

**БЛОК УПРАВЛЕНИЯ
ЭЛЕКТРОПРИВОДАМИ 24 В**

БЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ Z



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ
ZL92**

Оглавление

Условные обозначения	Стр. 4
Назначение и ограничения в использовании	Стр. 4
Назначение	Стр. 4
Ограничения в использовании	Стр. 4
Описание	Стр. 4
Технические характеристики	Стр. 4
Габаритные и установочные размеры	Стр. 4
Основные компоненты	Стр. 5
Монтаж	Стр. 5
Предварительные проверки	Стр. 5
Инструменты и материалы	Стр. 6
Крепление и монтаж корпуса	Стр. 6
Электрические подключения	Стр. 7
Тип и сечение кабелей	Стр. 7
Электропитание и аксессуары	Стр. 7
Привод	Стр. 7
Устройства управления	Стр. 8
Устройства сигнализации	Стр. 9
Устройства безопасности	Стр. 9
Электрические подключения фотоэлементов с функцией тестирования	Стр. 10
Программирование	Стр. 11
Описание команд	Стр. 11
Navigazione menu	Стр. 11
Структура меню	Стр. 12
Меню проверки и калибровки приводов	Стр. 13
Меню «Функции»	Стр. 14
Меню пользователей	Стр. 22
Меню «Информация»	Стр. 22
Платы кодирования	Стр. 23
Создание учетной записи пользователя с присвоенной командой	Стр. 24
Удаление отдельного пользователя	Стр. 24
Проверка приводов	Стр. 25
Регулирование движения	Стр. 26
Иллюстрация участков и мест замедления и остановки	Стр. 27
Сообщения об ошибках и предупреждения	Стр. 28
Утилизация отходов	Стр. 28
Декларация о соответствии ЕС	Стр. 29



ВНИМАНИЕ!

важные правила техники безопасности: ПРОЧИТАЙТЕ ВНИМАТЕЛЬНО!



Предисловие

• Это изделие должно использоваться исключительно по назначению. Любое другое применение, не предусмотренное в данной инструкции, рассматривается как опасное. CAME cancelli automatici S.p.A. снимает с себя какую-либо ответственность за возможный ущерб, нанесенный в результате неправильного использования оборудования. • Следует хранить эти предупреждения вместе с инструкциями по установке и эксплуатации компонентов автоматической системы.

Перед установкой

(проверка существующих ворот: если проверка дала отрицательные результаты, необходимо повременить с началом монтажных работ до тех пор, пока условия работы не будут полностью соответствовать требованиям безопасности).

• Проверьте, чтобы подвижная часть системы была в хорошем состоянии, чтобы стрела была отрегулирована и сбалансирована, исправно открывалась и закрывалась. Кроме того, необходимо проверить, чтобы система была оснащена соответствующими механическими упорами. • Если автоматическая система должна быть установлена на высоте ниже 2,5 м над полом или другим покрытием, следует проверить необходимость в установке дополнительных защитных приспособлений и/или предупреждающих знаков. • Если в створках ворот предусмотрены проходы для пешеходов, необходимо установить блокировочный механизм, предотвращающий их открытие во время движения ограждения. • Убедитесь в том, что открытие автоматизированной створки не приведет к возникновению опасных ситуаций, вызванных зажимом между подвижными компонентами системы и окружающими неподвижными объектами. • Запрещается устанавливать автоматику в перевернутом положении или на элементы, склонные к прогибанию.

При необходимости усильте крепежные соединения с помощью дополнительных деталей.

• Запрещается устанавливать автоматику на створках ограждений, расположенных на наклонной поверхности (неровной).

• Проверьте, чтобы ирригационные устройства не могли намочить привод снизу вверх.

Установка

• Разметьте и отделите участок проведения монтажных работ с целью предотвращения доступа к нему посторонних, особенно детей. • Будьте особенно осторожны при обращении с автоматикой, масса которой превышает 20 кг (см. инструкцию по установке). В этом случае подготовьте инструменты для безопасного передвижения тяжелых грузов.

• Все устройства управления (кнопки, ключи селектора, считыватели магнитных карт и т.д.) должны быть установлены, по крайней мере, на расстоянии 1,85 м от периметра зоны движения ворот или там, где до них нельзя дотянуться снаружи через ворота. Кроме того, устройства прямого управления (кнопки, считыватели карт и т.д.) должны быть установлены вне досягаемости для посторонних, на высоте не менее 1,5 м. • Все устройства управления в режиме «Присутствие оператора» должны находиться в местах, откуда полностью видны створки ворот во время их движения, а также прилегающий к ним рабочий участок.

• Прикрепите постоянную табличку, указывающую на расположение устройства разблокировки, если таковая отсутствует. • Перед тем как сдать систему конечному пользователю, проверьте соответствие показателей системы требованиям норматива EN 12453 (толкающее усилие створки), убедитесь в правильной настройке автоматики, исправной ра-

боте устройств безопасности и разблокировки привода. • Прикрепите на видном месте, где это необходимо, предупреждающие знаки (например, табличку ворот).

Специальные инструкции и рекомендации для пользователей

• Оставляйте свободным и чистым участок движения ворот. Следите за тем, чтобы в радиусе действия фотоэлементов не было растительности. • Не позволяйте детям играть с переносными или фиксированными командными устройствами. Держите вне досягаемости детей устройства дистанционного управления системой (брелоки-передатчики). • Часто проверяйте систему на наличие возможных неполадок в работе или других следов износа или повреждений на подвижных конструкциях, компонентах автоматической системы, местах крепления, проводке и доступных подключениях. Следите за чистотой и смазкой механизмов движения (петлей) и скольжения (направляющих). • Выполняйте функциональную проверку работы фотоэлементов и чувствительных профилей каждые шесть месяцев. Следите за тем, чтобы стекла фотоэлементов были всегда чистыми (используйте слегка увлажненную водой мягкую тряпку; категорически запрещается использовать растворители или другие продукты бытовой химии). • В том случае, если необходимо произвести ремонт или регулировку автоматической системы, разблокируйте привод и не используйте его до тех пор, пока не будет обеспечены безопасные условия работы системы. • Отключите электропитание перед тем, как разблокировать привод вручную. Ознакомьтесь с инструкциями. • Пользователю КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять ДЕЙСТВИЯ, НЕ УКАЗАННЫЕ И НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ в инструкциях. Для ремонта, внепланового технического обслуживания, регулировки или изменения автоматической системы следует ОБРАЩАТЬСЯ В СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ. • Отмечайте выполнение проверочных работ в журнале периодического технического обслуживания.

Особые инструкции и рекомендации для установщиков и пользователей

• Избегайте контакта с петлями или другими подвижными механизмами системы во избежание травм. • Запрещается находиться в зоне действия автоматической системы во время ее движения. • Запрещается препятствовать движению автоматической системы, так как это может привести к возникновению опасных ситуаций. • Всегда уделяйте особое внимание опасным местам, которые должны быть обозначены специальными символами и/или черно-желтыми полосами. • Во время использования селектора или устройства управления в режиме «Присутствие оператора» необходимо постоянно следить за тем, чтобы в радиусе действия подвижных механизмов системы не было людей. • Ворота могут начать двигаться в любой момент, без предварительного сигнала. • Всегда отключайте электропитание перед выполнением работ по чистке или техническому обслуживанию системы.

Условные обозначения



Данным символом обозначаются разделы, требующие особого внимания.



Данным символом обозначаются разделы, связанные с правилами техники безопасности.



Данным символом обозначаются разделы, предназначенные для ознакомления конечного пользователя.

Назначение и ограничения в использовании

Назначение

Блок управления ZL92 предназначен для управления автоматикой 24 В для распашных ворот серий STYLO, MYTO, FROG-J и AMICO.



Запрещается использовать устройство не по назначению и устанавливать его вразрез с указаниями, содержащимися в настоящей инструкции.

Ограничения в использовании

Длина и сечение применяемых проводов и кабелей должны соответствовать значениям, указанным в таблице «Тип и сечение кабелей».

Суммарная потребляемая мощность электроприводов, подключаемых к блоку управления, не должна превышать 300 Вт.

Описание

Изделие разработано и произведено CAME Cancelli Automatici S.p.A. в соответствии с действующими нормами безопасности. Гарантийный срок составляет 24 месяца при отсутствии повреждений и следов самостоятельного ремонта.

Электропитание блока управления осуществляется напряжением ~230 В, частотой 50/60 Гц.

Устройства управления и безопасности, и прочие аксессуары питаются напряжением 24 В. Внимание! Суммарная мощность аксессуаров не должна превышать 50 Вт.

Все электрические соединения защищены плавкими предохранителями (смотрите таблицу).

Функции входных и выходных контактов, режимы работы и установки пользователя отображаются на дисплее платы управления.

Установка платы аварийного питания LB90 с комплектом аккумуляторов позволит в случае отключения основного питания автоматически открыть ворота. Когда электроснабжение восстановится, автоматически включится подзарядка аккумуляторов.

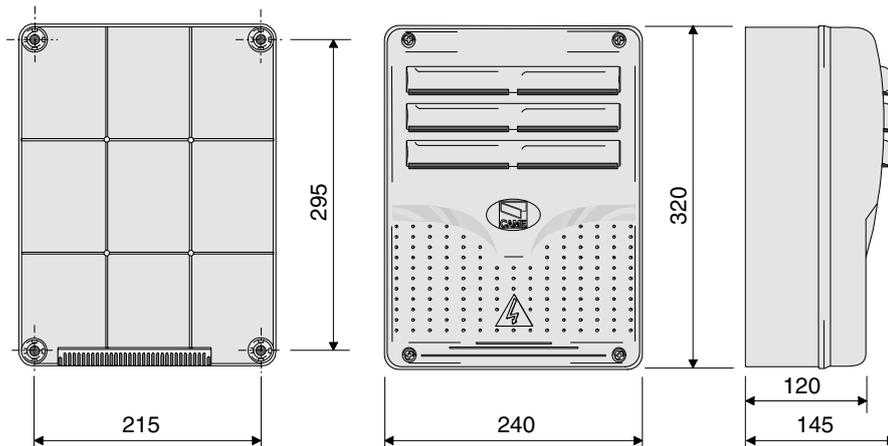
Технические характеристики

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Напряжение питания	230 В, 50/60 Гц
Максимальная мощность	300 Вт
Потребление в режиме ожидания	110 мА
Максимальная мощность аксессуаров 24 В	50 Вт
Класс изоляции	II
Материал корпуса	АБС-пластик
Класс защиты корпуса	IP54
Рабочий диапазон температур	-20 / +55°C

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ	
защищаемая цепь	номинал
Электронная плата (питание)	3,15 А-F = 120 В 1,6 А-F = 230 В
Аксессуары 24 В	2А-F
Устройства управления (блок управления)	1 А-F
Двигатель 1 / Двигатель 2	6,3 А = 250 В Ø6,3x22 UFG632310
Код замены (предохранителя)	119RIR316

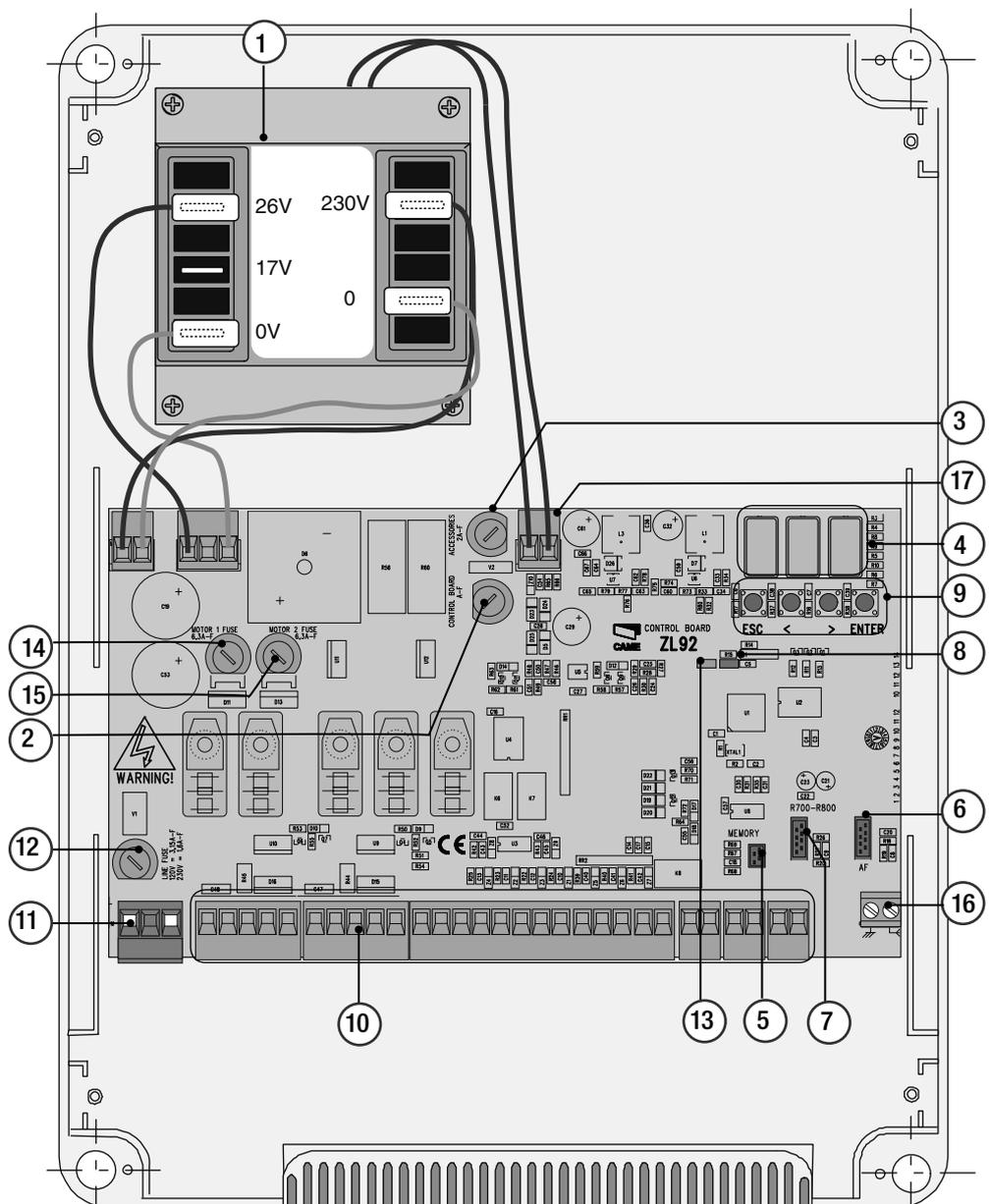
Габаритные и установочные размеры

(мм)



Основные компоненты

1. Трансформатор
2. Предохранитель платы
3. Предохранитель аксессуаров
4. Дисплей
5. Разъем для карты памяти
6. Разъем для платы радиоприемника AF
7. Разъем для карты R700 или R800
8. Светодиодный индикатор отсутствия регулировки
9. Кнопки программирования
10. Колодка подключений
11. Колодка для подключения питания 230 В
12. Сетевой предохранитель
13. Светодиодный индикатор напряжения
14. Предохранитель привода 1
15. Предохранитель привода 2
16. Клеммная колодка подключения антенны
17. Термостойкая контактная колодка



⚠ Внимание! Перед началом работ по эксплуатации, ремонту, проведению настроек или регулировок в блоке управления отключите сетевое электропитание или отсоедините аккумуляторы.

Монтаж

⚠ Установка должна производиться квалифицированным персоналом в полном соответствии с требованиями действующих норм безопасности.

Предварительные проверки

- ⚠** Перед началом монтажных работ выполните следующие проверки:
- Убедитесь, что блок управления будет установлен в месте, защищенном от внешних воздействий, и закреплен на твердой поверхности. Проверьте также, чтобы был выбран подходящий крепеж.
 - Питание блока управления осуществляется от отдельной линии с соответствующим автоматическим выключателем, расстоянием между контактами должно быть не менее 3 мм.
 - ⚡ Обеспечьте дополнительную изоляцию электрической цепи от других токопроводящих частей механизма.
 - Приготовьте лотки и каналы для проводки кабеля, гарантирующие надежную защиту от механических повреждений.

