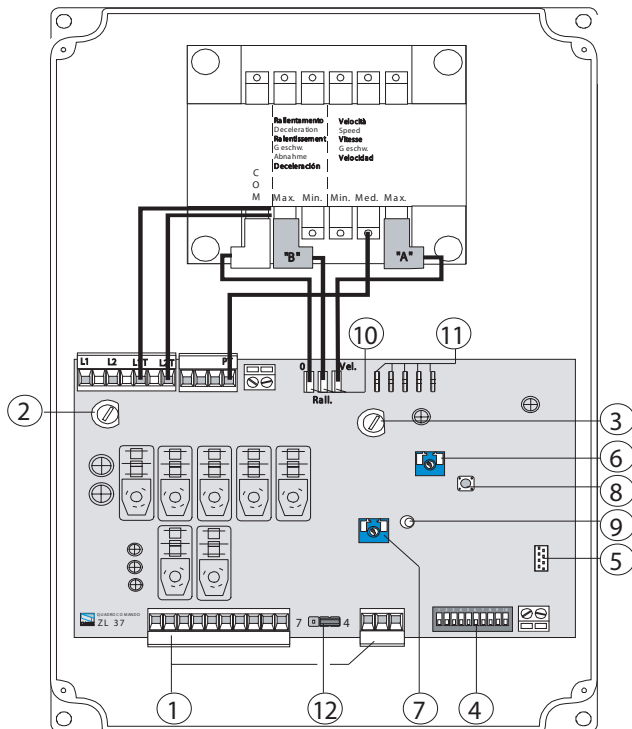
- Лампа-индикатор открытого положения цепи (3 Вт макс.) (контакты 10-5)

**ВНИМАНИЕ!** Все подключения и регулировки в блоке управления должны осуществляться при отключенном электропитании.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ZL37-C



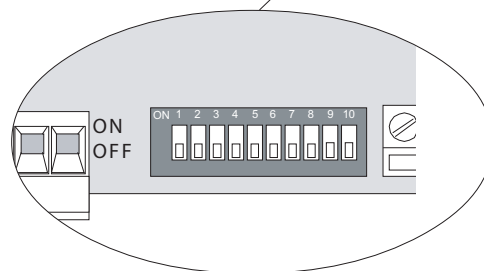
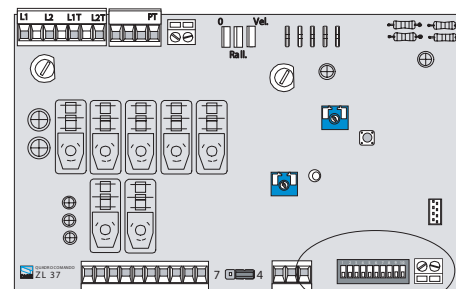
ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ



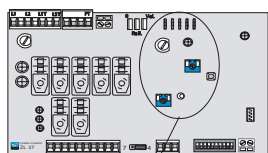
- 1 Колодки подключения.
- 2 Сетевой предохранитель 3,15 А.
- 3 Предохранитель аксессуаров 2 А.
- 4 Микропереключатель выбора функций.
- 5 Разъем для подключения платы радиоприемника.
- 6 Регулировка времени автоматического закрывания Т.С.А.
- 7 Регулировка чувствительности токовой системы SENS.
- 8 Кнопка запоминания кода
- 9 Светодиодный индикатор.
- 10 Подключение трансформатора.
- 11 Подключение платы LB 35.
- 12 Перемычка выбора функции кнопки управления 2-7.

РЕГУЛИРОВКИ В БЛОКЕ УПРАВЛЕНИЯ ZL37-C

- 1 ON - функция "Автоматическое закрывание" включена.
- 2 ON - функция "Только открыть" кнопки управления или брелка передатчика.
- 2 OFF - функция "Открыть-закрыть" кнопки управления и брелка-передатчика.
- 3 ON - сигнальные лампы горят при движении цепи и в закрытом состоянии (контакты 10-E)
- 3 OFF - сигнальные лампы горят при движении цепи (контакты 10-E).
- 4 ON - функция "Присутствие оператора" включена.
- 5 ON - предварительное включение сигнальной лампы при открывании/закрывании включено.
- 6 ON - функция обнаружения препятствий включена.
- 7 ON - не используется.
- 8 OFF - функция "Немедленное закрывание" включена.
- 9 OFF - функция "Стоп" включена (контакты 1-2).
- 10 ON - функция увеличивающая тормозящее воздействие включена.



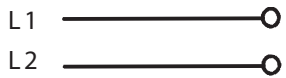
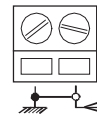
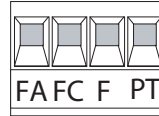
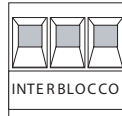
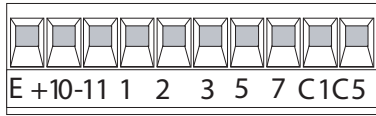
МИКРОПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ



Триммер Т.С.А. - Время автоматического закрывания (1-120 с)

Триммер SENS - Регулировка чувствительности токовой системы (мин./макс.)

# ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ



Напряжение электропитания



Выход для подключения двигателя =24 В



Выход =24 В

Активный при движении цепи

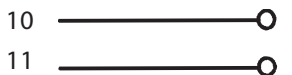
DIP 3  
OFF

Активный при движении цепи  
и в закрытом состоянии

DIP 3  
ON

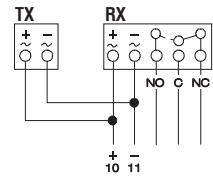


Выход для подключения лампы-индикатора "Цепь открыта" 24 В, 3 Вт



Выход 24 В, 40 Вт для электропитания принадлежностей (например, фотоэлементов безопасности)

При подключении фотоэлементов безопасности (TX и RX) соблюдать полярность.



Выход для подключения кнопки "Стоп"  
Нормально замкнутые контакты



Выход для подключения кнопки "Открыть"  
Нормально открытые контакты



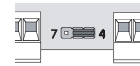
Кнопка управления выполняет функцию, установленную микропереключателем DIP 2

ПЕРЕМЫЧКА



Кнопка управления выполняет функцию, "Только закрыть"

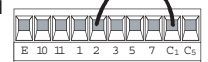
ПЕРЕМЫЧКА



Выход для подключения фотоэлементов безопасности для выполнения функции "Открывание в режиме закрывания"  
Нормально замкнутые контакты

Если НЕ используется

2-C1



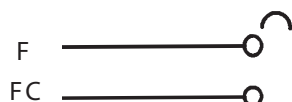
Выход для подключения фотоэлементов безопасности для выполнения функции "Немедленно закрыть"  
Нормально замкнутые контакты

Если НЕ используется

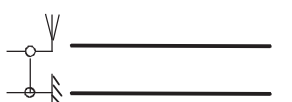
dip 8 ON



Выход для подключения микровыключателя "Замедление в конце цикла открывания"

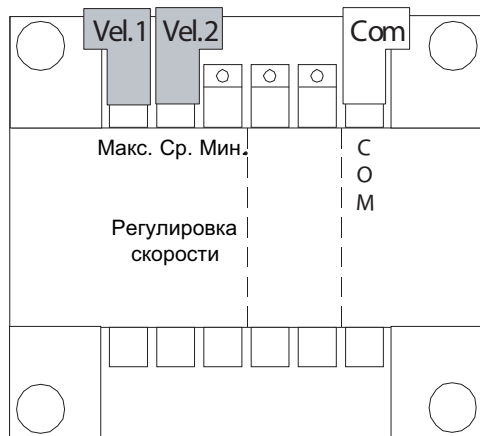


Выход для подключения микровыключателя "Замедление в конце цикла закрывания"



Выход для подключения антенны

## РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ ОТКРЫВАНИЯ/ЗАКРЫВАНИЯ



Регулировка скорости закрывания (Vel.1) / открывания (Vel.2).

Например (см. рисунок): средняя скорость открывания и максимальная скорость закрывания.

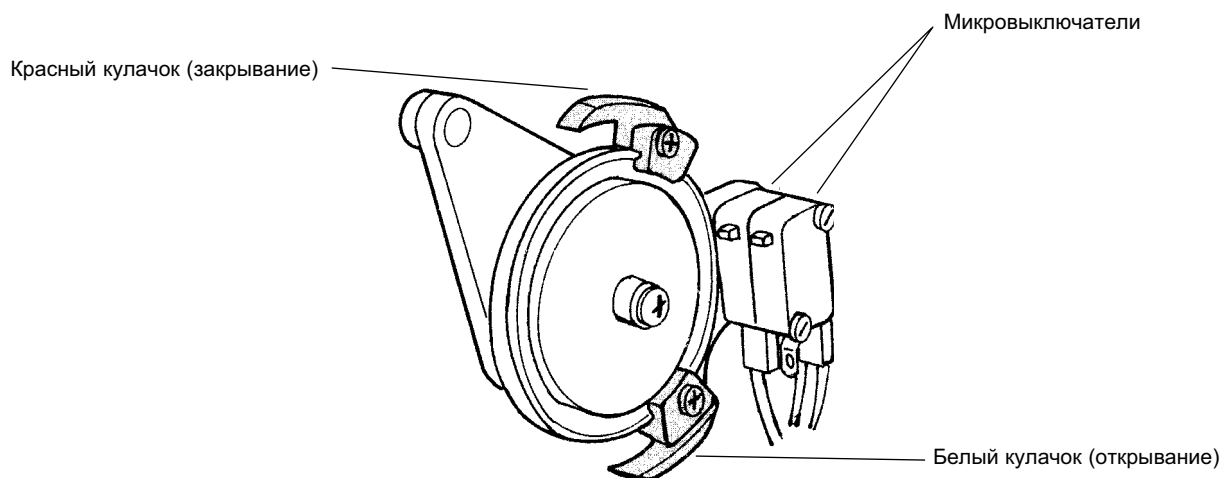
## РЕГУЛИРОВКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

### Открытие:

Установлен на заводе-изготовителе.