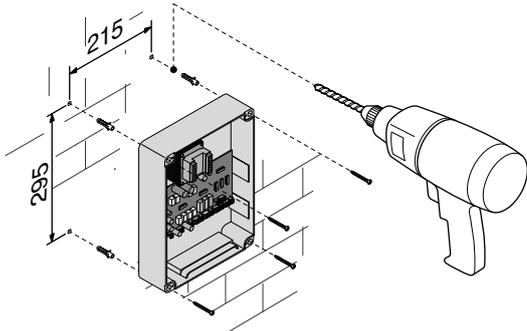
Инструменты и материалы

Перед началом монтажных работ убедитесь в наличии всех необходимых инструментов и материалов, которые позволят произвести установку системы в полном соответствии с действующими нормами безопасности. Вот несколько примеров.



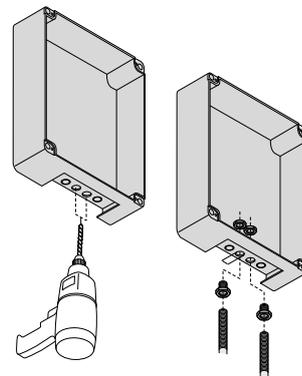
Крепление и монтаж корпуса

1) Установите основание корпуса в защищенном месте. Для крепления рекомендуются саморезы с полукруглой головкой под крестовую насадку с максимальным диаметром 6 мм.

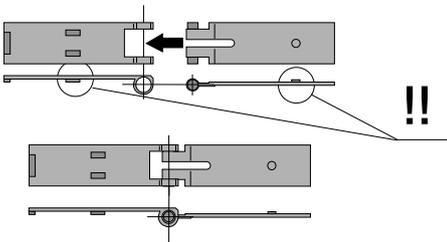


2) Рассверлите отверстия для гермовводов. Установите гермовводы с гофрированным шлангом для электрических кабелей.

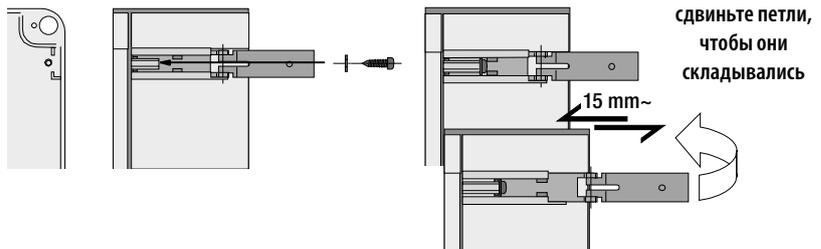
Важное примечание: диаметр отверстий — 20 мм.



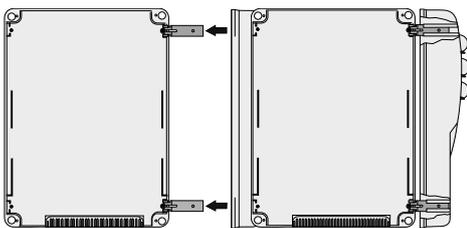
3) Соберите петли дверцы корпуса.



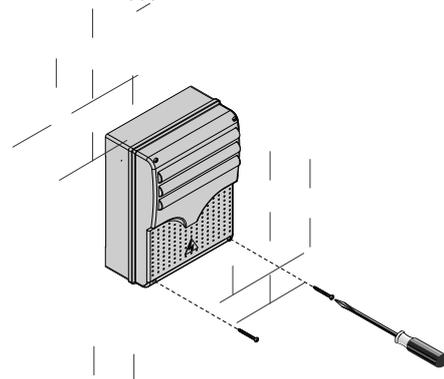
4) Вставьте петли в пазы корпус (справа или слева по выбору) и закрепите их с помощью прилагаемых винтов и шайб.



5) Установите дверцу корпуса на петли и закрепите прилагающимися винтами.



6) После проведения всех необходимых регулировок и подключений закройте и зафиксируйте крышку шурупами.



Тип и сечение кабелей

Подключение	Тип кабеля	Длина кабеля 1 < 10 м	Длина кабеля 10 < 20 м	Длина кабеля 20 < 30 м
Питание блока управления	FROR CEI 20-22 CEI EN 50267-2-1	3G x 1,5 мм ²	3G x 1,5 мм ²	3G x 2,5 мм ²
Питание привода с энкодером *		3G x 1,5 мм ²	3G x 1,5 мм ²	3G x 2,5 мм ²
Питание привода с энкодером **		4G x 1,5 мм ²	4G x 1,5 мм ²	4G x 2,5 мм ²
Сигнальная лампа		2 x 1,5 мм ²	2 x 1,5 мм ²	2 x 1,5 мм ²
Фотоэлемент-передатчик		2 x 0,5 мм ²	2 x 0,5 мм ²	2 x 0,5 мм ²
Фотоэлемент-приемник		4 x 0,5 мм ²	4 x 0,5 мм ²	4 x 0,5 мм ²
Электропитание аксессуаров		2 x 0,5 мм ²	2 x 0,5 мм ²	2 x 1 мм ²
Устройства управления и безопасности		2 x 0,5 мм ²	2 x 0,5 мм ²	2 x 0,5 мм ²
Подключение антенны	RG58	макс. 10 м		

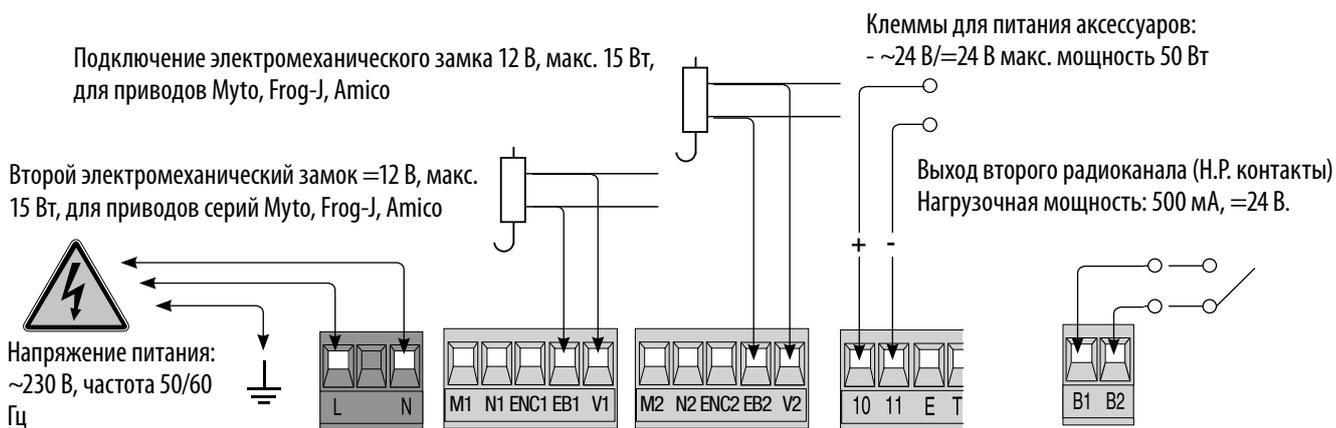
* MYTO ME - FROG J - AMICO

** STYLO

Важное примечание: если длина кабеля отличается от приведенной в таблице, то необходимо определить его надлежащее сечение исходя из фактической потребляемой мощности устройства в соответствии с указаниями норматива CEI EN 60204-1.

Для последовательного подключения нескольких устройств размеры, приведенные в таблице, должны быть пересмотрены с учетом их суммарной мощности и расстояния прокладки кабеля. Если подключаемое устройство не упомянуто в данной инструкции, следуйте инструкциям, содержащимся в документации на это устройство.

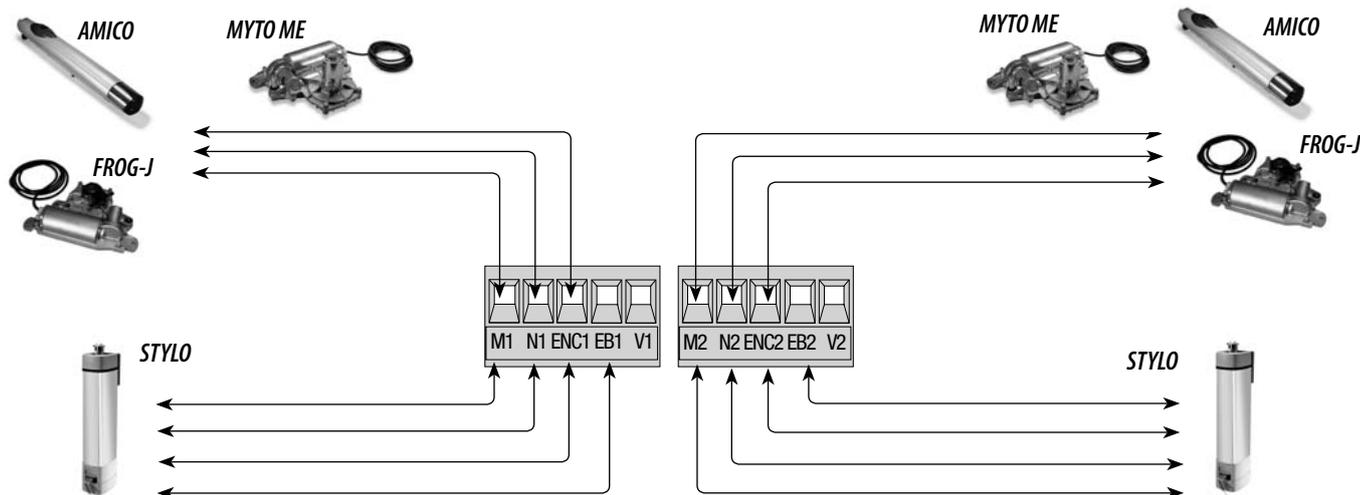
Электропитание и аксессуары

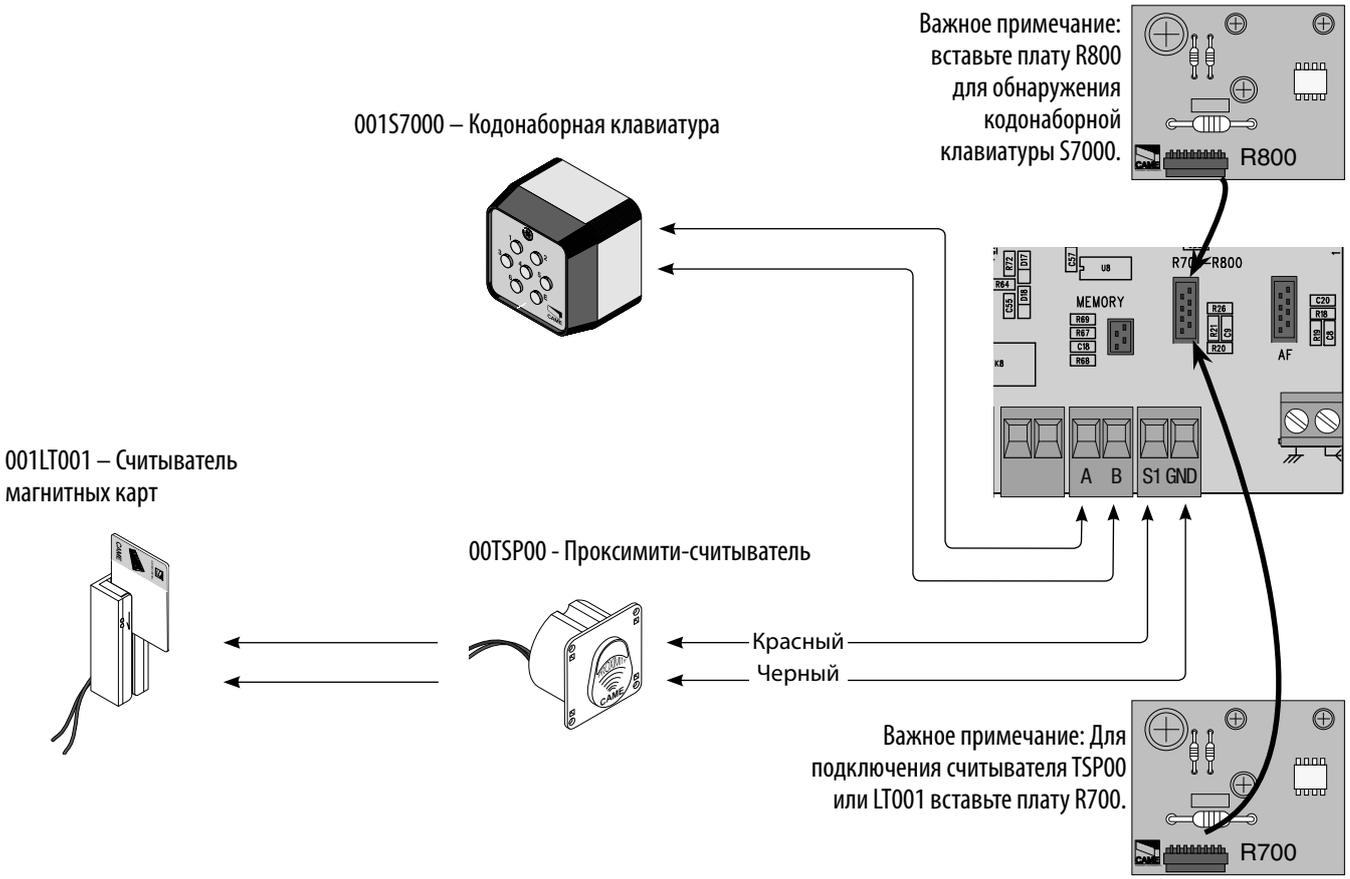


Привод

M1 - Подключение привода =24 В с замедленным открыванием

M2 - Подключение привода =24 В с замедленным закрыванием





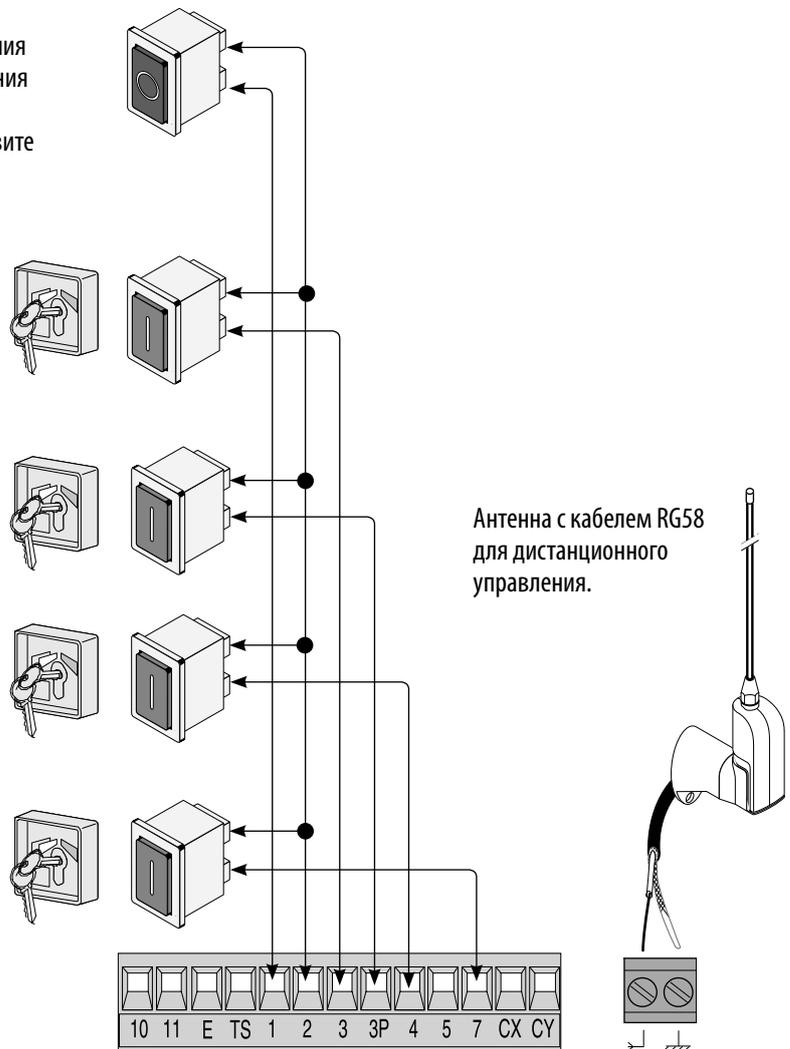
Контакты подключения кнопки СТОП (Н.З. контакт) — кнопка, останавливающая движение ворот, в том числе и при автоматическом закрывании. Для возобновления движения необходимо нажать на соответствующую кнопку управления или подать команду с брелока-передатчика.
Важное примечание: если кнопка не подключена, установите «F 1» в меню "Функции" в положение 0 (выкл.).

Контакты подключения устройств управления (ключа-выключателя или кнопки) (Н.О. контакт) для выполнения команды ОТКРЫТЬ.

Контакты подключения устройств управления (ключа-выключателя или кнопки) (Н.О. контакты) для команды частичного открывания для пропускa пешехода.

Контакты подключения устройств управления (ключа-выключателя или кнопки) (Н.О. контакт) для выполнения команды ЗАКРЫТЬ.

Контакты подключения устройств управления (ключа-выключателя или кнопки) (Н.О. контакт) для выполнения команды пошагового управления. Поворот ключа или нажатие на кнопку дает команду на движение, изменение направления движения или остановку привода (в зависимости от текущих настроек режима работы контактов 2-7 в меню "Функции" «F 7».



Устройства сигнализации

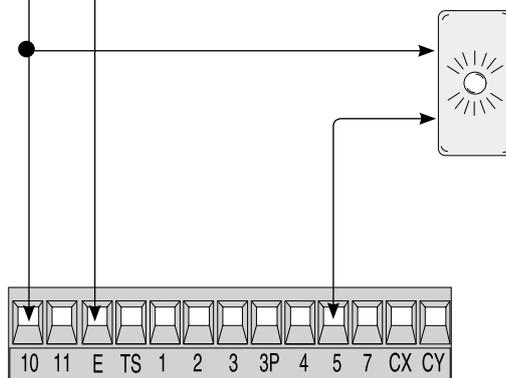


Сигнальная лампа (макс. нагрузка контакта: 24 В, макс. 25 Вт) – Сигнальная лампа мигает во время открывания или закрывания ворот.



Лампа цикла (макс. нагрузка контакта: 24 В, макс. 25 Вт)
– Дополнительное подключение внешней лампы, которая позволяет улучшить освещенность прилегающей к воротам зоны. Цикл: лампа горит с момента начала открывания ворот до их полного закрывания (включая время автоматического закрывания). Регулируемое время: лампа горит в течение предварительно установленного промежутка времени (см. функцию «F 25»).

Лампа-индикатор "Ворота открыты" (Нагрузка контакта: 24 В, макс. 3 Вт). Указывает на то, что створка ворот открыта; выключается, когда ворота закрыты (см. функцию "F 10").

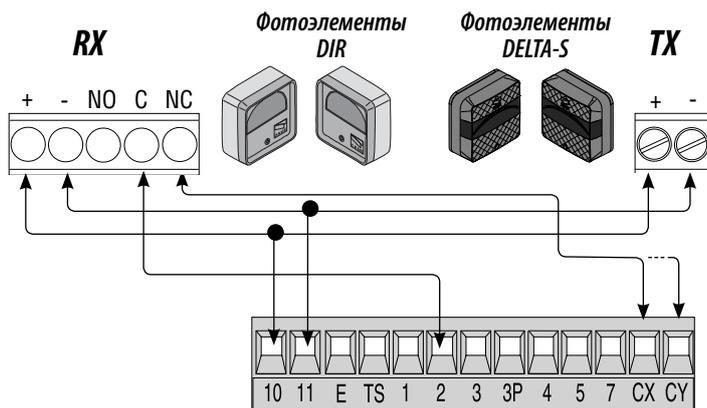
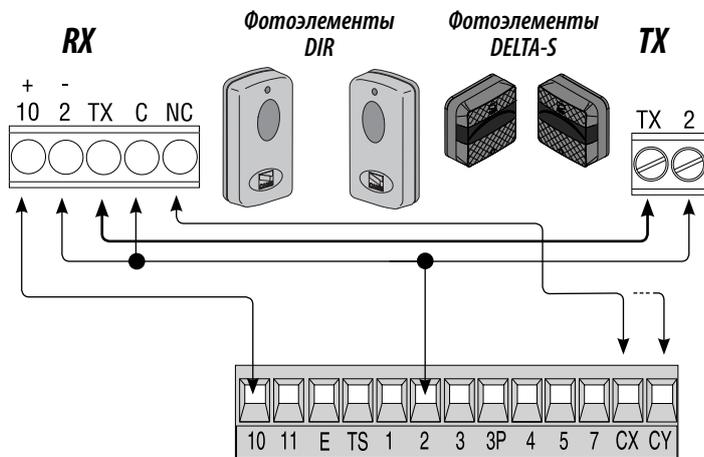


Устройства безопасности

Выполните конфигурацию контакта CX или CY (Н.З.), используемого для подключения устройств безопасности, например, фотоэлементов, соответствующих стандарту EN 12978. Режим работы контакта CX (Функция F2) или CY (Функция F3) выбирается в меню "Функции". Могут быть выбраны следующие режимы работы:

- С1 «повторное открывание в режиме закрывания». Размыкание контакта во время закрывания створок приводит к изменению направления движения вплоть до полного открывания ворот.
- С2 «повторное закрывание в режиме открывания». Размыкание контакта во время открывания створок приводит к изменению направления движения вплоть до полного закрывания ворот;
- С3 «частичный стоп». Остановка ворот и начало отсчета времени автоматического закрывания (если эта функция была выбрана).
- С4 «остановка перед препятствием». Ворота останавливаются при обнаружении препятствия и возобновляют движение после его исчезновения или устранения.

Важное примечание: если контакты CX и CY не используются, отключите их при программировании функций.

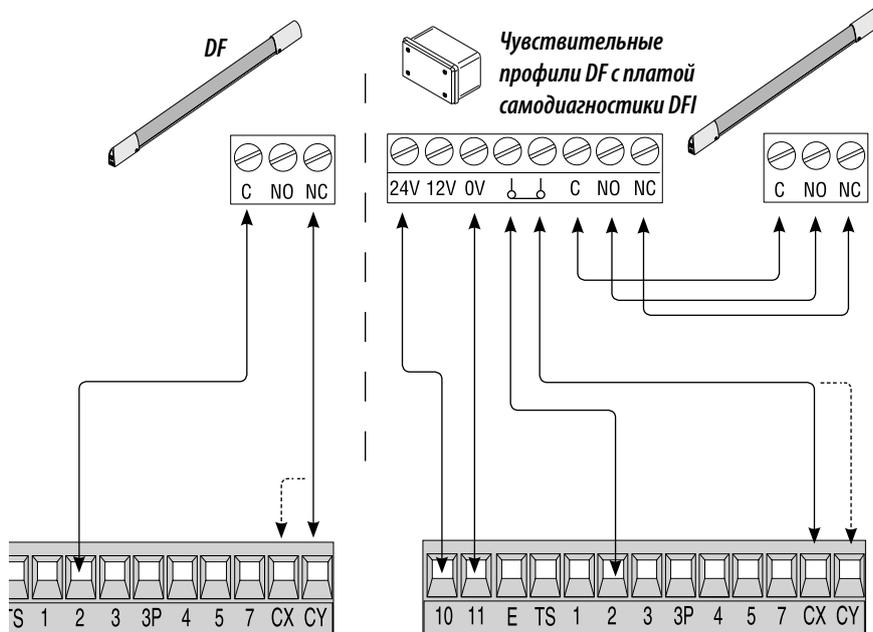


Выберите конфигурацию контакта CX или CY (H3), к которому могут быть подключены устройств безопасности, например, чувствительные профили, соответствующие требованиям норматива EN 12978. Режим работы контактов CX (функция F2) или CY (функция F3) выставляется в меню "Функции". Могут быть выбраны следующие режимы работы:

- С7 «повторное открывание в режиме закрывания». Размыкание контакта во время закрывания створок приводит к изменению направления движения вплоть до полного открывания ворот.

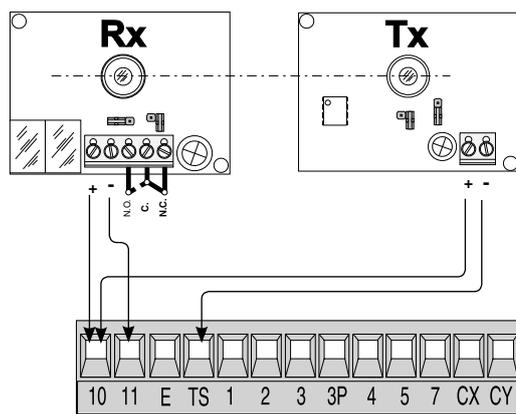
- С8 «повторное закрывание в режиме открывания». Размыкание контакта во время открывания створок приводит к изменению направления движения вплоть до полного закрывания ворот.

Важное примечание: если контакты CX и CY не используются, отключите их при программировании функций.

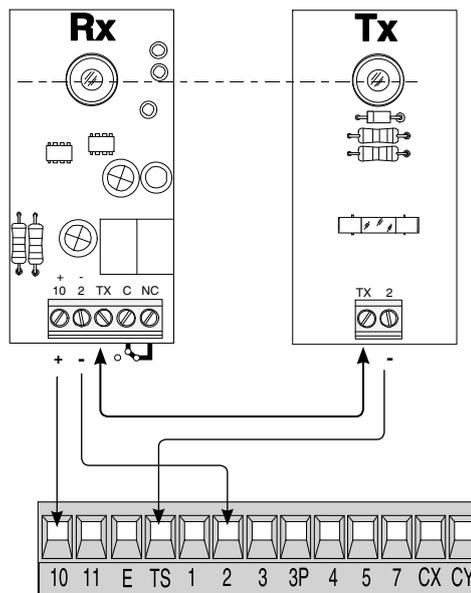


Электрические подключения фотоэлементов с функцией тестирования

DOC / DELTA



DIR / DELTA S

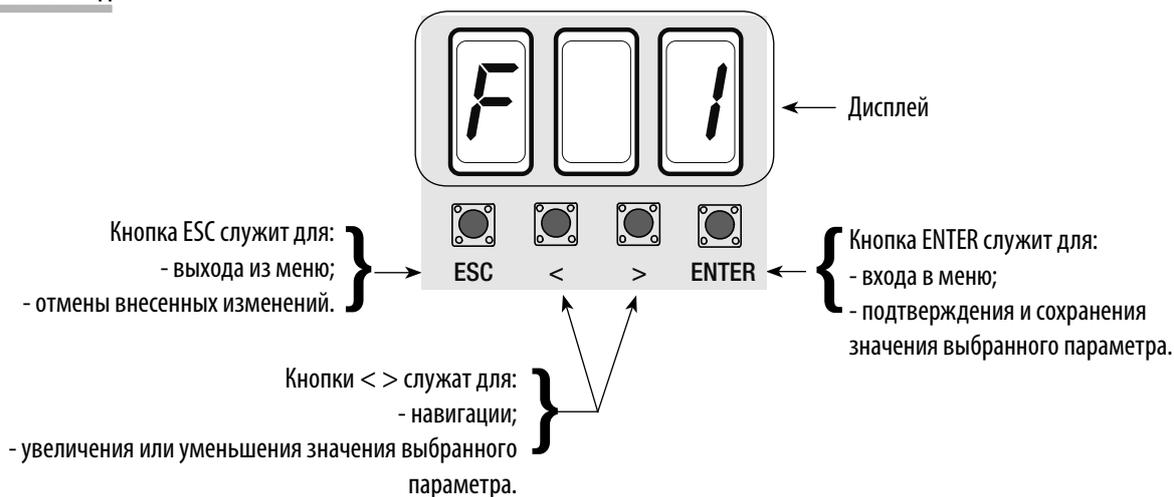


При каждой команде открыть или закрыть ворота плата проверяет эффективность работы устройств безопасности (фотоэлементов). На возможную неполадку в работе фотоэлементов указывает мигание светоиндикатора на электронной плате. Обнаружение неисправности приводит к отмене всех команд, подаваемых с брелоков-передатчиков или кодонаборной клавиатуры.

Электрические подключения фотоэлементов с функцией тестирования:

- соедините передатчик и приемник так, как это показано на рисунке;
- выберите функцию «F 5» для тех контактов, к которым подключены устройства, требующие проверки.

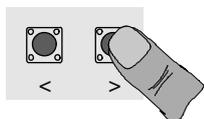
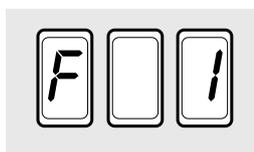
Описание команд



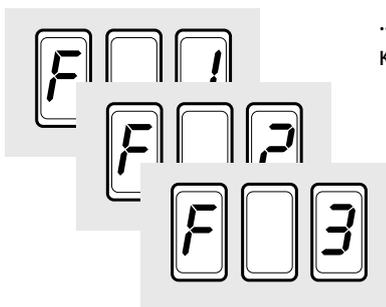
Navigazione menu



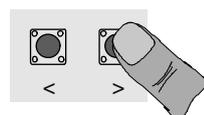
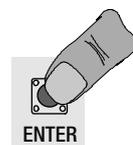
Чтобы войти в меню, нажмите на кнопку ENTER и удерживайте ее в этом положении не менее одной секунды.



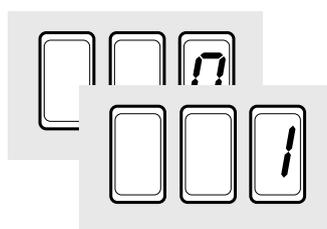
Используйте кнопки, обозначенные стрелками, чтобы перемещаться с одной строки меню на другую...



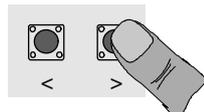
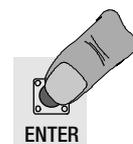
... затем нажмите на кнопку ENTER.



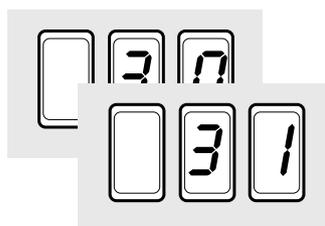
Те же кнопки используются для перехода в подменю...



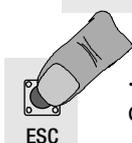
... затем нажмите на кнопку ENTER.



Чтобы увеличить или уменьшить значение, используйте кнопки, обозначенные стрелками...



... затем подтвердите введенное значение, нажав на кнопку ENTER...



...чтобы выйти из меню, подождите 10 секунд или нажмите на кнопку ESC.



- F 1 - Функция СТОП.
- F 2 - Выбор режима работы контакта СХ.
- F 3 - Выбор режима работы контакта СУ.
- F 5 - Функция проверки безопасности.
- F 6 - Функция ПРИСУТСТВИЕ ОПЕРАТОРА.
- F 7 - Выбор функции контактов 2-7.
- F 8 - Выбор функции контактов 2-8р.
- F 9 - Функция обнаружения препятствия при остановленном приводе.
- F 10 - Функция лампы-индикатора.
- F 11 - Отключение энкодера.
- F 12 - Функция замедленного начала движения.
- F 13 - Функция дожима.
- F 14 - Выбор считывателя.
- F 16 - Функция "молоток" (только для приводов Myto - Amico - Frog-J).
- F 17 - Функция "электрозамок" (только для приводов Myto - Amico - Frog-J).
- F 18 - Выбор режима работы вспомогательной лампы.
- F 19 - Регулировка времени автоматического закрывания.
- F 20 - Регулировка времени автоматического закрывания после частичного открывания.
- F 21 - Регулировка времени предварительного мигания сигнальной лампы.
- F 22 - Регулировка времени работы привода.
- F 23 - Регулировка времени задержки при открывании.
- F 24 - Регулировка времени задержки при закрывании.
- F 25 - Регулировка времени работы вспомогательной лампы.
- F 26 - Регулировка времени срабатывания функции "молоток" (только для приводов Myto - Amico - Frog-J).
- F 27 - Регулировка времени срабатывания функция "электрозамок" (только для приводов Myto - Amico - Frog-J).
- F 28 - Регулировка скорости привода M1.
- F 29 - Регулировка скорости привода M2.
- F 30 - Регулировка скорости замедления привода M1.
- F 31 - Регулировка скорости замедления привода M2.
- F 32 - Регулировка дополнительного замедления во время закрывания для приводов M1+M2 (только для приводов Myto и Stylo с прямым рычагом передачи)
- F 33 - Выбор скорости работы привода во время регулировки.
- F 34 - Чувствительность токовой системы во время движения.
- F 35 - Чувствительность токовой системы во время замедления.
- F 36 - Регулировка частичного открывания.
- F 37 - Установка начальной точки замедления во время открывания для привода M1.
- F 38 - Установка начальной точки замедления во время закрывания для привода M1.
- F 39 - Установка начала остановки во время открывания для привода M1.
- F 40 - Установка начала остановки во время закрывания для привода M1.
- F 41 - Установка начальной точки замедления во время открывания для привода M2.
- F 42 - Установка начальной точки замедления во время закрывания для привода M2.
- F 43 - Установка начала остановки во время открывания для привода M2.
- F 44 - Установка начала остановки во время закрывания для привода M2.
- F 45 - Регулировка дополнительного замедления во время закрывания (только для приводов Myto и Stylo с прямым рычагом передачи).
- F 46 - Установка количества электроприводов.
- F 50 - Сохранение данных в карте памяти.
- F 51 - Считывание данных с карты памяти.