### Закрывание:

Установить требуемое натяжение цепи в закрытом состоянии. Повернуть красный кулачок до срабатывания микровыключателя. Закрепить кулачок с помощью винта.

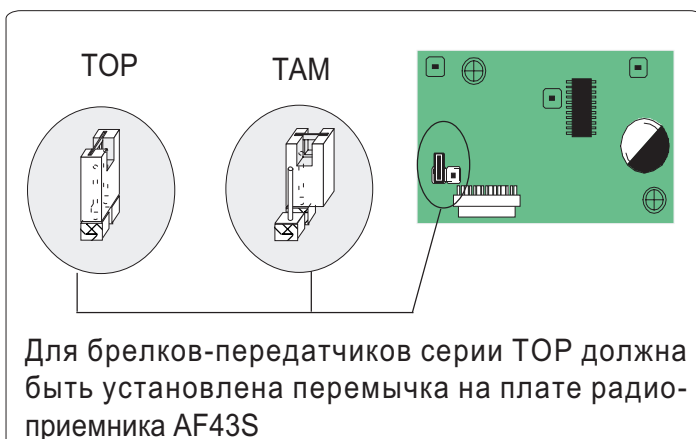




## УСТАНОВКА И ПРОГРАММИРОВАНИЕ РАДИОКАНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

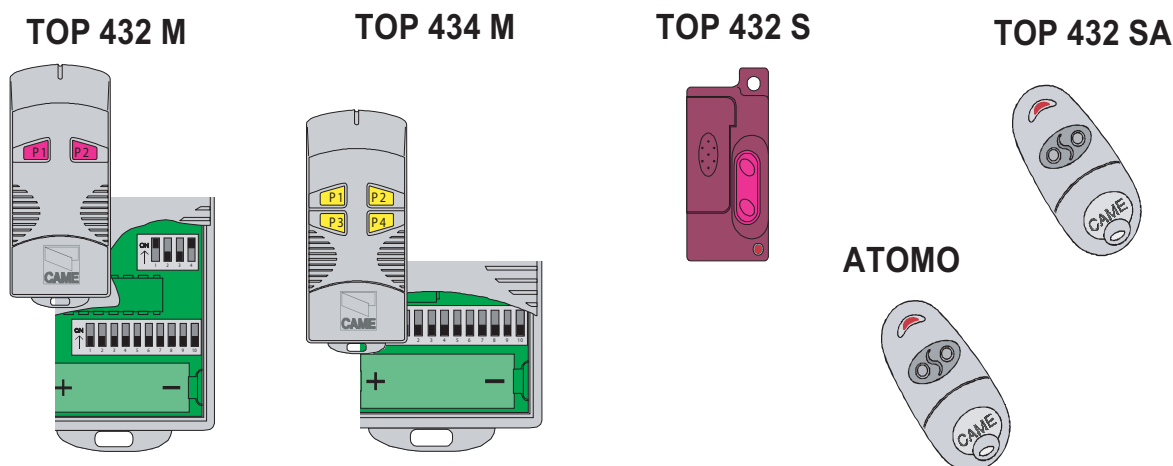
### 1 УСТАНОВКА ПЛАТЫ РАДИОПРИЕМНИКА КОМАНД УПРАВЛЕНИЯ

Вид модуляции Частота передачи	Применяемая плата радиоприемника	Тип брелка передат- чика
FM 26.995	AF130	TFM
FM 30.9	AF150	TFM
AM 26.995	AF26	TOP
AM 30.9	AF30	TOP
AM 433.92	AF43S / AF43SM	TAM / TOP
AM 433.92	AF43SR	АТОМО



**ВНИМАНИЕ!** Плата радиоприемника команд управления должна устанавливаться только при отключенном электропитании!

### 2 ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛКА-ПЕРЕДАТЧИКА



Установить код брелка-передатчика в соответствии с технической документацией, поставляемой с брелком.

В брелках-передатчиках (TOP432M, TOP434M, TOP432S и т.п.) установить канал передачи кодового сигнала.

**3****ПРОГРАММИРОВАНИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ**

Нажать и удерживать кнопку PROG на блоке управления (светодиодный индикатор начинает мигать). Нажать необходимую кнопку на брелке-передатчике (светодиодный индикатор загорается ровным светом, что свидетельствует об успешном программировании блока управления).

**ПРИМЕЧАНИЕ** - При необходимости изменить код брелка-передатчика, просто необходимо повторить процедуру программирования, описанную выше.



Гамма продукции CAME включает в себя:  
Автоматику для **раздвижных/откатных** ворот  
Автоматику для **распашных** ворот  
Автоматику для **гаражных** и **секционных** ворот  
Автоматику для **рольставен** и **промышленных** ворот  
Автоматику для **парковок** и **дорожные шлагбаумы**  
Автоматические **раздвижные** и **распашные** двери  
**Системы контроля доступа**  
**Оборудование управления и безопасности**

internet:  
[www.camerussia.ru](http://www.camerussia.ru)  
e-mail:  
[info@camerussia.ru](mailto:info@camerussia.ru)