- U 1 - Выбор команды, присваиваемой пользователю с помощью радиуправления.
- U 2 - Удаление отдельного пользователя.
- U 3 - Удаление всех пользователей.

- A 1 - Установка модели привода.
- A 2 - Проверка приводов.
- A 3 - Калибровка приводов.
- A 4 - Сброс значений параметров.

- H 1 - Версия программного обеспечения.

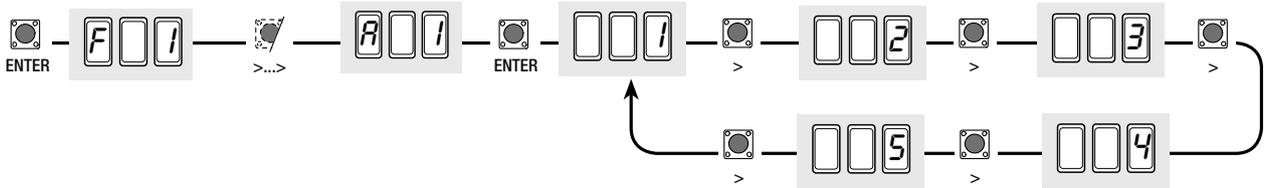
ВАЖНО! Перед установкой функций укажите сведения об используемых в системе приводах (А 1 – Модель привода), проверьте правильность направления движения приводов (А 2 – Проверка приводов) и отрегулируйте движение (А 3 – Калибровка приводов)

Примечание: выбрав значение для каждой функции, нажмите на кнопку ENTER для подтверждения внесенных изменений..

Меню проверки и калибровки приводов

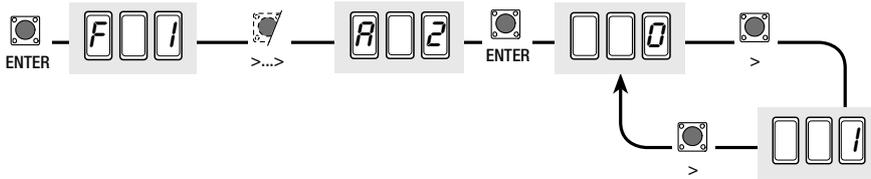
А 1 (Модель привода): установка модели привода для распашных ворот, используемого системой.

1 = Stylo с шарнирным рычагом; 2 = Stylo с прямым рычагом; 3 = Myto; 4 = Frog-J; 5 = Amico.



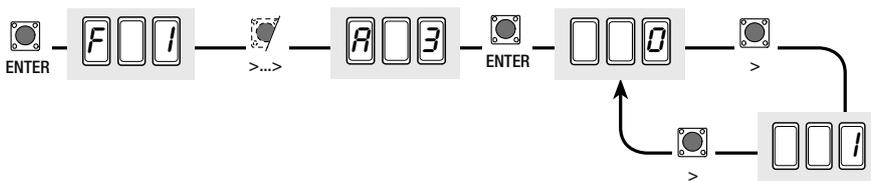
А 2 (Проверка приводов): начать проверку, чтобы убедиться в правильности направления вращения привода (см. раздел "проверка приводов").

0 = Выкл.; 1 = Вкл.



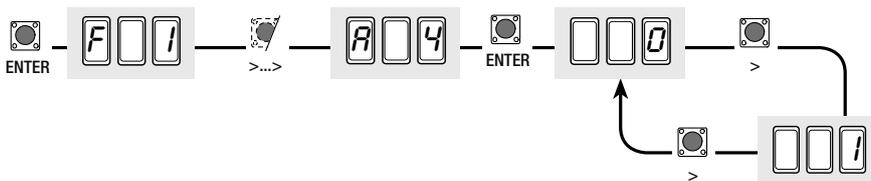
А 3 (Калибровка приводов): автоматическая регулировка движения, выполняемая на обоих приводах(см. раздел "калибровка приводов").

0 = Выкл.; 1 = Вкл.



А 4 (Сброс параметров): восстановление данных (установок по умолчанию) и отмена отрегулированных режимов работы приводов.

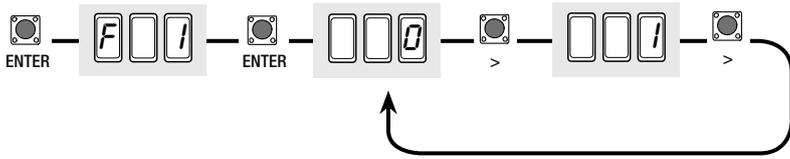
0 = Выкл.; 1 = Вкл.



Меню «Функции»

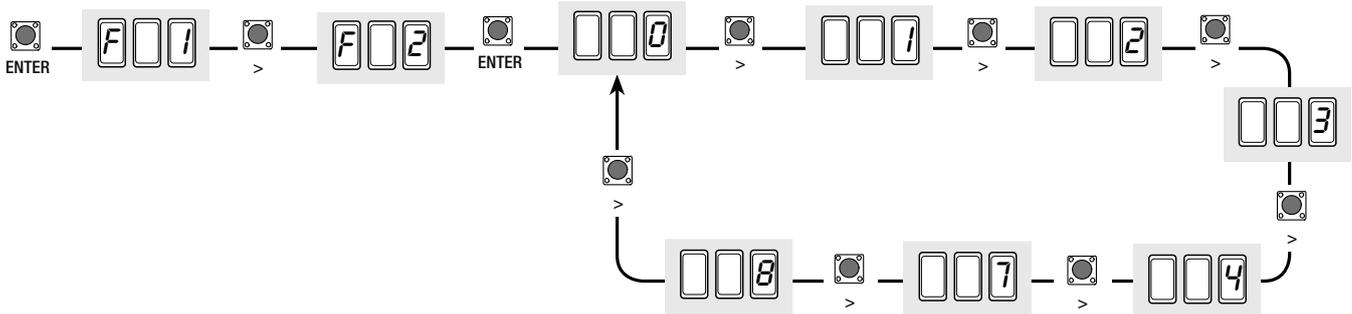
F 1 (СТОП): контакт Н.З. Данная функция позволяет остановить ворота, в том числе и при автоматическом закрывании. Для возобновления движения ворот необходимо нажать на соответствующую кнопку брелока-передатчика или кодонаборной клавиатуры. Команда подается устройством безопасности, подключенным к контактам [1-2]. Если контакты не используются, выберите 0 (выкл.).

0 = Выкл.; 1 = Вкл. (по умолчанию).



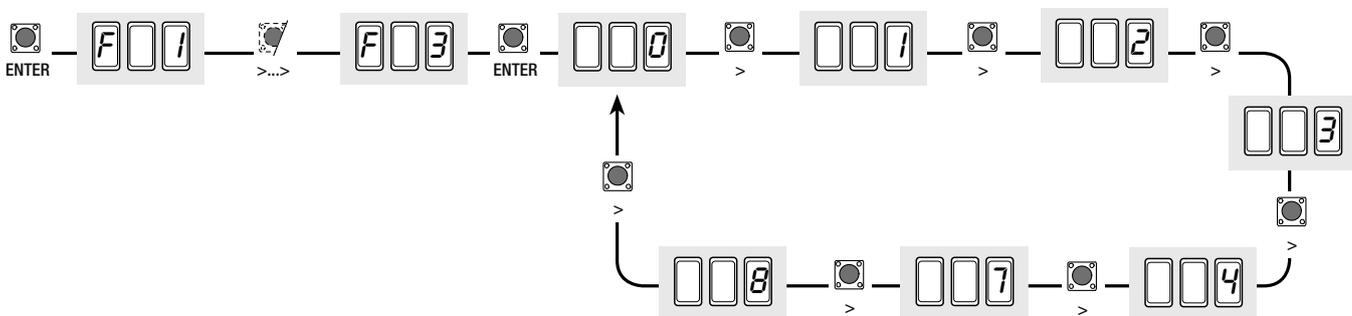
F 2 (контакт СХ): выбор режима работы контакта СУ (Н.З.): С1 (повторное открывание в режиме закрывания), С2 (повторное закрывание в режиме открывания), С3 (частичный стоп), С4 (обнаружение препятствия), С7 (повторное открывание в режиме закрывания, для чувствительного профиля), С8 (повторное закрывание в режиме открывания, для чувствительных профилей). См. устройства безопасности в разделе «Электрические подключения».

0 = Выкл. (по умолчанию); 1 = С1; 2 = С2; 3 = С3; 4 = С4; 7 = С7; 8 = С8.



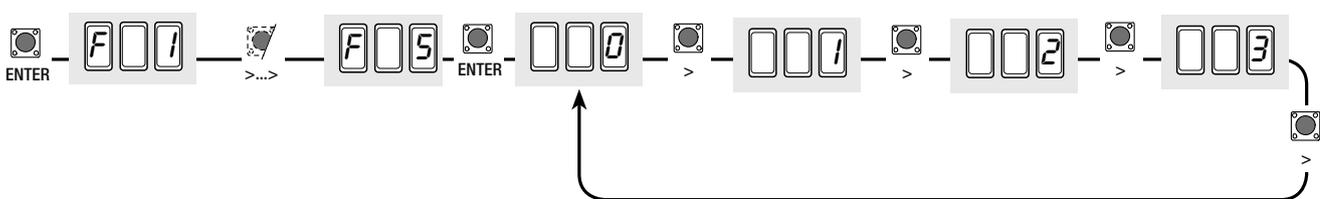
F 3 (контакт СУ): выбор режима работы контакта СУ (Н.З.): С1 (повторное открывание в режиме закрывания), С2 (повторное закрывание в режиме открывания), С3 (частичный стоп), С4 (обнаружение препятствия), С7 (повторное открывание в режиме закрывания, для чувствительного профиля), С8 (повторное закрывание в режиме открывания, для чувствительных профилей). См. устройства безопасности в разделе «Электрические подключения».

0 = Выкл. (по умолчанию); 1 = С1; 2 = С2; 3 = С3; 4 = С4; 7 = С7; 8 = С8.



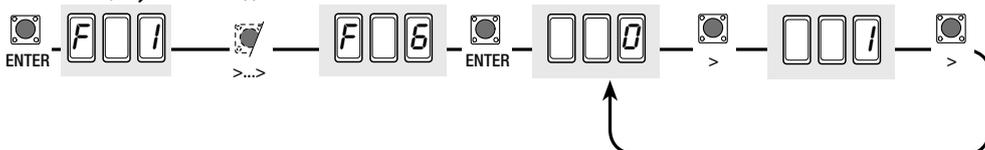
F 5 (Проверка системы безопасности): позволяет плате проверять эффективность работы устройств безопасности (фотоэлементов) после каждой команды ОТКРЫТЬ или ЗАКРЫТЬ ворота.

0 = Выкл. (по умолчанию); 1 = СХ; 2 = СУ; 3 = СХ+СУ



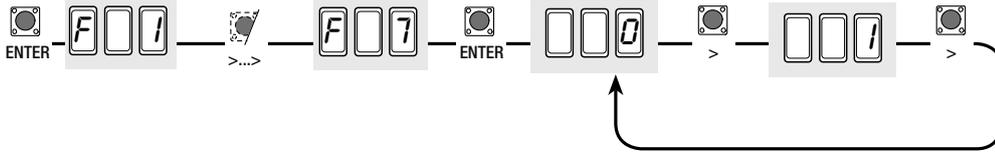
F 6 (Присутствие оператора): ворота двигаются при постоянном нажатии на кнопку (кнопку, подключенную к контакту 2-3, чтобы открыть ворота, кнопку, подключенную к контакту 2-4, чтобы их закрыть). Исключает использование любых других устройств управления, включая радиоуправление.

0 = Выкл. (по умолчанию); 1 = Вкл.



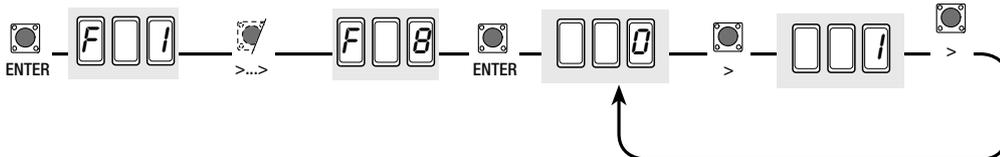
F 7 (устройство управления, подключенное к 2-7): выбор режима работы контакта 2-7 между ОТКРЫТЬ-ЗАКРЫТЬ или ОТКРЫТЬ-СТОП-ЗАКРЫТЬ-СТОП.

0 = ОТКРЫТЬ-ЗАКРЫТЬ (по умолчанию); 1 = ОТКРЫТЬ-СТОП-ЗАКРЫТЬ-СТОП.



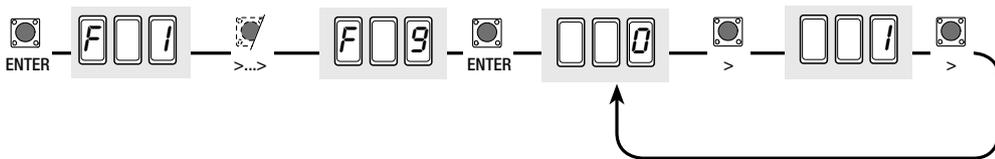
F 8 (устройство управления, подключенное к 2-3P): установка контакта 2-3P в режим пропуска пешехода (полное открывание второй створки) или частичного открывания (частичное открывание второй створки, в зависимости от установленного процента в диапазоне от 10 до 80, функция "F 36").

0 = пропуск пешехода (по умолчанию); 1 = частичное открывание.



F 9 (Обнаружение препятствия): при остановленном приводе (ворота закрыты, открыты или остановлены командой СТОП) этот режим препятствует движению ворот в том случае, если устройства безопасности (например, фотоэлементы) обнаруживают препятствие;

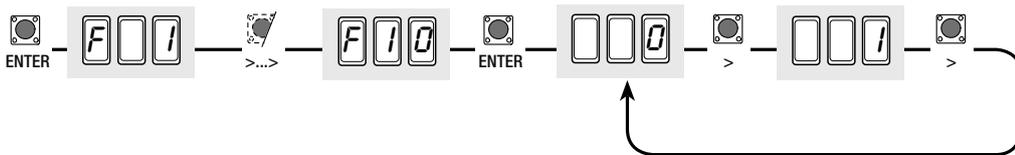
0 = Выкл. (по умолчанию); 1 = Вкл.



F 10 (Лампочка-индикатор "Ворота открыты"): лампочка подключена к контакту 10-5, указывает на положение ворот.

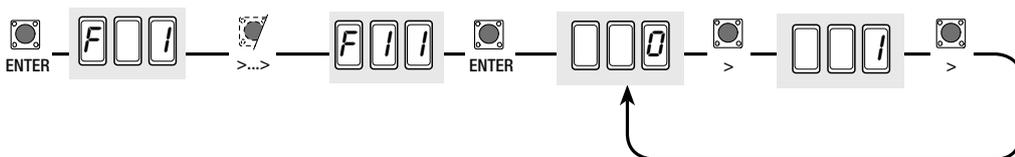
0 = ворота открыты и находятся в движении, продолжает гореть (по умолчанию)

- 1 =
- ворота открываются, мигает с частотой в полсекунды;
 - ворота закрываются, мигает с частотой в одну секунду;
 - ворота открыты, остается гореть;
 - ворота закрыты, выключена.



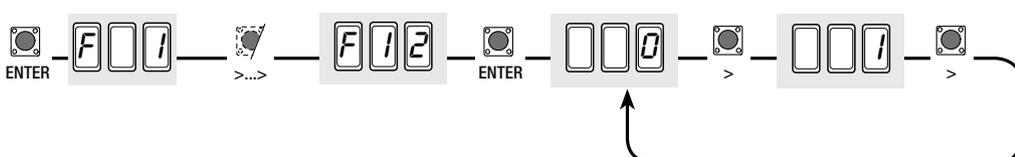
F 11 (Отключение энкодера): Отключает управление функциями замедления, обнаружения препятствий и чувствительности токовой системы защиты.

0 = Энкодер вкл. (по умолчанию); 1 = Энкодер выкл.



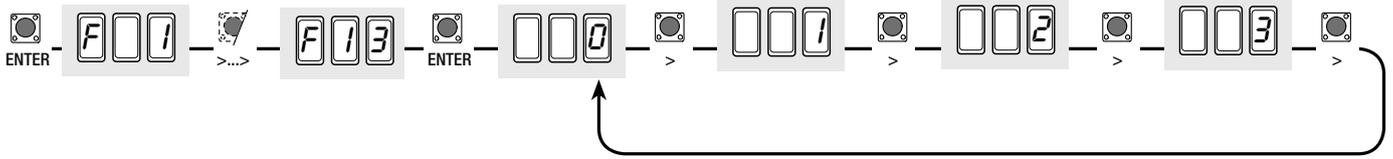
F 12 (Замедленное начало движения): при получении команды открыть или закрыть ворота створки двигаются медленно первые несколько секунд.

0 = Выкл. (по умолчанию); 1 = Вкл.



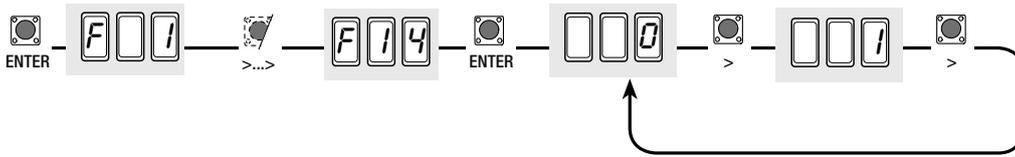
F 13 (Дожим при закрывании): при закрывании створок приводы выполняют дожим в течение нескольких секунд.

0 = Выкл. (по умолчанию); 1 = Минимальное нажатие 2 = Среднее нажатие 3 = Максимальное нажатие



F 14 (Тип считывателя): установка типа считывателя для управления автоматикой: проксимити-считывателя (TSP00) или считывателя магнитных карт (LT001) с платой R700 или кодонаборной клавиатурой S7000 с платой R800.

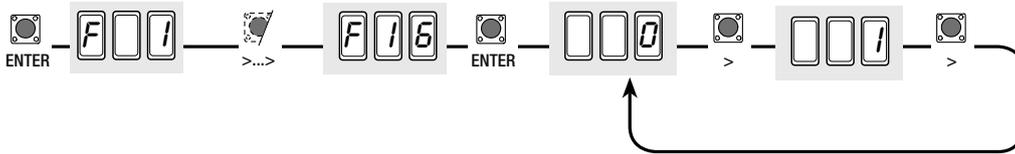
0 = TAG; 1 = S7000 (по умолчанию).



F 16 (функция "Молоток"): прежде чем выполнить команду открыть, ворота дают на механический упор в течение нескольких секунд, помогая тем самым открыть электрозамок (для установки времени нажатия см. функцию "F26").

Примечание: эта функция есть только у приводов серий Myto, Frog-J и Amico.

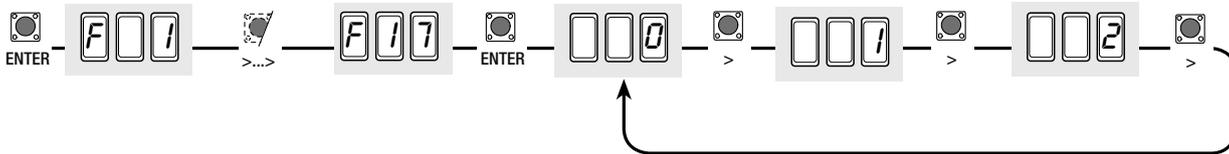
0 = Выкл. (по умолчанию); 1 = Вкл.



F 17 (Электрозамок): Разблокировка электрозамка в конечных упорах створок при открывании и закрывании (для установки времени см. функцию "F27").

Примечание: эта функция есть только у приводов серий Myto, Frog-J и Amico.

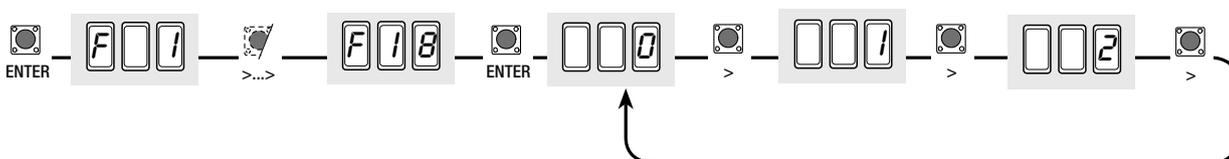
0 = с командой открывания (по умолчанию); 1 = с командой закрывания; 2 = с обеими командами.



F 18 (Лампа 10-E): лампа, подключенная к выходу контакта 10-E с функцией:

- сигнальная лампа, мигает во время открывания или закрывания ворот;
- устанавливаемая снаружи лампа дополнительного освещения зоны въезда, с регулируемым временем работы (см. функцию "F25") или с фиксированным циклом, когда лампа горит только в период с начала открывания до полного закрывания ворот (включая время автоматического закрывания).

0 = Сигнальная лампа (по умолчанию); 1 = Цикл; 2 = Регулируемое время.

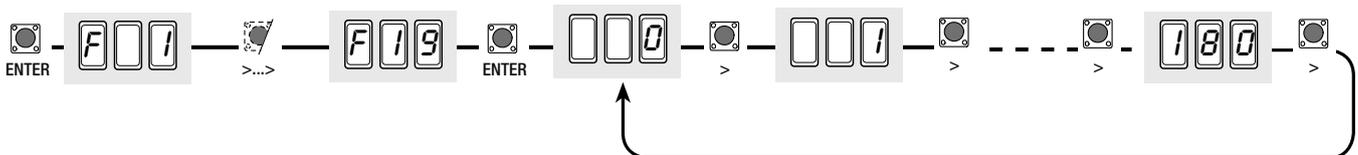


F 19 (Время автоматического закрывания): Таймер автоматического закрывания включается в конце цикла открывания..

Предварительно заданное время может быть отрегулировано и зависит от возможного срабатывания устройств безопасности; после полной остановки системы или при отсутствии электроснабжения таймер не включается.

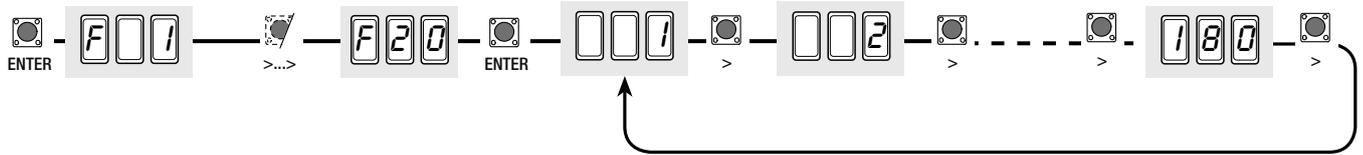
Время ожидания может быть отключено или составлять от 1 до 180 секунд.

0 = Выкл. (по умолчанию); 1 = 1 секунда; 2 = 2 секунды; 180 = 180 секунд.



F 20 (Время автоматического закрывания после частичного открывания или пропуска пешехода) : время автоматического закрывания створки после получения команды частичного открывания или пропуска пешехода.. По прошествии этого времени происходит автоматическое закрывание, которое тем не менее зависит от возможного срабатывания устройств безопасности; после полной остановки системы или при отключении электроснабжения таймер выключается. . Время ожидания может составлять от 1 до 180 секунд.
Примечание: время автоматического закрывания (см. F 19) не должно быть отключено.

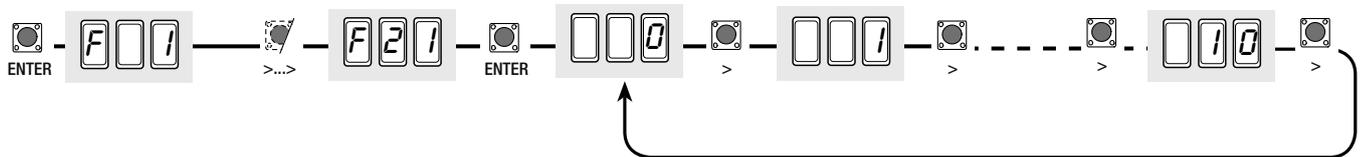
1 = 1 секунда; 2 = 2 секунды; 5 = 5 секунд (по умолчанию); 180 = 180 секунд.



F 21 (Время предварительного включения лампы) : после команды открывания или закрывания сигнальная лампа, подключенная к (10-E), мигает в течение времени, установленного перед началом движения.

Время предварительного включения может быть отключено или составлять от 1 до 10 секунд.

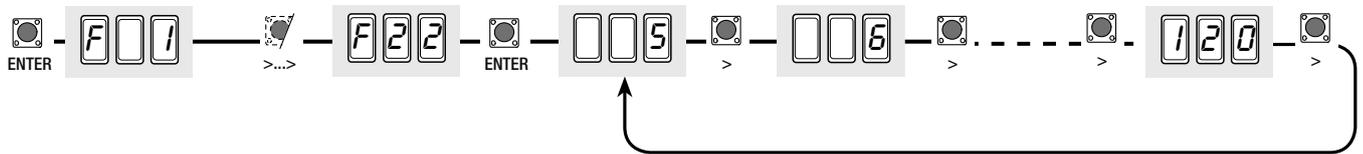
0 = Выкл. (по умолчанию); 1 = 1 секунда; 2 = 2 секунды; 10 = 10 секунд.



F 22 (Время работы) : время работы приводов в режиме открывания или закрывания.

Время работы может составлять от 5 до 120 секунд.

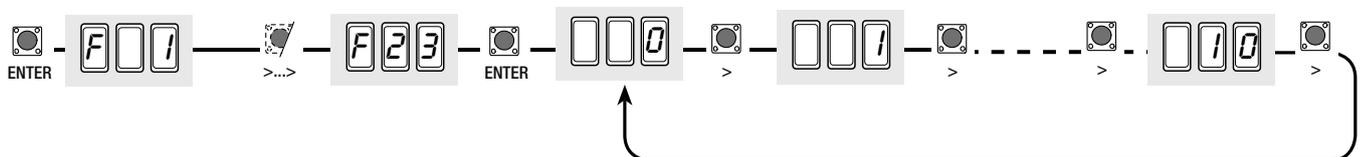
5 = 5 секунд; 120 = 120 секунд (по умолчанию).



F 23 (Время задержки при открывании) : после команды открыть ворота створка, управляемая приводом (M1), начинает двигаться с определенной задержкой по сравнению со створкой, управляемой приводом (M2); время задержки регулируется.

Время задержки может не устанавливаться или составлять от 1 до 10 секунд.

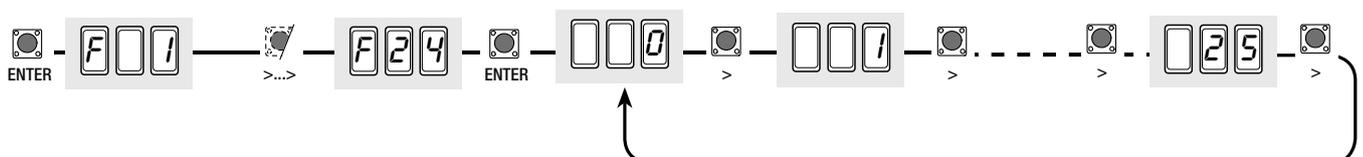
0 = Выкл. (по умолчанию); 1 = 1 секунда; 2 = 2 секунды..... 10 = 10 секунд.



F 24 (Время задержки при закрывании) : после команды закрыть ворота или после автоматического закрывания створка, управляемая приводом (M2), начинает двигаться с определенной задержкой по сравнению со створкой, управляемой приводом (M1); время задержки регулируется.

Время задержки может не устанавливаться или составлять от 1 до 25 секунд.

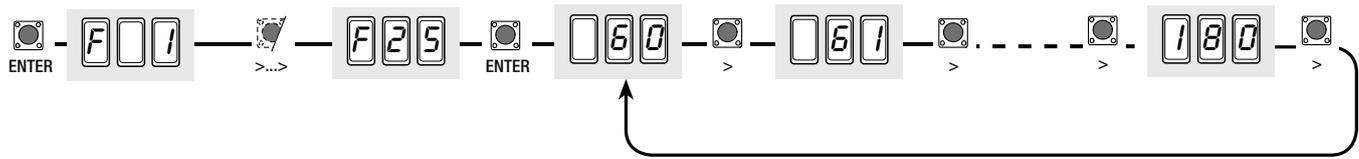
0 = Выкл. (по умолчанию); 1 = 1 секунда; 2 = 2 секунды..... 25 = 25 секунд.



F 25 (Время работы лампы вспомогательного освещения) : дополнительная лампа, подключенная к контакту (10-Е), остается включенной в течение всего времени, необходимого для открывания/закрывания ворот.

Это время может составлять от 60 до 180 секунд.

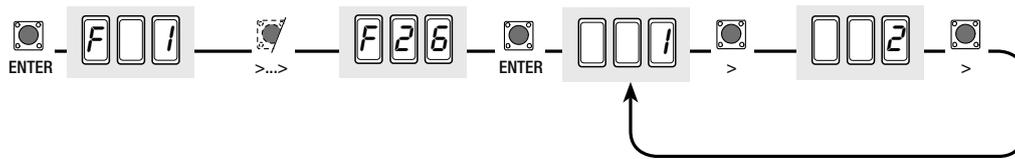
60 = 60 секунд (по умолчанию); 61 = 61 секунда.....; 180 = 180 секунд.



F 26 (Время функции "молотка") : время дополнительного тягового усилия привода в конечных положениях створки после получения команды открывания или закрывания. Оно может составлять от 1 до 2 секунд.

Примечание: эта функция есть только у приводов серий Myto, Frog-J и Amico.

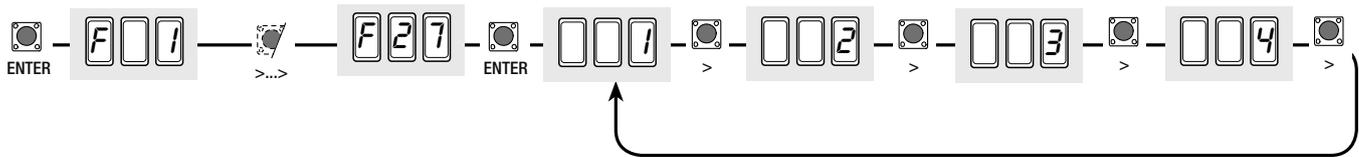
1 = 1 секунда (по умолчанию); 2 = 2 секунды.



F 27 (Время функции электрозамка) : время, требуемое для разблокировки электрозамка после получения команды открыть или закрыть ворота (см. F 17). Оно может составлять от 1 до 4 секунд.

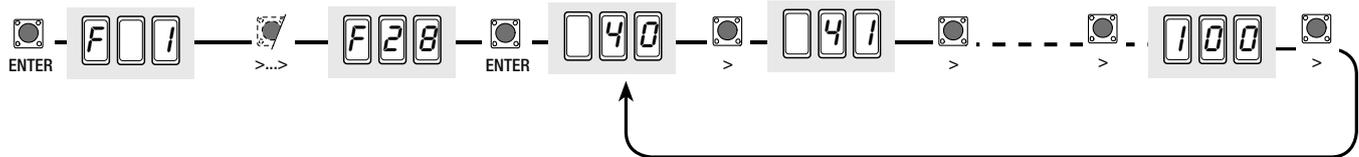
Примечание: эта функция есть только у приводов серий Myto, Frog-J и Amico.

1 = 1 секунда (по умолчанию); 4 = 4 секунды.



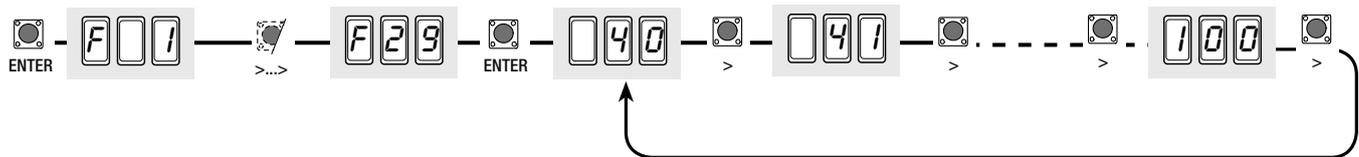
F 28 (Скорость работы привода M1) : установка скорости работы привода M1, в процентном отношении к номиналу.

40 = 40% от номинальной скорости привода (минимальная); 100 = 100% от номинальной скорости привода (максимальная, по умолчанию).



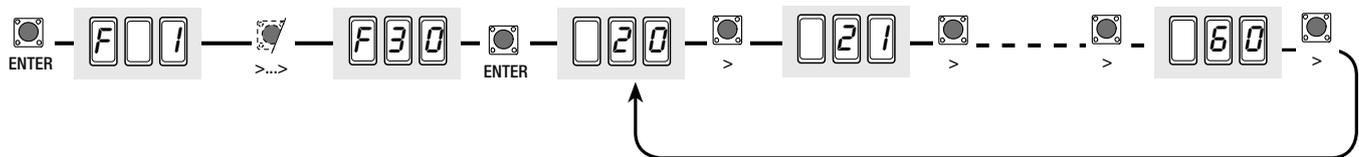
F 29 (Скорость работы привода M2) : установка скорости работы привода M2 в процентном отношении к номинальной.

40 = 40% от номинальной скорости привода (минимальная); 100 = 100% от номинальной скорости привода (максимальная, по умолчанию).



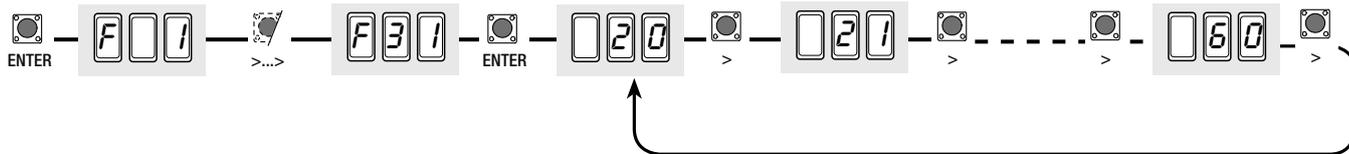
F 30 (Скорость замедления привода M1) : установка скорости при замедлении привода M1, в процентном отношении к номинальной скорости.

20 = 20% от скорости замедления привода (минимальная); 50 = 50% от скорости замедления привода (по умолчанию); 60 = 60% от скорости замедления привода (максимальная).



F 31 (Скорость замедления привода M2): установка скорости при замедлении привода M2, выраженной в процентах.

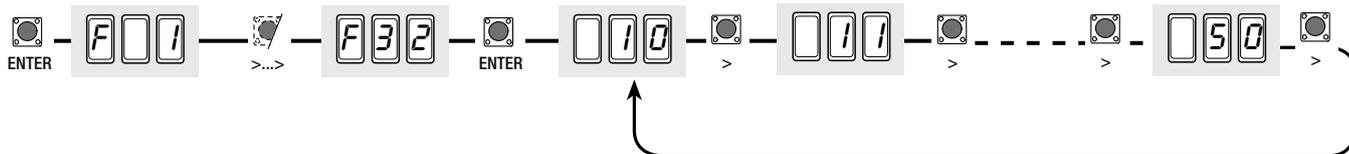
20 = 20% от скорости замедления привода (минимальная); 50 = 50% от скорости замедления привода (по умолчанию);
 60 = 60% от скорости замедления привода (максимальная).



F 32 (Дополнительное замедление в режиме закрывания для приводов M1+M2): установка дополнительного снижения скорости при замедлении в режиме закрывания для приводов M1+M2 с прямым рычагом; пониженная скорость выражена в процентах.

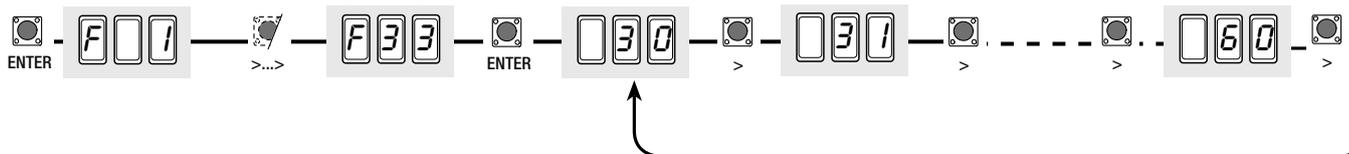
Примечание: эта функция есть только у приводов Myto и Stylo с прямым рычагом.

10 = 10% от скорости замедления привода (минимальная); 50 = 50% от скорости замедления привода (максимальная, по умолчанию).



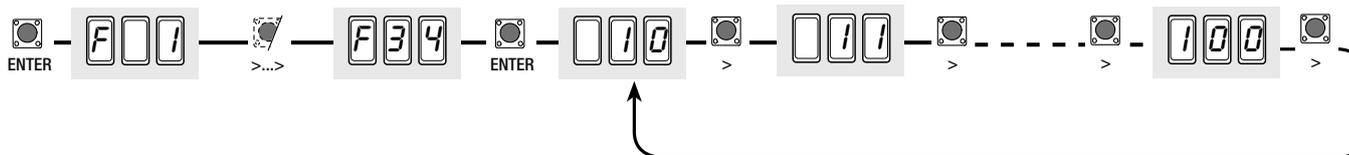
F 33 (Скорость регулировки): установка скорости исключительно для фазы регулировки движения ворот, выражена в процентах.

30 = 30% от номинальной скорости привода; 50 = 50% от номинальной скорости привода (по умолчанию);
 60 = 60% от номинальной скорости привода.



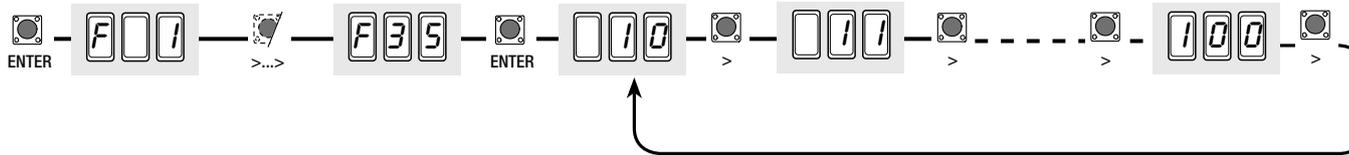
F 34 (Чувствительность при движении ворот): регулирует чувствительность токовой системы обнаружения препятствий во время движения ворот.

10 = максимальная чувствительность; 100 = минимальная чувствительность (по умолчанию).



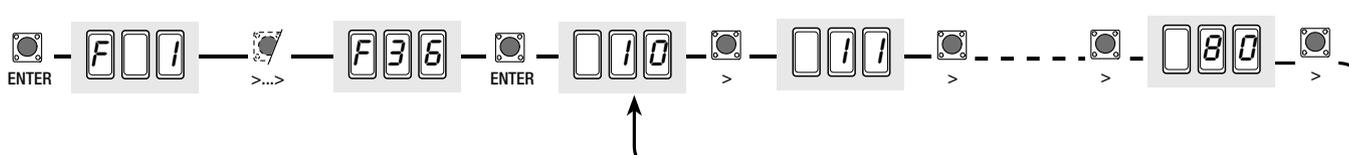
F 35 (Чувствительность при замедлении движения ворот): регулирует чувствительность токовой системы обнаружения препятствий во время замедления движения ворот.

10 = максимальная чувствительность; 100 = минимальная чувствительность (по умолчанию).



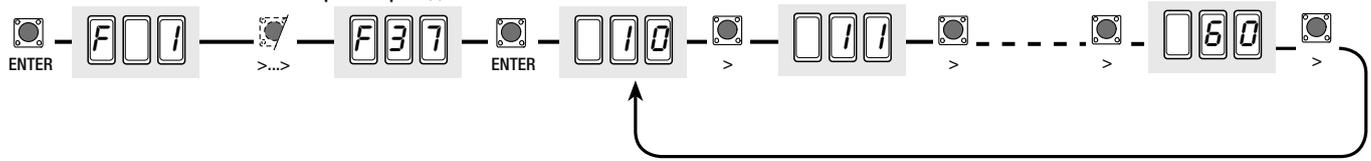
F 36 (Регулировка частичного открывания): регулирует угол открывания створки, управляемой вторым приводом (M2), выраженный в процентном отношении участка ко всей траектории движения.

10 = 10% от полной траектории движения (по умолчанию); 80 = 80% от полной траектории движения.



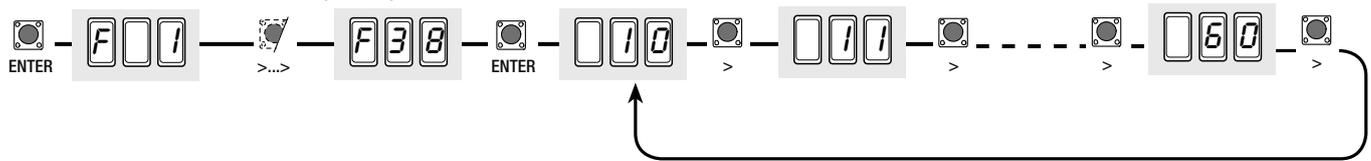
F 37 (Место замедления во время открывания для привода M1) : регулирует начальную точку замедления привода (M1) перед механическим упором открывания. Начальная точка замедления выражена в процентном отношении участка ко всей пройденной траектории (см. раздел "Иллюстрация участков и мест замедления и остановки).

10 = 10% от полной траектории движения; 25 = 25% от полной траектории движения (по умолчанию);
 60 = 60% от полной траектории движения.



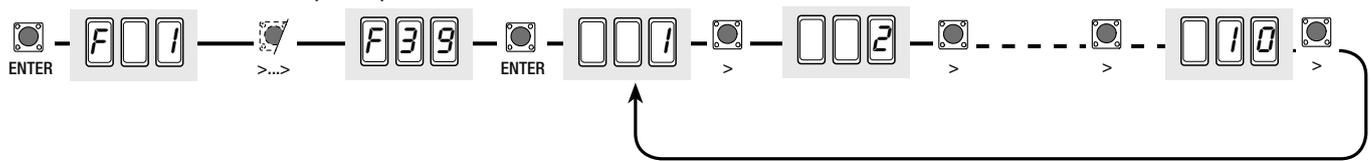
F 38 (Место замедления во время закрывания для привода M1) : регулирует начальную точку замедления привода (M1) перед механическим упором закрывания. Начальная точка замедления выражена в процентном отношении участка ко всей пройденной траектории (см. раздел "Иллюстрация участков и мест замедления и остановки).

10 = 10% от полной траектории движения; 25 = 25% от полной траектории движения (по умолчанию);
 60 = 60% от полной траектории движения.



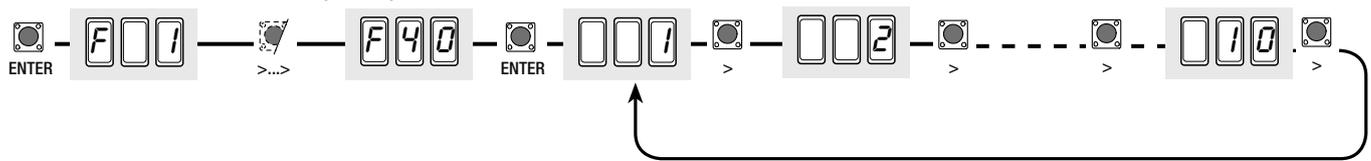
F 39 (Место остановки во время открывания створки приводом M1) : устанавливает начальную точку остановки для привода (M1) перед механическим упором открывания. Начальная точка остановки выражена в процентном отношении участка ко всей траектории движения створки. (см. раздел «Иллюстрация участков и мест замедления и остановки»)

1 = 1% от полной траектории движения; 5 = 5% от полной траектории движения (по умолчанию);
 10 = 10% от полной траектории движения.



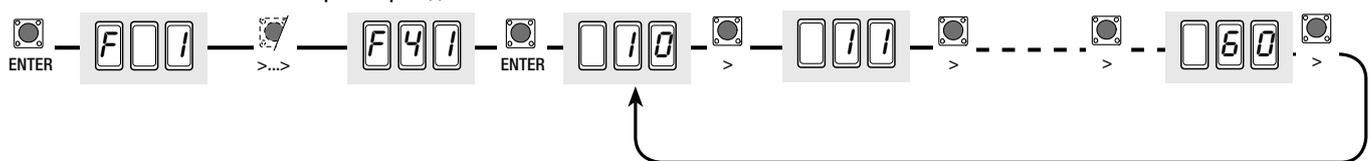
F 40 (Место остановки во время закрывания для привода M1) : устанавливает начальную точку остановки для привода (M1) перед механическим упором закрывания. Начальная точка остановки выражена в процентном отношении участка ко всей пройденной траектории (см. раздел "Иллюстрация участков и мест замедления и остановки").

1 = 1% от полной траектории движения; 5 = 5% от полной траектории движения (по умолчанию);
 10 = 10% от полной траектории движения.



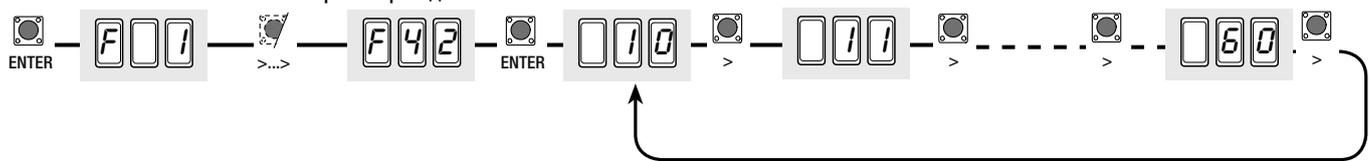
F 41 (Место замедления во время открывания для привода M2) : регулирует начальную точку замедления привода (M2) перед механическим упором открывания. Начальная точка замедления выражена в процентном отношении участка ко всей пройденной траектории (см. раздел "Иллюстрация участков и мест замедления и остановки).

10 = 10% от полной траектории движения; 25 = 25% от полной траектории движения (по умолчанию);
 60 = 60% от полной траектории движения.



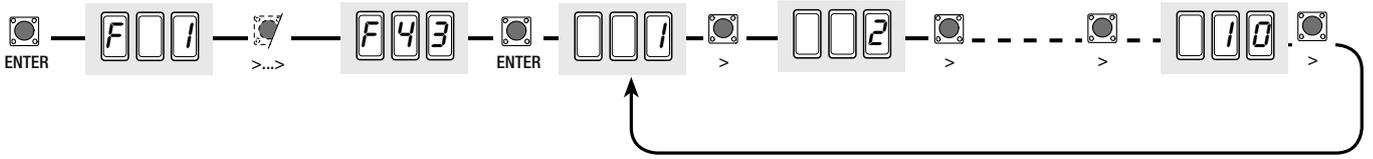
F 42 (Место замедления во время закрывания для привода M2) : регулирует начальную точку замедления привода (M2) перед механическим упором закрывания. Начальная точка замедления выражена в процентном отношении участка ко всей траектории движения створки. (см. раздел «Иллюстрация участков и мест замедления и остановки»)

10 = 10% от полной траектории движения; 25 = 25% от полной траектории движения (по умолчанию);
 60 = 60% от полной траектории движения.



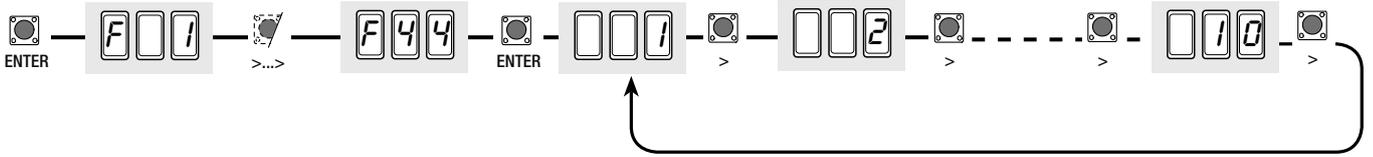
F 43 (Место остановки во время открывания для привода M2): регулирует начальную точку остановки для привода (M2) перед механическим упором открывания. Начальная точка остановки выражена в процентном отношении участка ко всей пройденной траектории (см. раздел "Иллюстрация участков и мест замедления и остановки").

1 = 1% от полной траектории движения; 5 = 5% от полной траектории движения (по умолчанию);
 10 = 10% от полной траектории движения.



F 44 (Место остановки во время закрывания для привода M2): регулирует начальную точку остановки для привода (M2) перед механическим упором закрывания. Начальная точка остановки выражена в процентном отношении участка ко всей траектории движения створки. (см. раздел «Иллюстрация участков и мест замедления и остановки»)

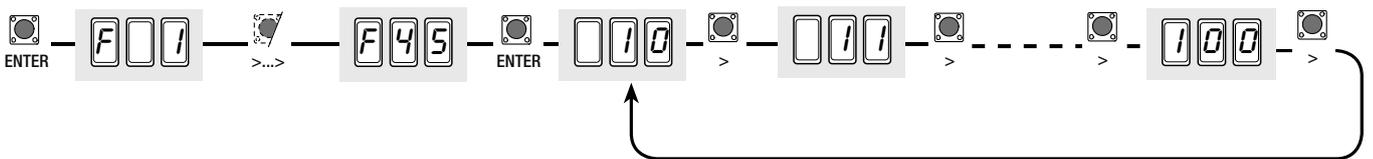
1 = 1% от полной траектории движения; 5 = 5% от полной траектории движения (по умолчанию);
 10 = 10% от полной траектории движения.



F 45 (Место дополнительного замедления при закрывании): регулирует начальную точку дополнительного замедления в режиме закрывания, выраженную в процентном отношении этого дополнительного участка ко всему участку замедления.

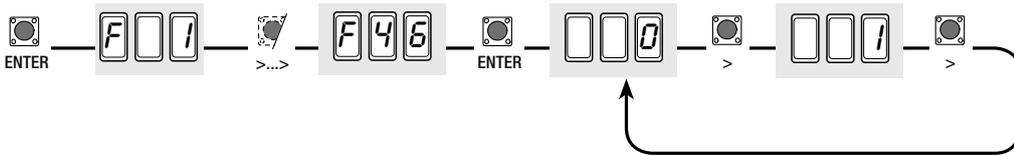
Примечание: эта функция есть только у приводов Myto и Stylo с прямым рычагом передачи.

10 = 10% от всего участка замедления; 50 = от всего участка замедления (по умолчанию);
 100 = 100% от всего участка замедления.



F 46 (Количество приводов): количество приводов, подключенных к блоку управления.

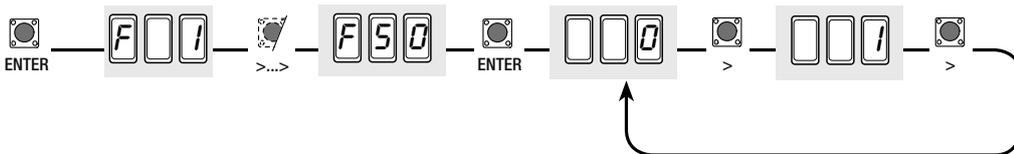
0 = Включение обоих приводов (M1+M2) (по умолчанию); 1 = Включение только одного привода (M2)



F 50 (Сохранение данных): сохраняет пользователей и все настройки в памяти.

Примечание: эта функция доступна только в том случае, если карта памяти вставлена в плату блока управления.

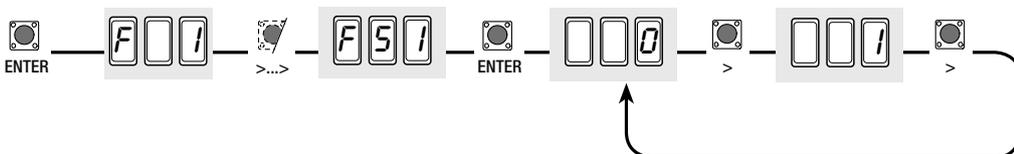
0 = Выкл. 1 = Вкл.



F 51 (Считывание данных): загружает сохраненные в памяти данные в плату блока управления.

Примечание: эта функция доступна только в том случае, если память вставлена в плату блок управления..

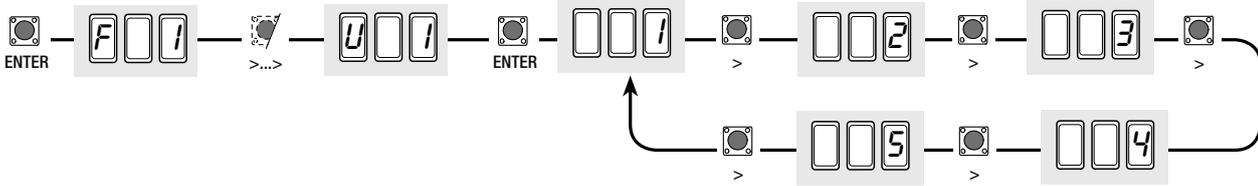
0 = Выкл.; 1 = Вкл.



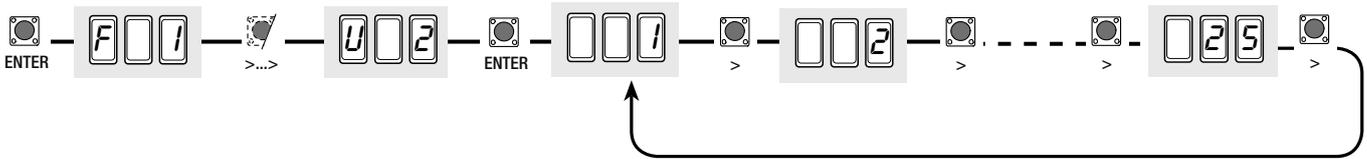
Меню пользователей

U 1 (Создание учетной записи пользователя с присвоенной командой): создание пользователя (макс. 25 пользователей), которому присвоена команда с помощью передатчика или другого устройства управления (см. раздел «Создание учетной записи пользователя с присвоенной командой»).

1 = команда ОТКРЫТЬ-ЗАКРЫТЬ; 2 = команда ОТКРЫТЬ-СТОП-ЗАКРЫТЬ-СТОП; 3 = ТОЛЬКО ОТКРЫТЬ; 4 = команда ПРОПУСК ПЕШЕХОДА/ЧАСТИЧНОЕ ОТКРЫВАНИЕ (см. функцию “F8”); 5 = подключение к выходу контакта В1-В2.

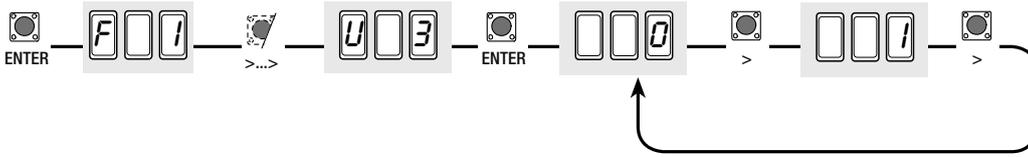


U 2 (Удаление отдельного пользователя): удаление отдельно взятого пользователя (см. параграф «Удаление отдельного пользователя»).



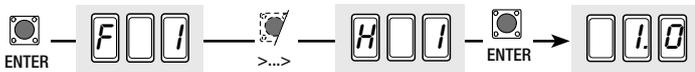
U 3 (Удаление всех пользователей): удаление всех сохраненных пользователей. Подтвердите удаление с помощью кнопки Enter.

0 = Выкл.; 1 = Удалить всех сохраненных пользователей.



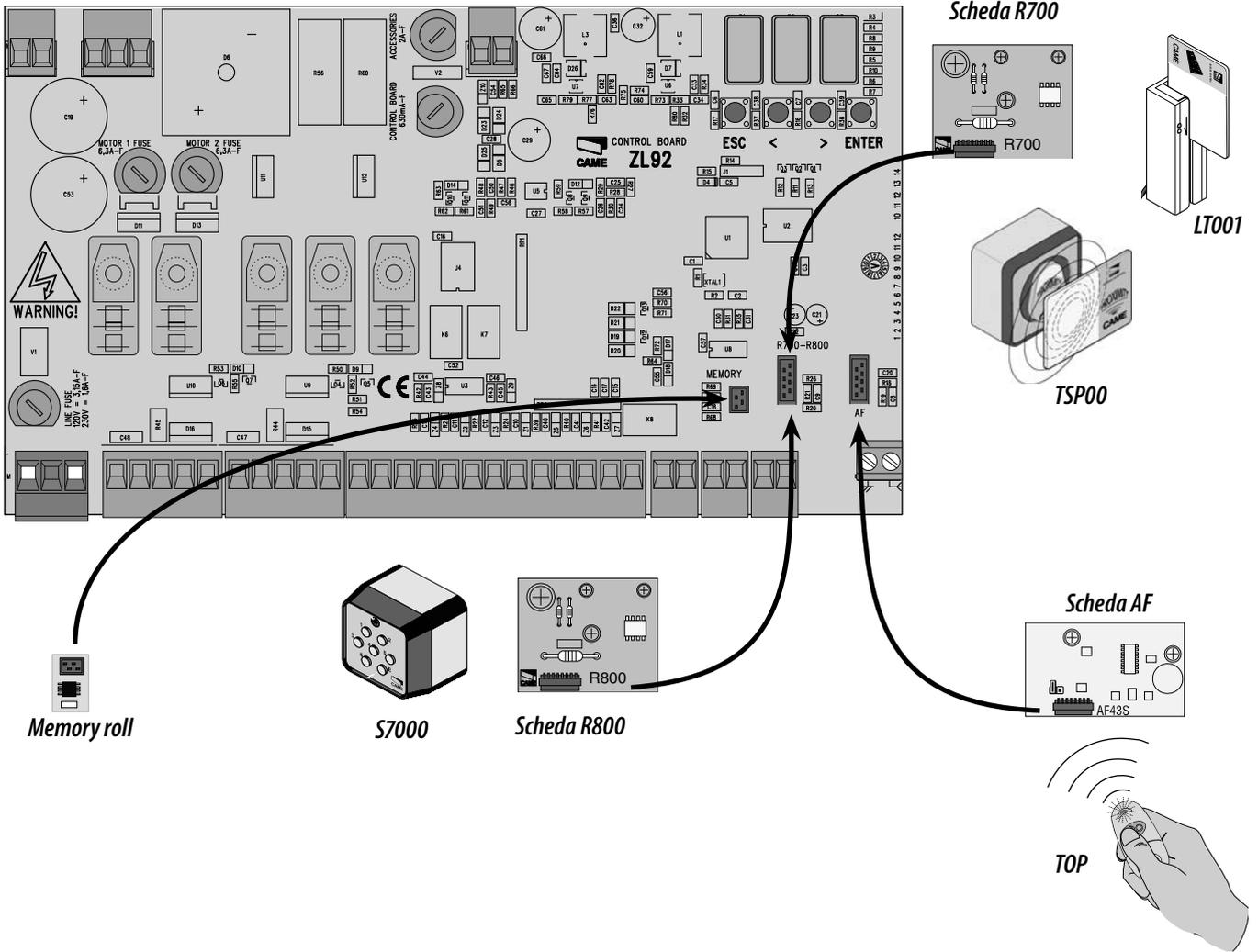
Меню «Информация»

И 1 (Версия): отображает версию программного обеспечения.

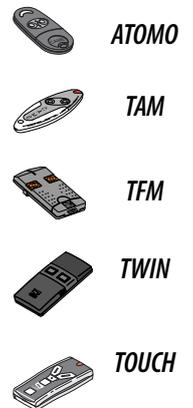


Платы кодирования

Чтобы создать, изменить или удалить пользователей или управлять автоматикой с помощью радиуправления, вставьте плату AF43S. Если используется проксимити-считыватель или считыватель магнитных карт, вставьте плату R700 или, в качестве альтернативы, плату R800 для кодонаборной клавиатуры. Вставьте карту памяти для сохранения зарегистрированных пользователей на другой плате и их загрузке.



Частота / МГц	Плата	Передатчик
FM 26,995	AF130	TFM
FM 30,900	AF150	TFM
AM 26,995	AF26	TOP
AM 30,900	AF30	TOP
AM 433,92	AF43S	TAM / TOP ATOMO / TWIN
AM 433,92	AF43TW	TWIN
AM 40,685	AF40	TOUCH
AM 868,35	AF868	TOP

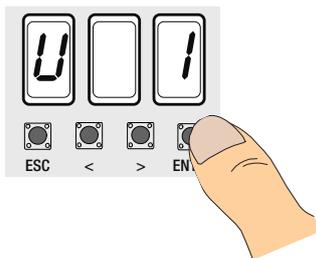


Создание учетной записи пользователя с присвоенной командой

Важное примечание: перед выполнением процедуры вытащите карту памяти.

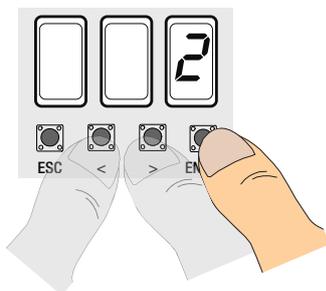
1) Выберите "U 1".

Подтвердите, нажав на кнопку ENTER.

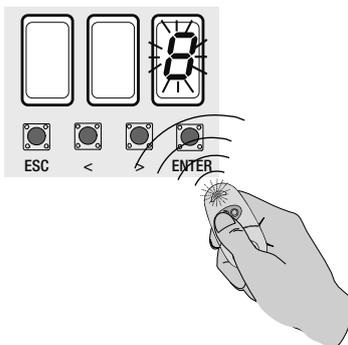


2) Выберите ту команду (1=пошаговый режим, 2=последовательный режим, 3=открыть, 4=пропуск пешехода/ неполное открытие, 5=выход контакта В1-В2), которую хотите присвоить пользователю посредством обозначенных стрелками кнопок..

Подтвердите, нажав на кнопку ENTER.



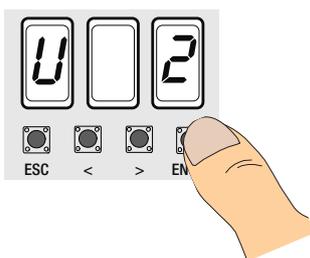
3) ... в течение нескольких секунд будет мигать свободное число от 1 до 25; оно будет присвоено пользователю после отправки кода с помощью передатчика или другого устройства управления..



Удаление отдельного пользователя

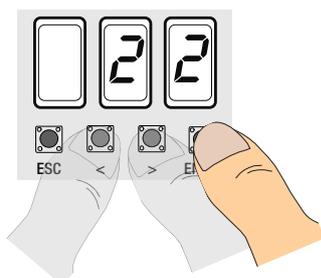
1) Выберите "U 2".

Подтвердите, нажав на кнопку ENTER.

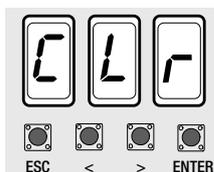


2) Выберите число того пользователя, которого хотите удалить, посредством обозначенных стрелками кнопок.

Подтвердите, нажав на кнопку ENTER.



3) ... на дисплее появится надпись "CLr", подтверждающая удаление.

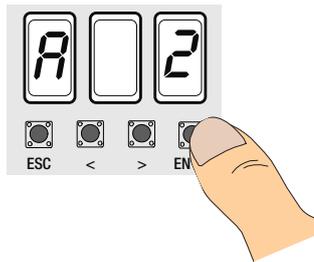


Пользователь	Присвоенная команда
1 -	
2 -	
3 -	
4 -	
5 -	
6 -	
7 -	
8 -	
9 -	
10 -	
11 -	
12 -	
13 -	
14 -	
15 -	
16 -	
17 -	
18 -	
19 -	
20 -	
21 -	
22 -	
23 -	
24 -	
25 -	

Проверка приводов

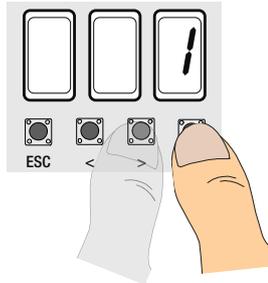
1) Выберите "A 2".

Подтвердите, нажав на кнопку ENTER.

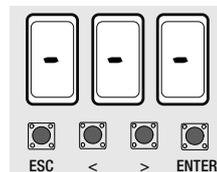


2) Выберите 1, чтобы начать проверку.

Подтвердите, нажав на кнопку ENTER.

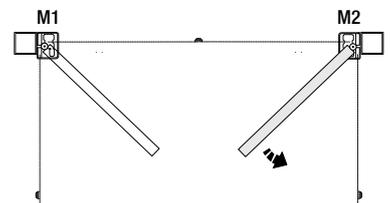
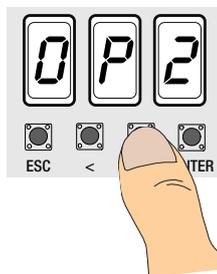


3) ... на дисплее появится надпись "---" в ожидании команды...



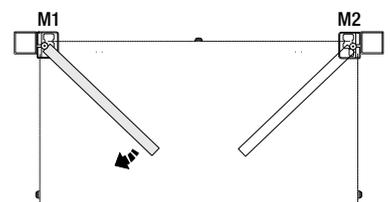
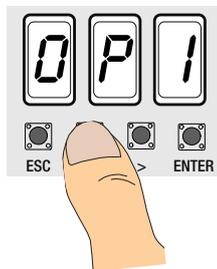
4) Нажмите на кнопку со стрелкой «>» и убедитесь в том, что створка, управляемая вторым приводом (M2), начала открываться.

Примечание: если створка закрывается, выполните инверсию фаз привода (с M2 на N2).



5) Выполните ту же процедуру с кнопкой, отмеченной стрелкой «<», чтобы проверить работу створки, управляемой первым приводом (M1).

Примечание: если створка закрывается, выполните инверсию фаз привода (с M1 на N1).



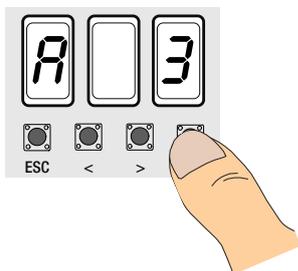
Регулирование движения

Важное примечание: перед тем как отрегулировать движение створок, убедитесь в отсутствии каких-либо препятствий и наличии механических упоров открывания и закрывания.

Важно! Все устройства безопасности будут отключены до полного завершения регулировки движения, за исключением устройства для функции СТОП.

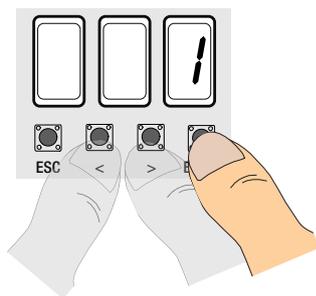
1) Выберите "А 3".

Подтвердите, нажав на кнопку ENTER.

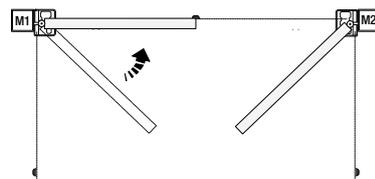
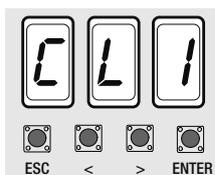


2) Выберите 1 и нажмите на кнопку

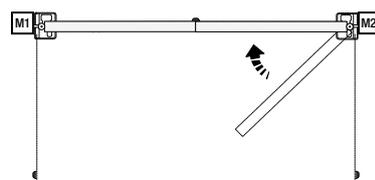
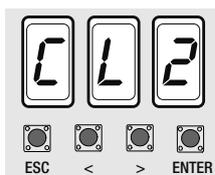
ENTER, чтобы подтвердить выполнение автоматической регулировки движения ворот...



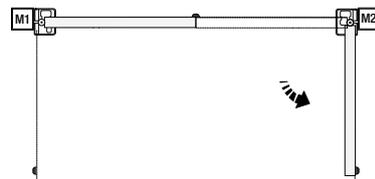
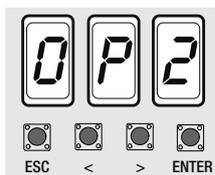
3) Створка, управляемая первым приводом, закроется до механического упора закрывания...



4) ...затем створка, управляемая вторым приводом, выполнит то же действие...



5) ... затем створка, управляемая вторым приводом, откроется до механического упора открывания...



6) ...после чего створка, управляемая первым приводом, выполнит то же действие...

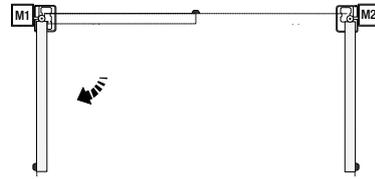
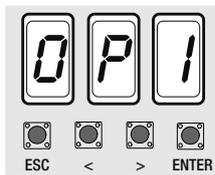
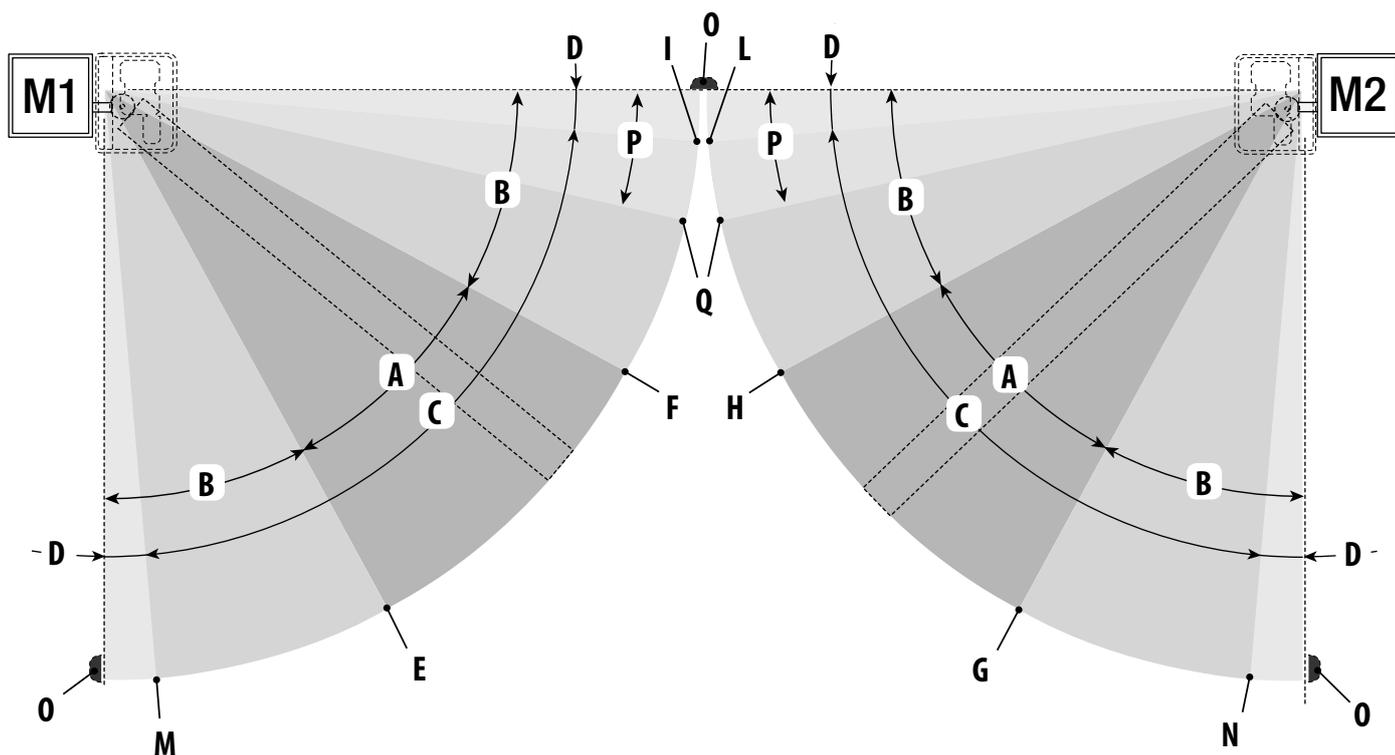


Иллюстрация участков и мест замедления и остановки

Примечание: участки движения и места замедления и остановки створок были испытаны на соответствие параметрам технических нормативов EN 12445 и EN 12453 в отношении толкающего усилия движущейся створки.



A = Участок движения с нормальной скоростью

B* = Участок движения с замедленной скоростью

C = Зона действия энкодера с изменением направления движения

D = Зона действия энкодера с изменением направления движения

E = Начальная точка замедления в режиме открывания (M1 Rall. AP%)

F = Начальная точка замедления в режиме закрывания (M1 Rall. CH%)

G = Начальная точка замедления в режиме открывания (M2 Rall. AP%)

H = Начальная точка замедления в режиме закрывания (M2 Rall. CH%)

I** = Начальная точка остановки в режиме закрывания (M1 Acc. CH%)

L** = Начальная точка остановки в режиме закрывания (M2 Acc. CH%)

M** = Начальная точка остановки в режиме открывания (M1 Acc. AP%)

N** = Начальная точка остановки в режиме открывания (M2 Acc. AP%)

O = Механические упоры

P = Участок движения с дополнительным замедлением при закрывании, только для приводов с прямым рычагом передачи (Stylo и Myto).

Q = Начальная точка дополнительного замедления при закрывании, только для приводов с прямым рычагом передачи (Stylo и Myto).

* На расстоянии не менее 600 мм от механического упора.

**Установите процент остановки с помощью функции «F39» - «F40» для первого привода (M1) и «F41» - «F42» для второго привода (M2) так, чтобы расстояние до механического упора было меньше 50 мм.

Сообщения об ошибках и предупреждения

"E1": калибровка привода M1 внезапно прервана; проверьте правильность подключения и исправность привода M1.

"E2": калибровка привода M2 внезапно прервана; проверьте правильность подключения и исправность привода M2.

"E3": энкодер неисправен: обратитесь в сервисную службу.

"E4": ошибка при проверке работы системы: проверьте правильность подключений и исправность устройств безопасности.

"E5": недостаточное время работы; проверьте заданное значение, возможно, его недостаточно для успешного завершения рабочего цикла.

"E6": максимальное количество обнаруженных препятствий.

"E7": перегрев трансформатора; при получении первой команды открыть ворота створки остаются открытыми.

"C0": контакт 1-2 (стоп) не используется и не отключен.

"C1/2/3/4/7/8": контакты CX и/или CY не используются и не отключены.

Мигает красный светодиодный индикатор: плата управления еще не отрегулирована для движения ворот.

Утилизация отходов

 В качестве гарантии защиты и охраны окружающей среды компания CAME CANCELLI AUTOMATICI S.p.A внедряет на территории своих учреждений систему управления окружающей средой, сертифицированную и полностью соответствующую международному стандарту UNI EN ISO 14001.

Мы убедительно просим вас продолжить начатую работу по защите окружающей среды, лежащую в основе оперативных и рыночных стратегий компании, следуя этим простым инструкциям по утилизации использованных материалов:

УТИЛИЗАЦИЯ УПАКОВКИ

Элементы упаковки (картон, пластмасса и т.д.) ассимилируются как твердые отходы и могут быть утилизированы без каких-либо проблем посредством дифференцированного сбора и последующей переработки.

Прежде чем приступить к работе, всегда целесообразно проверить особые нормативы, действующие на территории установки изделия.

НЕ ЗАГРЯЗНЯЙТЕ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!

УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

Наши изделия изготовлены из разных материалов. Большая их часть (алюминий, пластмасса, сталь, электрические кабели) ассимилируется как городские твердые отходы. Они могут быть переработаны в авторизованных центрах после сбора и дифференцированной утилизации.

Другие компоненты (электронные платы, элементы питания и т.д.), напротив, могут содержать загрязняющие вещества.

Поэтому их необходимо извлечь и передать авторизованным фирмам, специализирующимся на их утилизации.

Прежде чем приступить к работе, всегда целесообразно проверить особые нормативы, действующие на территории утилизации изделия.

НЕ ЗАГРЯЗНЯЙТЕ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ!

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ

(All. IIA Dir.2006/95/CE)



Came Cancelli Automatici s.p.a.

indirizzo Via Martiri della Libertà n. 15 c.a.p. 31030
loc. Dosson di Casier prov. Treviso stato Italia

DICHIARA CHE IL MATERIALE ELETTRICO

SCHEDE COMANDO PER CANCELLI BATTENTI

**ZA3; ZA3N; ZA4; ZA5; ZF1;
ZM3; ZM3C; ZM3E; ZM3EC; ZC3; ZC3C;
ZL90; ZL150; ZL160; ZL170; ZL180; ZLJ14; ZLJ24
ZL19N; ZL19NA; ZL90; ZL92; ZL150N; ZL160N;
ZL170N**

SONO CONFORMI ALLE DISPOSIZIONI DELLE SEGUENTI DIRETTIVE

DIRETTIVA 2006/95/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

del 12 dicembre 2006 concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al materiale elettrico destinato ad essere adoperato entro taluni limiti di tensione

DIRETTIVA 2004/108/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

del 15 dicembre 2004 concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica

Riferimento norme armonizzate ed altre norme tecniche: EN 60335-1 EN 61000-6-2
EN 60335-2-103 EN 61000-6-3
EN 13241-1

Dosson di Casier (TV)
li 15/03/2010

Gianni Michielan
Managing Director

DDC L IT Z002g ver 4.0 11 marzo 2010
Dichiarazione in lingua **ORIGINALE**

Came Cancelli Automatici s.p.a.

Via Martiri della Libertà, 15 - 31030 Dosson di Casier - Treviso - Italy - Tel. (+39) 0422 4940 - Fax (+39) 0422 4941
info@came.it - www.came.com

Cap. Soc. 1.610.000,00 € - C.F. e P.I. 03481280265 - VAT IT 03481280265 - REA TV 275359 - Reg Imp. TV 03481280265

CAMEGROUP
FREEDOM INNOVATION



Русский - код руководства: 319V21 вер. 1.1 07/2010 © CAME cancelli automatici s.p.a.
Компания сохраняет за собой право на изменение содержащейся в этой инструкции информации в любое время и без предварительного уведомления.

<p>CAME France S.a. 7, Rue Des Haras Z.I. Des Hautes Patures 92737 Nanterre Cedex ☎ (+33) 1 46 13 05 05 ☎ (+33) 1 46 13 05 00</p>	FRANCE	GERMANY	<p>CAME Gmbh Seefeld Akazienstrasse, 9 16356 Seefeld Bei Berlin ☎ (+49) 33 3988390 ☎ (+49) 33 39883985</p>
<p>CAME Automatismes S.a. 3, Rue Odette Jasse 13015 Marseille ☎ (+33) 4 95 06 33 70 ☎ (+33) 4 91 60 69 05</p>	FRANCE	U.A.E.	<p>CAME Gulf Fze Office No: S10122a2o210 P.O. Box 262853 Jebel Ali Free Zone - Dubai ☎ (+971) 4 8860046 ☎ (+971) 4 8860048</p>
<p>CAME Automatismos S.a. C/Juan De Mariana, N. 17-local 28045 Madrid ☎ (+34) 91 52 85 009 ☎ (+34) 91 46 85 442</p>	SPAIN	RUSSIA	<p>CAME Rus Umc Rus Lic Ul. Otradnaya D. 2b, Str. 2, office 219 127273, Moscow ☎ (+7) 495 739 00 69 ☎ (+7) 495 739 00 69 (ext. 226)</p>
<p>CAME United Kingdom Ltd. Unit 3 Orchard Business Park Town Street, Sandiacre Nottingham - Ng10 5bp ☎ (+44) 115 9210430 ☎ (+44) 115 9210431</p>	GREAT BRITAIN	PORTUGAL	<p>CAME Portugal Ucj Portugal Unipessoal Lda Rua Liebig, nº 23 2830-141 Barreiro ☎ (+351) 21 207 39 67 ☎ (+351) 21 207 39 65</p>
<p>CAME Group Benelux S.a. Zoning Ouest 7 7860 Lessines ☎ (+32) 68 333014 ☎ (+32) 68 338019</p>	BELGIUM	INDIA	<p>CAME India Automation Solutions Pvt. Ltd A - 10, Green Park 110016 - New Delhi ☎ (+91) 11 64640255/256 ☎ (+91) 2678 3510</p>
<p>CAME Americas Automation Llc 11345 NW 122nd St. Medley, FL 33178 ☎ (+1) 305 433 3307 ☎ (+1) 305 396 3331</p>	U.S.A	ASIA	<p>CAME Asia Pacific 60 Alexandra Terrace #09-09 Block C, The ComTech 118 502 Singapore ☎ (+65) 6275 8426 ☎ (+65) 6275 5451</p>
<p>CAME Gmbh Kornwestheimer Str. 37 70825 Korntal Munchingen Bei Stuttgart ☎ (+49) 71 5037830 ☎ (+49) 71 50378383</p>	GERMANY		

CAME Cancelli Automatici S.p.a.
Via Martiri Della Libertà, 15
31030 **Dosson Di Casier** (Tv)
☎ (+39) 0422 4940
☎ (+39) 0422 4941
Informazioni Commerciali 800 848095

ITALY

ITALY

CAME Sud s.r.l.
Via F. Imperato, 198
Centro Mercato 2, Lotto A/7
80146 **Napoli**
☎ (+39) 081 7524455
☎ (+39) 081 7529190

CAME Service Italia S.r.l.
Via Della Pace, 28
31030 **Dosson Di Casier** (Tv)
☎ (+39) 0422 383532
☎ (+39) 0422 490044

ITALY

ITALY

CAME Global Utilities s.r.l.
Via E. Fermi, 31
20060 **Gessate** (Mi)
☎ (+39) 02 95380366
☎ (+39) 02 95380224

Assistenza Tecnica 800 295830